Proiecte depuse în 2011 de CNADNR, pentru finanțare europeană

Denumire proiect	Sursa de Finanțare	Valoare totală (inclusiv TVA) – Euro
Construcția variantei de ocolire Craiova Sud	FEDR+GOR	12.564.183
Construcția variantei de ocolire Mihăileşti	FEDR+GOR	15.757.478
Construcția variantei de ocolire Braşov	FEDR+GOR	Valoarea totală a proiectului va fi disponibilă după revizuirea SF şi avizarea în Consiliul Tehnico Economic al CNADNR
Asistență tehnică pentru podurile grav avariate Giurgiu, Cosmeşti, Argintești, Oituz şi Slatina	FEDR+GOR	2.025.600
Asistență Tehnică pentru revizuire SF varianta de ocolire Galați	FEDR+GOR	615.387
Hărți topografice şi bază de date tip GIS aferentă gestionării prin software-ul SoundPLAN V6.5 a zgomotului generat de traficul rutier pe drumurile naționale	FEDR+GOR	2.202.065
Construcția variantei de ocolire Tecuci	FEDR+GOR	24.087.939

Proiecte care vor fi depuse de CNADNR în 2012 pentru finanțare europeană

Denumire proiect	Sursa de Finanțare	Valoare totală (inclusiv TVA) - Euro
Construcția autostrăzii Lugoj-Deva, sectorul Dumbrava-Deva (lot 2 şi 3), tronson Dumbrava – Ilia	FC+GOR	741.459.988
Construcția autostrăzii Lugoj-Deva, sectorul Dumbrava-Deva (lot 4), tronson Ilia – Deva	FEDR+GOR	325.844.310
Modernizarea Infrastructurii privind siguranța circulației pe DN1, în sate lineare şi puncte negre	FEDR+GOR	46.503.212
Construcția variantei de ocolire Bacău	FEDR+GOR	Valoarea totală a proiectului va fi disponibilă după revizuirea SF şi avizarea în Consiliul Tehnico Economic al CNADNR
Construcția variantei de ocolire Târgu Mureş	FEDR +GOR	Valoarea totală a proiectului va fi disponibilă după finalizarea SF şi avizarea în Consiliul Tehnico Economic al CNADNR
Actualizarea studiului de fezabilitate şi elaborarea proiectului tehnic pentru proiectul Construcția autostrăzii Sibiu – Piteşti	FC+GOR	16.854.281
Strategia națională ITS şi planul de acțiune ITS pentru rețeaua de drumuri naționale în perioada 2014 – 2020	FEDR+GOR	Nu dispunem de estimări privind valoarea.
Reabilitarea podurilor Giurgiu, Cosmeşti, Argineşti, Oituz şi Slatina	FEDR +GOR	Valoarea totală a proiectelor pentru reabilitarea podurilor va fi disponibilă după finalizarea SF şi avizarea fiecărui proiect în Consiliul Tehnico Economic al CNADNR