

Județul Giurgiu

Investiții în drumuri și sistem de management al deșeurilor

În județul Giurgiu cel mai important proiect aflat în derulare urmărește realizarea unui sistem de management integrat al deșeurilor. Domnul Vasile Mustăța, președintele CJ Giurgiu, ne-a declarat că proiectul are o valoare totală de 99,5 milioane lei și este finanțat prin Programul Operațional Sectorial Mediu.

Proiectul prevede în principal construcția unui depozit ecologic cu stație de compostare (capacitate de 11.000 tone pe an) și stație de sortare (capacitate de 10.000 tone pe an), respectiv realizarea primei celule a depozitului (pentru o capacitate operațională de 7 ani) în localitatea Frățești; construirea a trei centre de colectare pentru deșeurile, precum și a punctelor de colectare; reabilitarea și închiderea a două depozite urbane neconforme existente în județul Giurgiu.

Finalizarea proiectului este prevăzută pentru luna mai 2013.

Construcția centrului de management integrat al deșeurilor, a stației de sortare și a celei de compostare este efectuată de asocieria Iridex Group – Hidroconstrucția. Reabilitarea și închiderea depozitelor urbane neconforme a revenit companiilor Marcor Ebro - Copisa Constructora Pirenaica - Interdevelopment. Construcția celor trei centre de colectare,

precum și a punctelor de colectare este realizată de Consig.

Un alt proiect important al CJ Giurgiu presupune reabilitarea și modernizarea DJ 411: limită județ Călărași - Hotarele - Isovoarele - Teiușu - Mironcești - Comana - Budeni - Brăniștari - Călugăreni - Crânguri - Singureni - Lepurești - Bulbucata - Podu Doamnei - Clejani (DN 61).

Lucrările au început în septembrie 2011 și urmează să fie finalizate în septembrie 2013. Antreprenorul general al lucrării este asocieria Romstrade – Construct Plus.

De asemenea, CJ Giurgiu are spre finalizare lucrările de reabilitare a infrastructurii de acces pentru dezvoltarea cooperării transfrontaliere în regiunea Giurgiu-Ruse. Realizat cu fonduri europene în parteneriat cu autorități publice locale din Bulgaria, proiectul beneficiază de o finanțare nerambursabilă de 6,38 milioane euro. În cadrul proiectului vor fi reabilitați și modernizați 18,58 km de drum județean în județul Giurgiu (DJ 503: Giurgiu - Bălanu - DJ 503A și DJ 503A: DJ 503 - Oncești - Radu Vodă - Izvoarele - Chiriacu - Răsuceni). Finalizarea intervențiilor este prevăzută pentru sfârșitul anului curent. Lucrările sunt executate de Tehnologica Radion.

Județul Timiș

CJ Timiș s-a axat pe proiecte cu finanțare europeană

Cel mai mare proiect aflat în derulare la nivelul Consiliului Județean Timiș vizează realizarea sistemului integrat de management al deșeurilor. Proiectul are o valoare totală de 220 milioane lei. Lucrările includ construirea unui depozit de deșeurile la Ghizela (depozitare, sortare, compostare, tratare mecano-biologică), stații de transfer, centre de colectare, închiderea depozitelor orășenești existente. La începutul lunii octombrie proiectul era implementat în proporție de 65%, depozitul de la Ghizela fiind integral realizat. De asemenea, era în curs o procedură de licitație pentru stațiile de transfer, centrele de colectare și închiderea depozitelor vechi. Proiectul urmează să fie finalizat în anul 2014, potrivit președintelui Consiliului Județean Timiș, Titus Bojin.

Un alt proiect de investiții aflat în derulare se referă la reabilitarea termică a clădirii Spitalului

Clinic Județean de urgență Timișoara. Proiectul are o valoare de aproape 6 milioane lei. Lucrările au fost câștigate de asocieria Tehnocer – Saman Construction, însă procedura de atribuire a fost contestată în instanță. Finalizarea proiectului este prevăzută pentru anul 2013.

CJ Timiș mai avea în derulare două proceduri de atribuire pentru obiective de investiții majore. Unul dintre ele vizează construirea unui centru județean multifuncțional pentru susținerea afacerilor la Timișoara. Acesta va fi realizat prin Programul Operațional Regional. Valoarea proiectului este de 76,3 milioane lei, iar finalizarea lucrărilor este prevăzută pentru anul 2014.

