



UNIUNEA EUROPEANĂ

*COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI
DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S.A.*



ABSORBTIA FONDURILOR EUROPENE DESTINATE LUCRARILOR DE INFRASTRUCTURA RUTIERA



Martie 2011

DANIELA DRAGHIA
Director General CNADNR



FONDURI EUROPENE IN ROMANIA

2000 - 2015



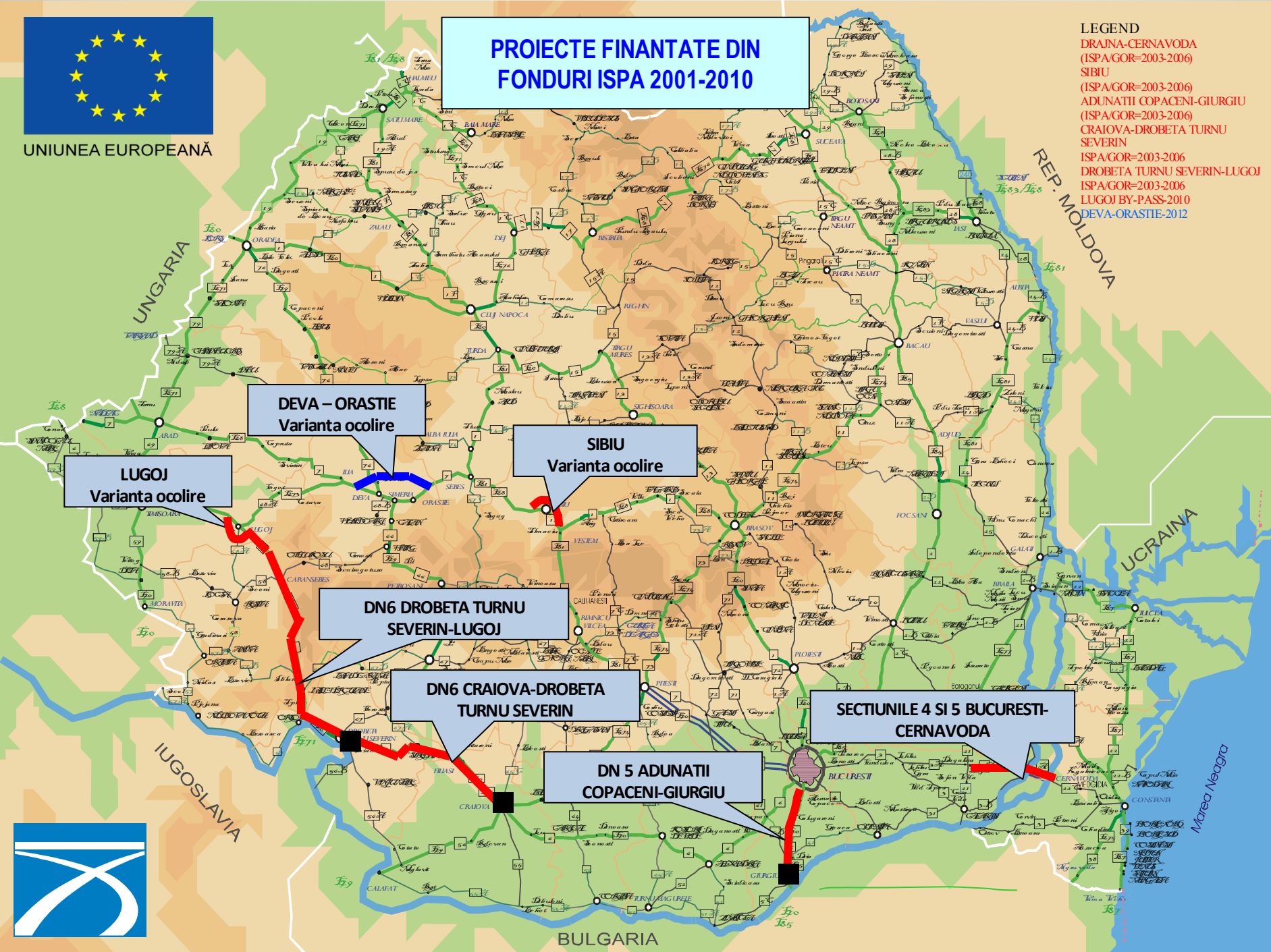
- 2000-2007, CNADNR a beneficiat de sprijin financiar UE prin programul ISPA- 0,486 mld Euro; asistența financiară ISPA a avut ca scop realizarea coeziunii economice și sociale între statele membre UE, prin reducerea decalajelor existente în domeniul politicilor infrastructurii de transport.
- 2007-2015, CNADNR beneficiaza de sprijin financiar UE prin POS-T- 2 mld Euro, prin intermediul instrumentelor structurale; pentru sectorul transporturi fiind disponibile Fondul de Coeziune (FC) și Fondul European pentru Dezvoltare Regională (FEDR).
- In domeniul infrastructurii rutiere intervenția financiară nerambursabilă a UE s-a concretizat prin finanțarea construcției și reabilitării de autostrăzi, reabilitări de drumuri naționale și construcției de variante ocolitoare.



