

Cooperare Transfrontalieră Ungaria-România

CJ Arad contribuie la deschiderea frontierelor României

Consiliul Județean Arad (CJ Arad) va finaliza în această toamnă reabilitarea drumului județean DJ 709J Grăniceri-Sânmartin. Din localitatea Sânmartin drumul va face legătura cu localitatea Elek din Ungaria, oferind în viitor o alternativă la vama Nădlac.

De curând CJ Arad a anunțat finalizarea unui alt proiect transfrontalier: reabilitarea drumului Dombegyház – Variașu Mic.

Ambele proiecte sunt finanțate prin Programul de Cooperare Transfrontalieră Ungaria-România, ce beneficiază de o alocare de 248 milioane de Euro pentru perioada 2007-2013.

Petru Nicolae Ioțcu, președintele CJ Arad, ne-a declarat:

„Existența fondurilor transfrontaliere a fost o oportunitate pentru noi deoarece, în absența acestor bani, ar fi trebuit găsite alte surse de finanțare. Vorbim despre bani mulți, bani care ar fi trebuit luați de la alte investiții.”

Proiectele transfrontaliere, o nouă șansă pentru localitățile de graniță

Investițiile în dezvoltarea conexiunilor dintre România și țările vecine au demarat înainte ca țara noastră să devină membră a Uniunii Europene.

Localitățile de graniță sunt transformate prin aceste

proiecte din puncte terminus în punți de legătură între state. Astfel, pentru aceste localități se deschid noi posibilități de dezvoltare.

Petru Nicolae Ioțcu precizează:

„Trebuie să redefinim conceptele de «țări distincte» sau «frontiere», mai ales în contextul în care facem parte din Uniunea Europeană. Dezvoltarea comunității Europene se bazează foarte mult pe dezvoltarea regiunilor, automat și dezvoltarea conexiunilor între regiuni, indiferent dacă aceste regiuni se află într-o singură țară sau în țări diferite.”

Granița cu Ungaria va putea fi trecută și la Curtici, Grăniceri sau Variaș

Proiectul de reabilitare a drumului dintre Grăniceri și Elek a demarat în 2011, bugetul alocat investiției fiind de 5,75 milioane Euro. Lucrările sunt realizate în cadrul unui parteneriat între Consiliul Județean Arad și Compania Națională pentru Dezvoltarea Infrastructurii din Ungaria.

Potrivit proiectului, partea română are de reabilitat 12,02 km de drum, între Grăniceri și Sânmartin, iar partea ungurească are de construit un drum de 3,7 km. Între cele două localități, Grăniceri și Elek, autoritățile intenționează să deschidă un punct de frontieră.

În legătură cu scopul proiectului, Petru Nicolae Ioțcu



Petru Nicolae Ioțcu, președintele CJ Arad

precizează:

„Prin această investiție dorim să creăm o legătură completă de-a lungul frontierei cu Ungaria, de la Pecica la Variaș, care să unească toate localitățile de graniță. În plus, odată cu intrarea în spațiul Schengen deplasarea înspre Ungaria se va putea face mai ușor, nu doar prin Nădlac, Turnu sau Variaș, ci și prin Curtici, Grăniceri sau Variaș.”

Modernizarea drumului dintre DJ 709J Grăniceri-Sânmartin nu este un proiect nou. În 2004 CJ Arad a demarat reabilitarea unui tronson de 2,78 km între Grăniceri și granița de stat. Investiția a fost finanțată prin programul PHARE CBC RO-HU 2004. Proiectul aflat în curs de implementare îl continuă pe acesta.

Contractul de reabilitare și modernizare a celor 12,02 km dintre Grăniceri și Sânmartin se ridică la 2,1 milioane Euro. Finanțarea este asigurată în proporție de 85% din Fondul European de Dezvoltare Regională, 13% din Bugetul de Stat și 2% din bugetul Consiliului Județean Arad.

Finanțarea proiectului nu a exercitat presiune asupra bugetului CJ Arad:

„Nu au existat dificultăți financiare în implementarea celor două proiecte. Consiliul Județean Arad are un buget sustenabil, care poate face față acestor genuri de proiecte, în care contribuția noastră este de doar două procente.”, ne-a asigurat Petru Nicolae Ioțcu.

Drumul aflat în curs de reabilitare are o lățime a platformei de nouă metri, din care partea carosabilă este de 2 x 3 m. Investiția include amenajarea podețelor de pe traseu, a drumurilor laterale pe o lungime de 15 metri și dotarea trecerii la nivel de cale ferată cu elemente cauciucate.

Lucrările se desfășoară conform graficului, finalizarea execuției fiind preconizată pentru această toamnă înainte de termenul limită stabilit, finele anului 2013.

Drumul Arad – Variașu Mic, finalizat de asemenea în avans

Programate spre finalizare la sfârșitul anului erau și lucrările la drumul Arad – Variașu Mic, însă proiectul a fost deja încheiat.

Investiția a presupus realizarea unei legături rutiere între localitatea ungurească Dombegyház și localitatea românească Variașu Mic.

