

CNADNR

Speranțele vizează realizarea proiectelor prin concesiune

Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale a lansat trei proceduri de atribuire contracte de concesiune lucrări publice, potrivit domnului Mircea Pop, director general interimar al Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România (CNADNR).

Alocațiile bugetare pe 2013 pentru investițiile CNADNR se ridică la 1,09 miliarde lei, la care se adaugă peste 66 milioane lei pentru lucrări de reparații capitale, insuficient pentru finanțarea proiectelor derulate de companie. Finanțarea a devenit dificilă în această perioadă având totodată în vedere condițiile constrângerilor impuse de Uniunea Europeană privind deficitul bugetar pentru România.

Asigurarea surselor de finanțare pentru investiții va fi o provocare în acest an. În acest sens, strategia Guvernului se va axa pe prioritizarea investițiilor și abordarea unor surse de finanțare alternative.

Domnul Mircea Pop precizează: "Obiectivul general al strategiei Guvernului în domeniul proiectelor de infrastructură prioritare îl reprezintă asigurarea condițiilor financiare, procedurale și contractuale adecvate demarării și finalizării cât mai rapide a acelor investiții majore care au un impact economic și social imediat și care rezolvă probleme acute ce au în prezent un efect negativ semnificativ asupra calității vieții cetățenilor și asupra capacității de a face afaceri a firmelor din România."

Concesiunea va permite atragerea unor operatori privați cu experiență

Concesiunea poate fi o soluție pentru numeroase probleme întâmpinate în implementarea proiectelor de infrastructură rutieră mari, precum construcția de autostrăzi.

Domnul Mircea Pop, explică: "Folosirea concesiunii ca modalitate modernă în realizarea obiectivelor de infrastructură de transport rutier va permite degrevarea bugetului statului de cheltuieli de investiții de amploare pentru realizarea acestor obiective, permițându-se ca fondurile astfel economisite să fie utilizate în alte programe de interes național. De asemenea, concesiunea va permite atragerea unor operatori privați cu experiență semnificativă, care vor opera infrastructura de transport rutier la cele mai înalte standarde."

Construirea unui drum prin concesiune va presupune în linii mari ca autoritățile să pună la dispoziția investitorilor cu care se încheie contractul, terenul pe care se va construi drumul. Operatorul privat va finanța construcția drumului, urmând să își recupereze banii prin aplicarea unei taxe de drum.



Mircea Pop, director general interimar al Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România (CNADNR)

Investitorul va trebui să asigure operarea și mentenanța drumului. Astfel, operatorul economic care execută un drum va fi direct interesat să finalizeze proiectul în cel mai scurt timp și în cele mai bune condiții.

Comisia Europeană promovează contractele de concesiune

Implementarea proiectelor prin concesiune este o procedură ce beneficiază de susținerea Comisiei Europene.

"În contextul restricțiilor bugetare actuale și a dificultăților economice cu care se confruntă mare parte dintre statele membre, Comisia Europeană susține modernizarea achizițiilor publice europene pentru susținerea creșterii economice și a ocupării forței de muncă, în acest sens promovând în Parlamentul European Directiva privind atribuirea contractelor de concesiune. Totodată, politica în domeniul achizițiilor publice trebuie să asigure mai mult decât oricând utilizarea optimă a fondurilor pentru a stimula creșterea economică și crearea de locuri de muncă", spune domnul Mircea Pop.

Trei proceduri de atribuire contracte de concesiune aflate în derulare

Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale avea în derulare, în luna mai, trei proceduri de atribuire contracte de concesiune lucrări publice

după cum urmează:

- proiectarea, construirea, finanțarea, operarea și întreținerea autostrăzii București-Brașov, tronsonul Comarnic- Brașov, km 110+600- km 168+600;
- proiectarea, construirea, finanțarea, operarea și întreținerea autostrăzii de Centură Sud a Municipiului București, km 52+770 – km 100+765 și operarea și întreținerea Autostrăzii București- Constanța și operarea și întreținerea autostrăzii București-Pitești;
- proiectarea, construcția, finanțarea, operarea și întreținerea Drumului Expres/Autostrada Craiova-Pitești, km 0+000 – km 121+185. (opțiunea pentru varianta de drum expres sau varianta de autostradă va fi luată în urma etapei de dialog competitiv cu candidații preselecțai).

Nu sunt fonduri pentru construcția autostrăzii Brașov - Cluj - Borș

Lipsa de finanțare a afectat unul dintre cele mai mediatizate proiecte de construcție autostrăzi, Brașov - Cluj - Borș, investiția înregistrând întâzieri importante în execuție.

După negocieri de durată între statul român și antreprenorul Bechtel International Inc, contractul încheiat cu compania americană a fost modificat. Astfel, șase din cele opt secțiuni ale autostrăzii nu vor mai fi construite de Bechtel urmând să facă obiectul altor contracte de execuție.

Investiția a beneficiat până acum de finanțare din credite externe în valoare totală de 206 milioane euro, la acestea adăugându-se fonduri de la bugetul de stat.

"În prezent, proiectul nu are finanțare, astfel fiind demarată procedura de negociere în vederea încheierii pe cale amiabilă a contractului de proiectare și construire a autostrăzii Brașov - Cluj - Borș", ne-a declarat domnul Mircea Pop.

CNADNR încearcă să găsească soluții pentru continuarea lucrărilor. Dacă se va asigura finanțarea proiectului investiția ar putea fi încheiată până în 2020.

Pentru prevenirea întâzierilor la lucrări la alte tronsoane de autostradă aflate în execuție, CNADNR monitorizează permanent modul în care sunt îndeplinite obligațiile contractuale: s-a solicitat consultantilor emiterea unor înștiințări de remediere, au fost aplicate penalități și s-au solicitat informări săptămânale referitoare la evoluția lucrărilor, precizează domnul Mircea Pop.

