

**Raport de proiect:
Varianta Ocolitoare Suceava**

Varianta Ocolitoare Suceava

La înălțimea așteptărilor

Varianta de Ocolire a Municipiului Suceava a constituit soluția de deviere a circulației auto din interiorul municipiului, care înregistra niveluri și cote crescânde, cu un impact dur asupra vieții locuitorilor, asupra edificiilor, asupra infrastructurii, a configurației și rezistenței rețelei stradale, la acestea adăugându-se și poluarea cu bioxid de carbon și cea sonoră, ce devin tot mai periculoase pentru comunitatea umană, urbană.

Construcția Variantei de Ocolire a Municipiului Suceava a reprezentat un proces complex de lucrări cu un volum uriaș de muncă, desfășurat printr-un riguros proces tehnologic și organizatoric. Lungimea totală a variantei de drum măsoară 12.5 km lungime și are dispuse de-a lungul traseului un număr de 18 lucrări de artă: poduri, viaducte, pasaje toate acestea însumând aproximativ 2.1 km.

Harsco Infrastructure Romania și-a adus contribuția în cadrul acestei lucrări furnizând soluții de acces la înălțime și echipamente pentru cofrarea culeelor. În privința soluțiilor de acces, a fost necesară realizarea unor turnuri de scară de diferite înălțimi, care să faciliteze operațiunile de construcție a pilelor respectiv să asigure accesul la căile de rulare.

Pentru asigurarea accesului la înălțime au fost utilizate turnurile de scară Bosta 70, cu două rampe de acces, realizate din elemente de schelă Bosta 70. În cadrul acestui tip de schelă piesele și elementele componente din oțel sunt protejate cu un strat de zinc aplicat la cald iar podinile și scările sunt realizate din aluminiu stabil dimensional. Montarea turnurilor de scară cu două rampe de acces, s-a făcut cu ușurință grație unui număr redus de elemente componente, aceasta operațiune putând fi realizată doar de două persoane, instruite corespunzător. Toate turnurile de scară au fost livrate cu instrucțiuni clare de montare și utilizare, planuri de ancorare, respectiv în caz de necesitate, planuri de execuție. Lățimea de urcare sau coborâre pe scară este de 74 cm permitând accesul muncitorilor pe scări în deplină siguranță. Indiferent de înălțimile la care a trebuit să se ajungă -una din cele mai înalte cote fiind 30.85 m- turnurile de scară Bosta 70 au reprezentat o metodă rapidă, convenabilă și eficientă de acces la zona de efectuare a lucrărilor.

Culeele, având înălțimi relativ mici, au fost turnate utilizând echipamentul Rasto, un cofraj ușor, manevrabil manual, și totodată robust având capacitatea de a prelua o presiune de până la 60 kN/m².

Lucrările de construcție a variantei ocolitoare s-au desfășurat într-un ritm alert, impunându-se astfel găsirea celor mai bune soluții de cofrare și acces, finalizarea acestora conducând la îmbunătățirea condițiilor de mediu și a fluenței traficului influențând benefic zona atât din punct de vedere ambiental, cât și din punct de vedere socio-economic.

Informații detaliate puteți obține la adresa: www.harsco-i.ro



Cofrajul ușor Rasto a reprezentat soluția ideală utilizată pentru construcția culeelor, având în vedere înălțimile mici ale acestora dar și coeficientul ridicat de manevrabilitate al acestui tip de echipament.

Beneficiar:

Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.

Constructor:

SC Construcții Feroviare Iași S.A.

Echipamente și sisteme de cofraje utilizate:

cofrajul ușor Rasto, turnuri de scară Boasta 70

Provocarea:

Realizarea unor căi sigure de acces la înălțime, asigurând fluidizarea operațiunilor de construcție a pilelor precum și a operațiunilor ulterioare de montare a grinzilor prefabricate și/sau turnarea căii de rulare. Cofrarea culeelor utilizând un sistem modular, ușor manevrabil dar în același timp robust.

Turnul de scara Bosta 70 cu înălțimea de 30.85 m, utilizat în cadrul lucrărilor aferente podului 13, a reprezentat structura cea mai înaltă, facilitând accesul în siguranță maximă la capitelul pilei. Ancorarea turnului de elementul de beton monolit s-a realizat cu un sistem de țeava din schelă și cuplaje utilizând găurile existente de trecere a tiranților.

Harsco Infrastructure Romania SRL

Str. Crișeni F.N. 407039 Cluj, Dezmir
Tel: 0040 264 50 42 70
Fax: 0040 264 50 42 69
info@harsco-i.ro
www.harsco-i.ro

A Harsco Company