UNIUNEA EUROPEANĂ

PROIECTE FINANȚATE DIN FONDURI ISPA 2001-2010

- LEGEND
- DRAINA-CERNAVODA (ISPA/GOR=2003-2006)
 - SIBIU (ISPA/GOR=2003-2006)
 - ADUNATI COPACENI-GIURGIU (ISPA/GOR=2003-2006)
 - CRAIOVA-DROBETA TURNU SEVERIN (ISPA/GOR=2003-2006)
 - DROBETA TURNU SEVERIN-LUGOJ (ISPA/GOR=2003-2006)
 - LUGOJ BY-PASS-2010
 - DEVA-ORASTIE-2012



LUGOJ
Varianta ocolire

DEVA – ORASTIE
Varianta ocolire

SIBIU
Varianta ocolire

DN6 DROBETA TURNU SEVERIN-LUGOJ

DN6 CRAIOVA-DROBETA TURNU SEVERIN

DN 5 ADUNATI COPACENI-GIURGIU

SECTIUNILE 4 SI 5 BUCURESTI-CERNAVODA



Marea Neagra



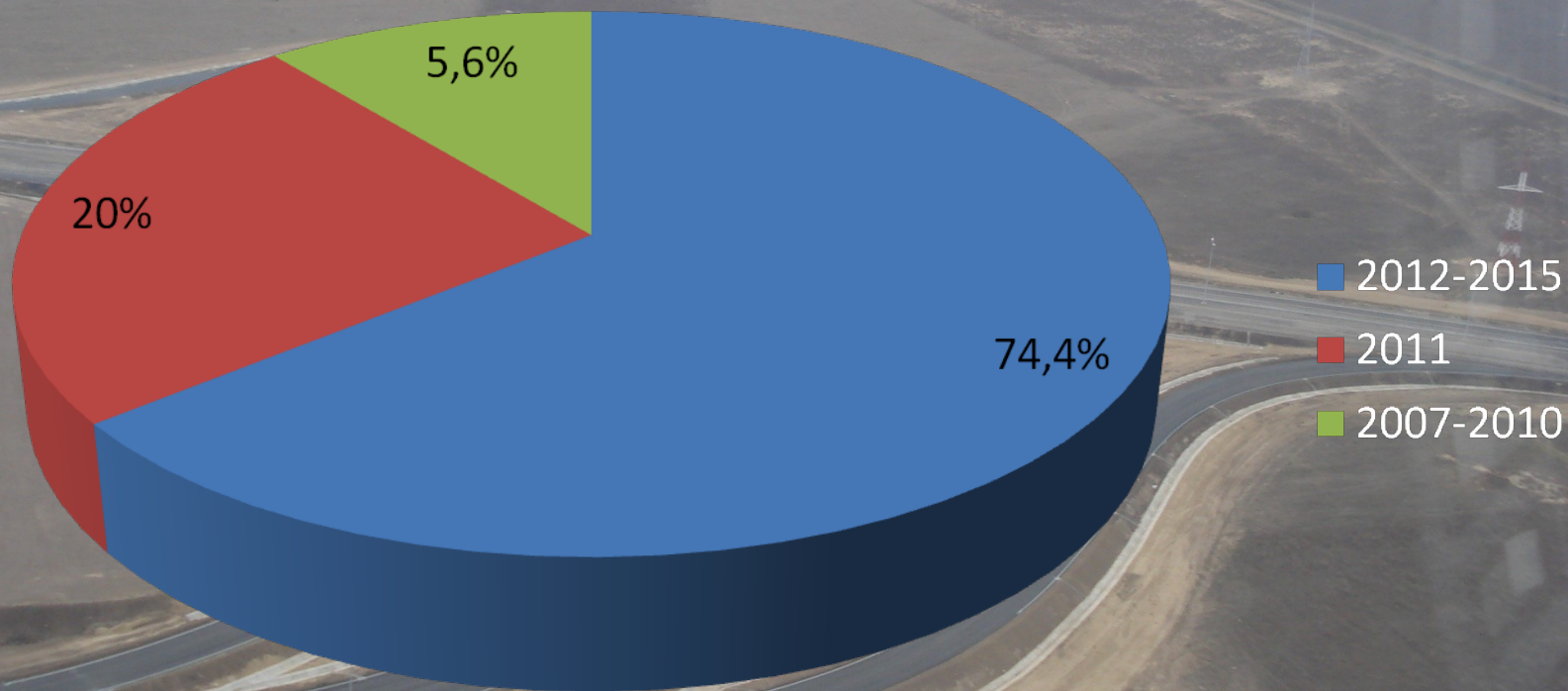
FONDURI STRUCTURALE 2007-2015

| PROIECTE AUTOSTRAZI | VALOARE ALOCATA EURO | ACCESARE FONDURI 2007-2010 | ACCESARE FONDURI 2011 | ACCESARE 2012-2015 |
|---|-------------------------------------|---|----------------------------------|-------------------------------|
| FOND DE COEZIUNE | 1 .573.113.634 | 7% | 16,3% | 76,7% |
| PROIECTE DRUMURI NATIONALE | VALOARE ALOCATA EURO | ACCESARE FONDURI 2007-2010 | ACCESARE FONDURI 2011 | ACCESARE 2012-2015 |
| FEDR | 381.758.516 | 0,21% | 22% | 77,79% |
| | | | | |



FONDURI STRUCTURALE 2007-2015

Grad de absorbtie – Fonduri structurale in infrastructura rutiera





UNIUNEA EUROPEANĂ

AUTOSTRAZI SI VARIANTE DE OCOLIRE LA STANDARDE DE AUTOSTRADA, FINANTATE PRIN FONDURI DE COEZIUNE



Lungime Totala: 386 km

Nadlac – Arad (38,882 km)

Timisoara-Lugoj (25,63km)
Varianta ocolire Timisoara (9,5km)

Orastie-Sibiu si
ocolitoare Sebes (82,07 km)

Arad-Timisoara
(32,250 km)
Varianta ocolire Arad
(12,3 km)