Al doilea proiect aflat în procedură de atribuire în luna septembrie presupune restaurarea și refuncționalizarea Castelului Huniade al Muzeului Banatului, care a obținut, de asemenea, finanțare europeană prin POR.

Pentru provocări tehnice complexe, la noi găsești soluția



Valoarea proiectului este de aproape 52,5 milioane lei. Data de finalizare este prevăzută tot pentru anul 2014.

Parc tehnologic la Timișoara

A fost aprobată finanțarea prin POR pentru realizarea unui parc tehnologic pentru energie alternativă la Timișoara. Valoarea proiectului este de aproape 50 milioane de lei, iar implementarea se întinde pe 33 de luni.

În cadrul Programului Operațional de Cooperare Transfrontalieră România-Serbia a fost aprobat spre finanțare proiectul privind realizarea unei piste de cicloturism pe malul râului Bega, în aval de Timișoara, până la granița cu Serbia, cu o lungime de 37 km. Proiectul are o valoare totală de aproximativ 10,5 milioane lei. Durata de implementare este de 18 luni.

CJ Timiș în parteneriat cu CJ Caraș-Severin aveau aprobat pe lista de rezervă a Programului Operațional Regional un amplu proiect vizând reabilitarea drumului județean DJ 572, KM 34+940 – 128+519, între localitățile Berzovia (județul Caraș-Severin) – Buziaș (județul Timiș) – Lipova (județul Arad). Valoarea proiectului este de 132,9 milioane lei.

În parteneriat cu CFR, Primăria Timișoara și Aeroportul Traian Vuia, CJ Timiș, avea în curs de promovare prin Programul Operațional Sectorial Transport 2007-2013 un proiect vizând realizarea unui centru intermodal regional de transport mărfuri la Timișoara. Acesta are o valoare estimată la 112,2 milioane lei.

De asemenea, Consiliul Județean Timiș a elaborat studiul de fezabilitate pentru realizarea unei căi majore rutiere în perspectiva descărcării circulației de pe autostradă din nodul rutier km 40-41 spre municipiul Timișoara prin DN 59. Valoarea proiectului este de aproximativ 280,6 milioane lei. Proiectul ar urma să fie propus spre finanțare prin POS Transport în următoarea perioadă de programare, respectiv 2014-2020.

Parteneriat public - privat pentru proiect energetic

CJ Timiș își propune să demareze și proiecte în parteneriat public-privat. În acest sens a fost încheiat un acord cadru de asociere între CJ Timiș și Transelectrica. Obiectul acordului îl constituie realizarea unui proiect comun de producere a energiei electrice prin conversia energiei solare în energie electrică. Proiectul de investiție se va promova în comun prin parteneriat public-privat. CJ Timiș pune la dispoziție un teren de 40 - 45 ha.

Transelectrica s-a angajat să asigure elaborarea unui studiu de fezabilitate pentru investiția ce urmează să fie promovată, ca bază pentru lansarea procedurilor legale de constituire PPP.

Elaborarea studiului de fezabilitate era în curs în luna octombrie, iar condițiile parteneriatului urmau să fie negociate după finalizarea studiului, în baza indicatorilor tehnico-economici rezultați. De altfel, CJ

Timiș, alături de Agenția de Dezvoltare Economico-Socială Timiș (ADETIM), asigură diseminarea de informații privind oportunitățile de investiții public - private.

„Fără a avea o politică în adevăratul sens al cuvântului adoptată pentru atragerea de investiții private în domeniul public, există o totală deschidere pentru dezvoltarea PPP-urilor în domeniile de interes comun, în raport cu interesele investiționale semnlate sau constatate în sectorul privat”, a declarat președintele CJ Timiș.

În ceea ce privește investitorii privați interesați să-și localizeze investițiile în județul Timiș, Consiliul Județean acționează direct și prin ADETIM în direcția asigurării informațiilor necesare pentru facilitarea deciziilor investiționale (servicii de tip „one stop shop”), realizarea unor activități de marketing și promovare a județului Timiș și acordării de servicii de consiliere pentru identificarea și analiza locațiilor, corelate cu nevoile investiționale specifice ale agenților economici. Nu în ultimul rând, începând din 2013 județul Timiș va lua în considerare posibilitatea lansării unei scheme de ajutor de stat de tip minimis pentru sprijinirea sectorului de afaceri pe direcțiile prioritare ale economiei județului, având ca obiectiv și stimularea noilor investiții.