Programul de Cooperare Transfrontalieră Ungaria-România, aria eligibilă



Pentru realizarea proiectului a fost alocat un buget de șase milioane de euro. Investițiile pe partea română s-au ridicat la 1,1 milioane Euro. Contribuția județului Arad a fost de 2%, respectiv 22.130 euro.

Partenerul ungar, Compania Națională pentru Dezvoltarea Infrastructurii din Ungaria, a construit un drum cu lungimea 8,2 Km, iar CJ Arad a reabilitat 11,246 km din DJ 709 C, între localitățile Arad și Variașu Mic.

Economii de peste 800.000 de euro în implementarea proiectelor

Costurile investițiilor din România pot crește și cu 50% față de valoarea contractată în urma procedurilor de atribuire prin încheierea de acte adiționale.

Există însă și licitații în urma cărora rezultă o reducere semnificativă a costurilor preconizate. CJ Arad a economisit 860.000 de euro față de estimările inițiale în implementarea celor două proiecte transfrontaliere de drumuri. În cadrul proiectului de reabilitare a drumului Grăniceri-Sânmartin s-au economisit 550.000 de euro, iar în cadrul celui de reabilitare a drumului Arad-Variașu Mic 310.000 de euro.

În urma solicitării făcute de CJ Arad, Autoritatea de Management pentru Programe de Cooperare Internațională din Ungaria a aprobat realocarea economiilor realizate pentru reabilitarea drumurilor județene DJ 709J, Variașu Mic-Iratoșu și DJ 709 J Dorobanți-Macea.

Peste 200 milioane euro fonduri europene atrase de Județul Arad

Aradul a știut să profite de fondurile europene alocate României. Județul se află pe locul patru pe țară din punctul de vedere al atractivității investiționale datorită infrastructurii.

„Ne-am adaptat contextului și am demarat o activitate susținută pentru întocmirea și depunerea de proiecte pentru atragerea de

Monument în localitatea Elek



Comuna Grăniceri, județul Arad

fonduri europene nerambursabile”, a precizat Petru Nicolae Iotcu.

CJ Arad a atras fonduri europene în valoare de peste 200 de milioane de euro, la care se adaugă proiectele obținute de către primăriile din județ.

Astfel, pentru proiecte de apă și canalizare au fost accesate 139,5 milioane de euro, pentru proiectul de gestionare a deșeurilor 30 de milioane de euro, iar pentru drumul Julița-Mădrigești, 14 milioane de euro, iar acestea sunt doar proiectele majore ale județului.

Alte proiecte de cooperare transfrontalieră sunt în plan


Dezvoltarea rețelei de transport reprezintă baza dezvoltării infrastructurii de legătură dintre județul Arad și Ungaria. Proiectele implementate până acum și cele aflate în implementare deschid și mai mult porțile României către vest.

„Dacă acum câțiva ani aveam două puncte de trecere a frontierei – Varșand și Nădlac – ulterior fiind deschisă și a treia, la Turnu, pentru autoturisme și mașini de tonaj mic, acum există alternative. Odată cu intrarea în spațiul Schengen putem vorbi de alte câteva variante: Grăniceri-Elek, Variașu Mic-Dömbegyhaza, Curtici-Lököshaza (odată cu finalizarea acvaductului spre Ungaria, un alt proiect transfrontalier ambițios), Zerind-Bekescsaba (drum finalizat pe un proiect al administrației locale din Zerind) și, bineînțeles, tranzitarea frontierei pe autostrada aflată în curs de construire.”, a precizat Petru Nicolae Iotcu.

Investițiile vor continua. CJ Arad a conturat deja o strategie de dezvoltare transfrontalieră pentru următoarea perioadă de finanțare, 2014-2010.

În parteneriat cu Ungaria, CJ Arad intenționează să acceseze fonduri europene pentru reabilitarea și modernizarea următoarelor drumuri: Pilu-Zerind, drum comunal ce a fost preluat deja de către CJ Arad, drumul Sânmartin-Șimand-Olari-Caporal Alexa, drumul dintre Socodor și Grăniceri și drumul Turnu-Pecica. |

HARSCO
INFRASTRUCTURE



**CADRE DE SPRIJINIRE
SF 325 și SF 500**

Soluție pentru cofrarea unilaterală
a pereților

- Oferă posibilitatea obținerii unor înălțimi de cofrare de 8.60 m, îmbinându-se ușor, prin intermediul șuruburilor
- Sarcina utilă maxim admisă: 60 kg/m²
- Compatibil cu orice sistem de cofrare, datorită profilului vertical dublu în formă de “U”
- Pot fi aliniate și reglate perfect cu ajutorul fusurilor cu care sunt prevăzute

Harsco Infrastructure România SRL
Str. Principală nr. 310, Căpușu-Mare
RO-407145, jud. Cluj
Telefon: +40 264 504 270; Fax: +40 264 504 269
info@harsco-i.ro; www.harsco-i.ro

Insight onsite.™