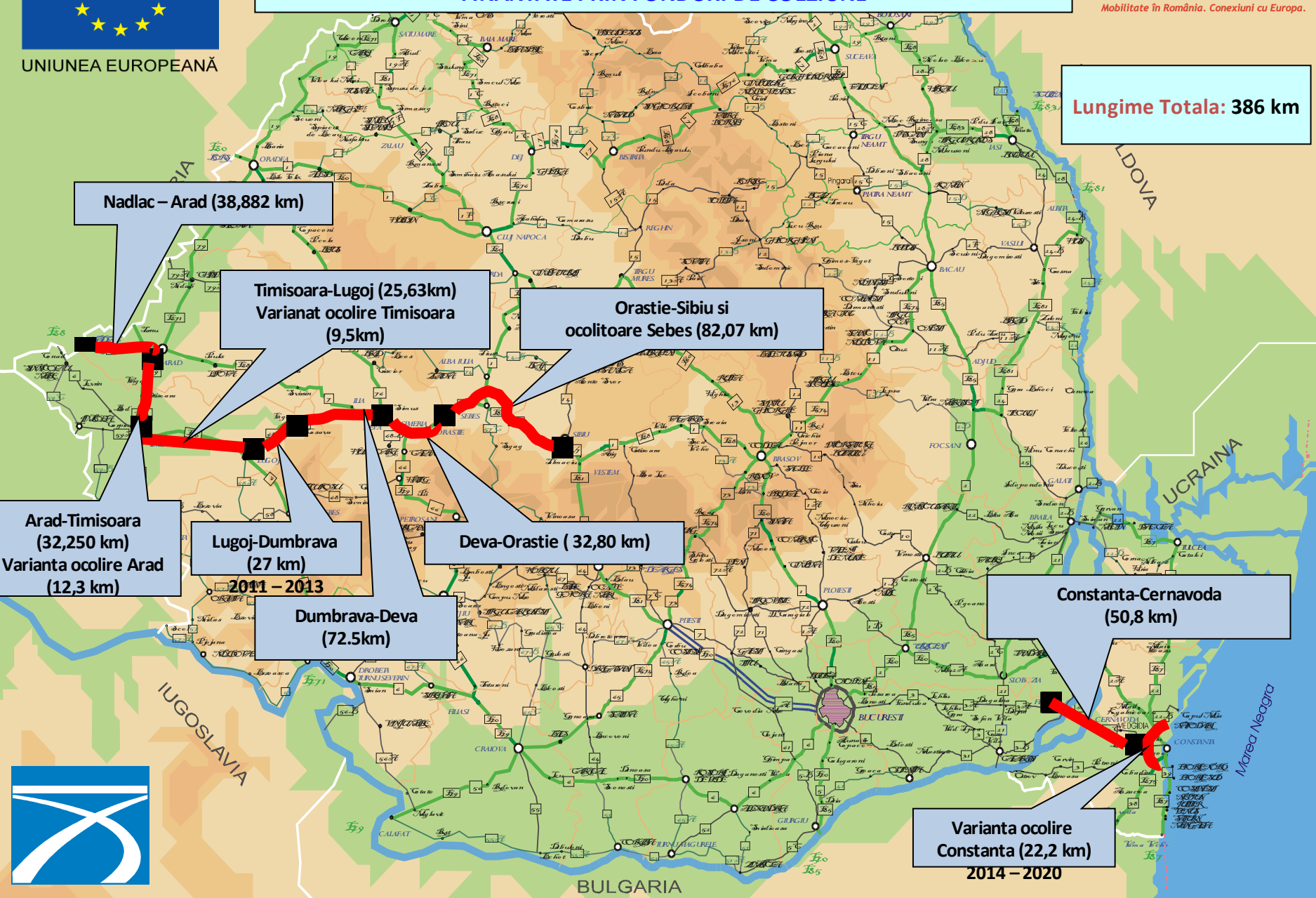
Lugoj-Dumbrava
(27 km)

Deva-Orastie (32,80 km)

Dumbrava-Deva
(72.5km)

Constanta-Cernavoda
(50,8 km)

Varianta ocolire
Constanta (22,2 km)
2014 – 2020





UNIUNEA EUROPEANĂ

REABILITAREA DRUMURILOR NATIONALE/CONSTRUCTIA VARIANTELOR DE OCOLIRE FINANTATE PRIN FONDURI EUROPENE PRIN FEDR

LEGENDA

Rehabilitare Drumuri Nationale

Constructie Variante

Ocolitoare

SF PT DDE

DN24 LIM. JUD

GL.- VL. – CRASNA

DN24 CRASNA - ALBITA



CAREI

DN 1H
ZALAU-ALES D

ALES D
(SUD SI NORD)