Timișoara

Proiectele mari de infrastructură transformă fața Timișoarei

Primăria Municipiului Timișoara are multe proiecte de investiții în derulare cu fonduri europene și urmărește obținerea finanțării pentru noi proiecte. Primarul municipiului Timișoara, Nicolae Robu, ne-a declarat: „La nivelul Timișoarei prioritatea noastră absolută este creșterea ratei de absorbție a fondurilor europene”.

Astfel, municipalitatea intenționează să reînceapă lucrările la trei școli vechi ale orașului, ale căror clădiri (cu statut de monument istoric) necesită intervenții de restaurare. Este vorba despre Liceele Nikolaus Lenau, J.L. Calderon și C.D.Loga. Finanțarea de aproximativ 35 milioane de lei provine din trei surse: Programul Operațional Regional, un credit oferit Timișoarei de statul german pentru reabilitarea clădirilor istorice și bugetul local.

Cu finanțare europeană va demara construcția unui centru pentru infrastructură regională de afaceri și inovare în sectorul IT&C, cu o valoare de peste 19 milioane lei.

Tot cu fonduri europene urmează să înceapă reabilitarea liniilor de tramvai în cartierele mărginașe. Primul tronson (Ștefan cel Mare) va costa 24 de

milioane de lei, iar următorul, în zona Polonă, va avea o valoare de 92 de milioane de lei. De asemenea, Primăria intenționează să extindă liniile de tramvai spre două comune limitrofe: Albina și Moșnița (72 de milioane de lei) și liniile de troleibuz tot spre două localități suburbane: Dumbrăvița și Ghiroda (38 milioane de lei), acestea fiind parteneri cu municipalitatea în cadrul Polului de creștere Timișoara.

În perspectivă, Primăria Timișoara mai are în vedere o serie de proiecte de investiții: reabilitarea centrului istoric „Corso” (peste 47 milioane lei), sistem de management al traficului și supraveghere video (43,7 milioane lei); pasaj subteran pe sub liniile de cale ferată în zona Solventul; două noi poduri peste Bega, unul în zona Solventul, celălalt în zona Bobâlna; un nou stadion; o nouă sală polivalentă; un bazin de înot olimpic; un sistem de spectacol de jocuri de apă, muzică și lumină pe Bega, respectiv cinci mari parcări subterane, a adăugat domnul Robu.

Sistemul de termoficare este în curs de re tehnologizare

La începutul lunii octombrie, Primăria



Timișoara derula lucrări de modernizare a infrastructurii, cu finanțare europeană. Cel mai mare proiect presupune re tehnologizarea sistemului de termoficare din municipiu, care se derulează până în decembrie 2013. Valoarea totală depășește 255 milioane de lei. Lucrările sunt executate de firmele Energomontaj, Romenergo, Andritz AG și Romelectro.

Un alt proiect de anvergură are în vedere modernizarea și extinderea sistemului de alimentare cu apă, de canalizare și epurare a apelor uzate în municipiu și în alte localități. Valoarea sa este de 116,5 milioane lei pentru Timișoara. Până în luna septembrie fuseseră deja demarate procedurile de licitație. Termenul de finalizare este 2013.

În luna octombrie erau în procedură de licitație lucrările de amenajare a

complexului rutier Michelangelo, ce includ realizarea unui pasaj rutier subteran. Valoarea proiectului este de aproximativ 69 milioane lei. Termenul de finalizare este prevăzută pentru 2014.

Pentru reabilitarea infrastructurii urbane a malurilor canalului Bega, proiect cu o valoare de 51,65 milioane lei, a fost semnat contractul de finanțare și urmează să fie pornite procedurile de licitație. Lucrările vor fi încheiate în 2015.

O altă investiție importantă are în vedere reabilitarea spațiilor publice din centrul istoric al Timișoarei, în valoare de aproape 65,6 milioane. Lucrările vor dura până în 2015.

