

Elveția

Programul Energy City are o alocare de 37,5 milioane franci elvețieni pentru România

Programul de Cooperare Elvețiano-Român a avut inițial ca destinație statele care au aderat la UE în primul val, dar ulterior a inclus România și Bulgaria, țări pentru care au fost alocate 256 milioane franci elvețieni. Din aceștia României i-au revenit 181 milioane franci elvețieni, adică în jur de 150 milioane de euro.

Thomas Stauffer, șeful Biroului Contribuția Elvețiană pentru România al Ambasadei Elveției, ne-a declarat că pentru alocarea acestor fonduri sunt parcurse două etape: o perioadă de angajament din decembrie 2009 până în decembrie 2014, când se face alocarea pe proiecte specifice și a doua etapă, de cinci ani, în care aceste fonduri sunt cheltuite.

Programul de Cooperare Elvețian este organizat în fiecare țară pe patru domenii: primul vizează securitatea, stabilitatea și sprijinul pentru reformă, al doilea - mediul și infrastructura, al treilea sectorul privat, iar cel de-al patrulea dezvoltarea umană.

Peste 50 milioane de franci pentru proiecte de "Infrastructură și mediu"

Domeniul "Infrastructura și mediul" are o alocare orientativă de 52,5 milioane franci elvețieni, mai mult decât pe celelalte domenii. Pe acest domeniu sunt trei obiective.

Primul este programul Energy City, pentru care au fost alocați 37,5 milioane franci elvețieni.

Al doilea are în vedere să sprijine modernizarea în zone cheie prin pregătirea proiectelor prioritare și elaborarea strategiei și a planurilor de acțiune. Este vorba despre proiectele unor instituții publice locale și centrale. De exemplu, aici este încadrat un proiect al Metrorex, derulat prin Ministerul Transporturilor. Pentru proiectul principal care a fost aprobat în prima fază, Elveția va finanța studiile de fezabilitate și fezabilitate pentru prelungirea liniei 4 de metrou (n.r. Gara de Nord - Străulești - în prezent fiind dat în folosință segmentul până la stația Parc Bazilescu).

Cel de-al treilea obiectiv presupune finanțări de

dimensiuni mai mici și are în vedere promovarea parteneriatelor instituționale. Thomas Stauffer ne-a declarat: "Sprijinim parteneriatele între România și instituțiile elvețiene legate de primul sau cel de-al doilea obiectiv, complementare proiectelor respective. De exemplu, am vrea dacă este posibil să susținem înființarea unei asociații Energy Cities în România. Am depus eforturi substanțiale pentru a aduce metodologia în România, dar și ca să facem acest program sustenabil promovând acreditarea orașelor românești la European Energy Award, precum și acreditarea consultanților români în domeniu."

În domeniul "Infrastructura și Mediul" principalul program este "Energy Cities", care le permite orașelor fie să își dezvolte un plan de acțiune pentru energie sustenabilă, fie să și-l actualizeze dacă au deja unul.

În Elveția, există conceptul Energy City, care pe de o parte reprezintă o metodologie de management energetic la nivel local și, pe de altă parte, este o modalitate de a determina autoritățile publice să colaboreze, să facă schimb de informații, să folosească aceeași metodologie și standarde. Metodologia Energy City a fost preluată în state ale UE sub numele European Energy Award, fiind considerată de Comisia Europeană drept singura metodologie acceptabilă la momentul de față pentru ca administrațiile publice locale să poată să își atingă obiectivele stabilite prin Strategia Europa 2020.

Procesul de derulare a Programului "Energy Cities" nu este foarte avansat. Au fost selectate patru orașe - Cluj-Napoca, Suceava, Brașov și Arad - printr-un proces de licitație organizat de organismul intermediar din subordinea Ministerului Administrației. Prima etapă pentru selecția proiectelor se va încheia în decembrie 2012.

Biroul de Contribuție Elvețiană nu implementează operațional programul, implementarea fiind realizată de către autoritățile române. Elvețienii participă ca observatori și se asigură că nu există probleme de



Thomas Stauffer, șeful Biroului Contribuția Elvețiană pentru România al Ambasadei Elveției

comunicare.

Pentru a fi selectate în cadrul Programului "Energy Cities" autoritățile publice trebuie să își facă singure documentația. Dar, pentru pasul următor, adică elaborarea sau reactualizarea planurilor de acțiune pentru energie sustenabilă, Elveția furnizează sprijin financiar pentru angajarea unor consultanți specializați. În fapt, licitațiile pentru consultanți tocmai au fost publicate. Aceștia vor sprijini autoritățile publice să își dezvolte strategia și într-o anumită măsură îi ajută să pregătească proiectele pe care le vor supune finanțării.

În programul "Energy Cities" pot fi incluse de exemplu proiecte de reabilitare și modernizare a rețelelor de termoficare de cartier, reabilitarea termică a clădirilor publice, îmbunătățirea eficienței transportului local și tot ce înseamnă consum de energie la nivelul orașului selectat.

Cofinanțarea necesară este în general de 15% în cazul instituțiilor publice, cu excepția ONG-urilor, pentru care poate fi ceva mai mică.

Doi pași în procedura de alocare a fondurilor pentru "Infrastructură și mediu"

În cadrul procesului de alocare a fondurilor elvețiene prin acest program trebuie parcurși doi pași. În primul rând, autoritățile publice propun un proiect, care include o prezentare generală și estimarea bugetului. Propunerea este analizată de un comitet din Berna care va lua decizia dacă Elveția este de acord cu proiectul în forma prezentată sau dacă acceptă să finanțeze proiectul numai în anumite condiții. În al doilea pas, beneficiarul dezvoltă propunerea finală ce va fi supusă aprobării guvernului elvețian și dacă proiectul este aprobat se poate trece la implementare.

În comparație cu proiecte finanțate din fonduri structurale, unde Comisia Europeană nu este implicată în selecția proiectelor, ci doar rambursează banii, în Swiss Contribution, Elveția are un rol mai mare în selectarea și aprobarea proiectelor.