STEI

MIERCUREA
CIUC, GHEORGHENI,
BISTRITA,

HUSI

TOPLITA, TUSNAD, SIGHIS
OARA, FAGARAS, HUEDIN,
BARLAD TIMISOARA SUD

ROSIIORII DE
VEDE, TITU,
TARGOVISTE

CRAIOVA SUD
Varianta
ocolire

MIHAILESTI

ADUNATII -
COPACENI

CARACAL
Varianta ocolire

DN6 ALEXANDRIA-CRAIOVA
ALEXANDRIA
Varianta ocolitoare

UNGARIA

UCRAINA

IUGOSLAVIA

Marea Neagra





MASURI PENTRU ACCELERAREA ABSORBTIEI FONDURILOR EUROPENE 2010

ACCELERAREA LICITATIILOR – UTILIZARE EXPERTI COOPTATI

DEMERSURI REALIZATE PENTRU INCHIDEREA PROIECTELOR ex-
ISPA PENTRU A SE ASIGURA O ACCELERARE A ABSORBTIEI

LANSARE LICITATII DE AUTOSTRADA - 14 Decembrie 2010

IMBUNATATIREA MANAGEMENTULUI- ATRAGEREA DE PERSONAL CU
INALTA CALIFICARE, SPECIALIZAREA INGINER CFDP

ASISTENTA TEHNICA PENTRU MANAGEMENT – INTARIREA
CAPACITATII MANAGERIALE A CNADNR PRIN ECHIBE INDIVIDUALE
DE CONSULTANTA CU RESPONSABILITATI IN IMPLEMENTAREA
PROIECTELOR RUTIERE CONFORM FIDIC ROSU/GALBEN

MODIFICAREA LEGISLATIEI IN CEA CE PRIVESTE ACHIZITIA DE
TERENURI PENTRU REDUCEREA TERMENELOR



MASURI PENTRU ACCELERAREA ABSORBTIEI FONDURILOR EUROPENE 2011

- ➔ DEMERSURI PENTRU EXTINDERE CADRU LEGAL PENTRU ARTICOLE ELIGIBILE FINANTATE IN CADRUL PROIECTELOR POS-T
- ➔ DEMERSURI PENTRU ASIGURAREA CADRULUI LEGAL PENTRU RAMBURSAREA CHELTUIELILOR INAINTE DE EMITEREA DECIZIILOR DE FINANTARE DE CE IN CONFORMITATE CU REG. CE 284/2009 SI 846/2009
- ➔ DEMERSURI PENTRU ASIGURAREA DE DISPONIBILITATI FINANCIARE PRIN SUPRACONTRACTARE PE POS-T, DEOARECE AU FOST ACCESATE TOATE FONDURILE STRUCTURALE DISPONIBILE PE INFRASTRUCTURA RUTIERA
- ➔ PROIECTELE DE REZERVA – EXTINDEREA LISTEI DE INVESTITII IN INFRASTRUCTURA RUTIERA IN FUNCTIE DE ECONOMIILE CARE SE INREGISTREAZA IN URMA CONTRACTRII



OBIECTIVE INFRASTRUCTURA RUTIERA

PENTRU ORIZONTUL 2012-2013 SUTINEREA FINANCIARA A UNIUNII EUROPENE IN INFRASTRUCTURA RUTIERA SE VA CONCRETIZA IN:

- **CONSTRUCTIA A 150 KM DE AUTOSTRADA - TERMEN 2012**
- **CONSTRUCTIA A 18 KM VARIANTE DE OCOLIRE - TERMEN 2012**
- **REABILITAREA A 300 KM DRUM NATIONAL – TERMEN 2013**
- **CONSTRUCTIA A 33 KM VARIANTE DE OCOLIRE - TERMEN 2013**