

## Prahova

Trei proiecte interconectate vor fluidiza traficul dintre Ploiești și localitățile prahovene

**Un complex program de investiții** în infrastructura rutieră implementat de Consiliul Județean Prahova va spori accesibilitatea județului și va fluidiza traficul.

Beneficiile investițiilor vor fi majore având în vedere poziționarea strategică a județului în țară și importanța pe care o prezintă din punct de vedere economic și turistic.

Mircea Cosma, președintele Consiliului Județean Prahova, ne-a declarat:

“O infrastructură rutieră modernă va contribui la creșterea mobilității forței de muncă spre zonele economice, comerciale și de servicii, va contribui la dezvoltarea mai rapidă a regiunii, prin facilitarea accesului și deschiderea intraregională care vor stimula dezvoltarea întreprinderilor, în special a celor pentru care transportul este esențial.”

Trei proiecte interconectate majore de infrastructură rutieră vor fi implementate prin Programul Operațional Regional în cadrul Planului Integrat de Dezvoltare a Polului de Creștere Ploiești-Prahova.

### Licitația pentru construcția unui pasaj superior tip giratie se află în derulare

În curs de implementare se află proiectul de construcție a unui pasaj superior tip giratie pe traseul drumului județean DJ102 pe teritoriul comunei Blejoi, chiar la ieșirea din municipiul Ploiești. Conform contractului de finanțare, valoarea proiectului este de 78,59 milioane lei.

Pasajul va fi construit peste DN1B, investiția incluzând realizarea legăturii între DJ102 și DN1B prin bretele de acces denivelate. Lucrările au ca scop separarea traficului general de tranzit de cel comercial în zona de dezvoltare din partea nordică a Ploieștiului și de traficul periurban.

Pasajul superior tip giratie nu a fost singura soluție tehnică avută în vedere pentru implementarea proiectului. O alternativă o reprezenta construcția unui pasaj denivelat pe DJ 102 și realizarea legăturii între DJ 102 și DN 1B prin bretele de acces denivelate tip treflă, ne-a precizat Mircea Cosma.

După analizarea soluțiilor, reprezentanții Consiliului Județean Prahova și ai administratorului drumului național DN 1B (CNADNR) au recomandat soluția pasajului tip giratie. Acesta are avantajul ocupării definitive a unei suprafețe mai mici, posibilitatea efectuării manevrei de întoarcere mai ușor, cost redus. Opțiunea este, de asemenea, din punct de vedere arhitectural și tehnic, o soluție deosebită.

Astfel, pentru realizarea pasajului se va construi un inel central din care se vor desprinde bretelele de acces ale DJ 102, precum și ale DN1B. Pentru asigurarea traversării DN1B de către pietoni și bicicliști, va fi realizat un pasaj superior pietonal cu două rampe circulare la capete, amplasat în zona

interioară a inelului central.

Adiacent părții carosabile, stânga-dreapta, vor fi piste de bicicliști, spații verzi destinate amplasării rețelei electrice de iluminat stradal și trotuare pietonale.

Lungimea totală a pasajului va fi de 956,86 m, iar a inelului central de 282,84 m. Podul va avea o înălțime de șase metri și un număr de patru ieșiri.

După semnarea contractului de finanțare prin Programul Operațional Regional cu autoritatea de management din Ministerul Dezvoltării Regionale, au fost demarate procedurile privind achizițiile publice pentru lucrări și servicii. Astfel, la data de 11 aprilie 2013 a fost lansată licitația pentru lucrări în cadrul proiectului. Potrivit estimărilor, contractul de execuție se ridică la 59,8 milioane lei fără TVA, perioada de implementare fiind de 18 luni.

Urmează să fie demarate procedurile de atribuire pentru alte patru contracte de servicii: dirigenție de șantier, management, audit informare/publicitate, potrivit domnului Cosma.

### Proiectul interconectat de construcție a DJ236 este finalizat

Proiectul de creștere a capacității de trafic prin realizarea legăturii rutiere între DN1 și DN1B a fost deja finalizat. Investiția a presupus construcția drumului județean DJ236 în zona de nord a municipiului Ploiești. Lungimea traseului DJ 236 este de 2,16 km (inclusiv pasajul suprateran 104,90m), la care se adaugă lungimea totală a bretelelor de 1,44 Km (inclusiv 205 m pene racordare). Lucrările au fost realizate din fonduri europene nerambursabile și contribuția Consiliului Județean Prahova, secțiunea de drum fiind inaugurată în luna noiembrie a anului trecut. Conform contractului de finanțare investiția a fost de circa 44 milioane lei. Drumul este în prezent deschis circulației, a declarat Mircea Cosma.

### Zonele industriale ale Ploieștiului vor fi legate odată cu finalizarea pasajului tip giratie

Cele două investiții (construcția DJ236 și pasajul tip giratie) vor duce la interconectarea zonelor: platforma industrială Brazi, zona comercială din partea de nord a municipiului Ploiești (cuprinzând centre de retail și DIY), zona existentă și în dezvoltare a parcurilor industriale: Plopeni, Alinso Group Ploiești West Park, WDP Development RO Ariceștii Rahtivani. De asemenea, prin realizarea acestor legături, vor fi create alternative viabile de transport rutier pentru direcțiile:



București - Brașov (DN1), Ploiești - Buzău (DN1B), prin separarea de traficul urban și periurban.

Un al treilea proiect se află în plan și va fi implementat imediat ce primele două vor fi încheiate. Acesta vizează extinderea transportului public urban (troleu) către zonele limitrofe ale municipiului Ploiești.

### 73% din drumurile județene din Prahova au durata de serviciu expirată

Rețeaua de drumuri județene din Prahova are o lungime totală de 1146,87 km. Din totalul de 202,743 km de drumuri modernizate (asfalt tip beton, beton de ciment pavaj), 160 km sunt drumuri cu durată de serviciu expirată, reprezentând circa 79% din total. Din totalul de 861,657 km de drumuri cu îmbrăcămînți rutiere ușoare, 629 km sunt drumuri cu durată de serviciu expirată, reprezentând circa 73% din total.

În ceea ce privește rețeaua de drumuri comunale a județului Prahova, aceasta are o lungime totală de 764,69 km. Din totalul de 50,703 km de drumuri modernizate (asfalt tip beton, beton de ciment și pavaj), 34 km sunt drumuri cu durată de serviciu expirată, reprezentând circa 67% din total.

### Proiecte de investiții în căutare de finanțare

Consiliul Județean Prahova se află în căutare de surse de finanțare pentru următoarele proiecte de investiții în infrastructură rutieră:

- Drum de legătură între DJ 156 și DN 1 (E 60) (tronsoanele II, III);
- Pasaj denivelat peste DN 1 (Century Vest) la intersecția cu DJ 101 I și strada Buda - municipiul Ploiești și comuna Ariceștii Rahtivani;
- Reabilitare DJ 1021 Cămpina-Valea Doftanei-Limita Județ Brașov, km 35+100 - km 50+924;
- Modernizare DJ 101 T, Valea Doftanei (DJ 102 I) - Berteana - Vărbilău (DJ 102), 10,454 km (Tronsonul Berteana - Valea Doftanei).

