



Mircea Albuțiu, directorul general al Harsco Infrastructure România

Harsco Infrastructure, una dintre principalele companii pe piața soluțiilor de cofrare și acces din România, s-a dezvoltat pe parcursul acestui an, cooptând în echipa sa noi specialiști în domeniu, ne-a precizat domnul Mircea Albuțiu, directorul general al Harsco Infrastructure România.

Începând cu luna august, echipei Harsco România i s-a alăturat un nou membru: Horia Nițulescu, care ocupă poziția de Branch Manager pentru biroul din București al companiei. Domnul Nițulescu are o experiență de 15 de ani de activitate pe piața echipamentelor pentru construcții, ocupând anterior poziții de Top Management la firme mari din domeniu. El coordonează activitatea

CET Suceava



Harsco Infrastructure

Harsco Infrastructure face o achiziție strategică, Horia Nițulescu se alătură echipei din România

Servicii mai bune în domeniul construcțiilor și în cel industrial

Harsco în partea de sud a țării.

Totodată, întreaga echipă de la Cluj a companiei Harsco Infrastructure România funcționează din septembrie 2013 într-un sediu nou: o clădire cu două etaje situată în localitatea Căpușu-Mare, Str. Principală, nr. 310. Noul sediu este unul modern și deserveste mai bine nevoile companiei. Clădirea de birouri, recent construită, are o suprafață de 400 mp și oferă un spațiu de lucru generos tuturor departamentelor. De asemenea, depozitul de 14.000 mp și atelierele de întreținere și reparații amenajate aici beneficiază de toate dotările necesare pentru a asigura gestionarea eficientă și rapidă a echipamentelor și, implicit, servirea promptă a clienților.

Pe o piață în scădere, Harsco mizează pe calitatea soluțiilor și a echipamentelor oferite

Provocările pieței în 2013 au fost deter-



Autostrada Oraștie-Sibiu lot 4

minate de scăderea volumului lucrărilor de construcții la nivel național, odată cu sistarea temporară a unor proiecte de infrastructură și reducerea investițiilor,

atât publice, cât și private. Totodată, provocările pieței s-au exprimat într-o competiție strânsă și în practicarea unor prețuri scăzute pentru închirierea echipamentelor și a sistemelor de construcții.

Pentru a-și menține și crește activitatea, Harsco Infrastructure România a încercat să își diversifice serviciile și a mizat pe calitatea soluțiilor și a echipamentelor oferite, dar și pe dedicarea și implicarea întregii echipe, pe toate planurile: de la ofertare la soluția tehnică, de la logistică până la acordarea de asistență în șantier. De asemenea, în această perioadă activitatea Harsco s-a dezvoltat și în domeniul serviciilor industriale, prin implicarea în proiecte de amploare, cum a fost revizia Rafinării Petromidia Năvodari. Harsco Infrastructure România - Divizia Servicii Industriale a livrat pentru acest proiect 37.000 metri cubi de schelă, incluzând servicii de montare/demontare schele, izolații termice, precum și servicii de curățare și aplicare protecție anticorozivă pentru conducte și echipamente.

Clienții sunt partenerii companiei

Harsco Infrastructure România urmărește să cultive parteneriate pe termen



Complex de birouri Green Court București



Zid de sprijin Oituz

lung cu principalii jucători pe piață.

Domnul Mircea Albuțiu, directorul general al Harsco Infrastructură România, ne-a declarat: "Efortul nostru de a oferi mereu echipamente de foarte bună calitate și soluții profesioniste este susținut continuu de acest scop. Mai mult, ne interesează ce se întâmplă cu partenerii noștri, în ce direcție evoluează activitatea acestora și după finalizarea unui proiect la care ne-am adus și noi aportul. Nu urmărim să obținem avantaje pe termen scurt. Această abordare de parteneriat este cu

atât mai importantă în perioade de criză și ne permite să fidelizăm clienții existenți și să câștigăm clienți noi."

Speranțele de dezvoltare a infrastructurii sunt legate de fondurile europene

În primul semestru al acestui an, compania s-a confruntat cu scăderea volumului investițiilor în infrastructură și cu sistarea unor proiecte de infrastructură. De altfel, chiar datele statistice oferite de Institutul Național de Statistică indică o scădere cu 10,5% a

lucrărilor la construcții ingineresti (drumuri, căi ferate, obiective de infrastructură de tipul aeroporturilor sau al stațiilor de metrou) în primul semestru din 2013 față de aceeași perioadă a anului 2012.

Scăderea volumului investițiilor în infrastructură și sistarea unor proiecte de infrastructură reprezintă o realitate care s-a resimțit la toate nivelurile pieței. "Odată ce rata de absorbție a fondurilor europene va începe să crească și pe partea de infrastructură, ne așteptăm la o revenire a pieței și la o

dezvoltare a activității companiei noastre, date fiind experiența pe care o avem în domeniu, pe de o parte, și calitatea și rentabilitatea echipamentelor pentru construcții pe care le livrăm, pe de altă parte", subliniază domnul Mircea Albuțiu.

Multe proiecte cu fonduri private

Mediul privat a fost activ în 2013 și a venit cu inițiative importante. Domnul Mircea Albuțiu spune: "Foarte multe dintre proiectele la care am lucrat pe parcursul acestui an s-au derulat în această direcție. Am avut mai multe proiecte pe construcții civile, unele de amploare, dintre care amintim doar câteva: o nouă centrală termică și o stație de biogaz la Suceava, centrul de afaceri din localitatea Vladimirescu, un nou magazin Kaufland și complexul de birouri Green Court din București, noul sediu din Oradea al companiei Emerson.

Nu au lipsit însă nici proiectele cu finanțare de la stat sau europeană în care ne-am implicat. Astfel, am livrat echipamente și am oferit soluții tehnice pentru construirea Autostrăzii Orăștie – Sibiu, lot 4 și a mai multor stații de epurare, printre care cele de la Hoghiz, Odorheiu Secuiesc, Eforie, Țicleni."

Stație metrou Valea Ialomiței-București