În 2013 vor începe lucrările la Centrul regional de competențe și dezvoltarea furnizorilor în sectorul automotive, pentru care a fost semnat contractul de finanțare. Investiția va fi finalizată în 2014.

100 de blocuri aşteaptă fonduri pentru reabilitare

Finanțarea europeană pentru reabilitarea termică a locuințelor ar putea aduce un nou imbold programului local. Aceasta cu atât mai mult cu cât s-a oprit finanțarea la 16 blocuri după efectuarea licitațiilor aferente. La acestea se adaugă 82 de blocuri cu documentațiile pregătite și peste 600 de solicitări de la asociații de proprietari din Timișoara. „Am primit cu optimism anunțul că se vor putea finanța prin fonduri europene aceste lucrări. Abia aşteptăm să se deblocheze finanțarea pentru acest domeniu”, a afirmat domnul primar.

Locuințe în parteneriat public-privat

Municipalitatea pregătește un parteneriat public-privat pentru relansarea construcției de locuințe. La Primărie există 6.000 de cereri de locuințe, iar fondul locativ este limitat. „Consider că resursele bugetare nu sunt suficiente pentru toate proiectele pe care le avem și de aceea este oportună varianta parteneriatului public-privat pentru soluționarea unor probleme ale

comunității”, a declarat Nicolae Robu.

Primăria Timișoara a inițiat un proiect în parteneriat cu mediul privat în vederea valorificării energetice a deșeurilor. Astfel, municipalitatea deține 31% din acțiunile societății International Recycling Energy, alături de Raroma Service A.G. Elveția cu 49% din acțiuni și Colterm (societate de termoficare a consiliului local) cu 20% din acțiuni. Proiectul era la începutul acestei toamne într-un stadiu incipient, a menționat domnul Robu.

În vederea atragerii investițiilor private în municipiul Timișoara, Primăria a ridicat barierele birocratice și a redus termenul de primire a avizelor. De asemenea, vor fi continuate investițiile în infrastructură, astfel încât investitorii să aibă la dispoziție toate utilitățile necesare începerii imediate a activității. Nu în ultimul rând, companiile au posibilitatea să își localizeze sediul în Parcul Industrial Freidorf, deținut de Primărie. |

Suceava

Investiții în infrastructura turistică și de afaceri

Strategia investițională a Consiliului Județean Suceava abordează principalele perimetre urbane ale județului. Astfel, pentru municipiul Suceava conducerea județeană are în vedere dezvoltarea zonei aero-portuare prin modernizarea aeroportului de la Dealul Floreni, precum și dezvoltarea Universității „Stefan cel Mare” Suceava.

În vederea dezvoltării zonei municipiului Câmpulung Moldovenesc, CJ Suceava își propune să amenajeze un parc de agrement la Păltinoasa, pe un teren de 97 ha pe care îl are în patrimoniu.

În paralel, autoritățile vor să stimuleze dezvoltarea zonei Dornelor, care se va concretiza prin amenajarea de trasee de schi de tură în Masivul Călimani, modernizarea DN 17 B pe valea Bistriței (legătura dintre Vatra Dornei și Județul Neamț), modernizarea DN 18 Iacobeni - Pasul Prislop - Borșa, sprijinirea agriculturii și zootehniei montane prin construcția de silozuri și în general dezvoltarea tuturor localităților din jurul municipiului Vatra Dornei: Dorna Arini, Neagra Șarului, Roșu, Dorna Candreni, Poiana Stampei și Doroișoara.

În Fălticeni, CJ Suceava intenționează să amenajeze un parc de agrement nautic în complexul „Nada Florilor” și să finalizeze Spitalul Municipal Fălticeni.

În zona Rădăuți, CJ Suceava va promova o nouă zonă industrială pentru prelucrarea

cherestelei.

De asemenea, în zona Siret Consiliul Județean își propune să dezvolte un parc logistic pentru facilitarea schimburilor comerciale între Est și Vest.

Până la sfârșitul anului curent, CJ Suceava are în derulare 19 proiecte de investiții pentru alimentarea cu apă a zonei rurale, însumând o valoare de peste 80 milioane lei.

Zonă industrială de 110 milioane euro la Suceava

CJ Suceava mai are în studiu o serie de proiecte pentru atragerea investițiilor private. Cel mai important dintre acestea vizează înființarea Zonei Industriale Suceava pe un teren de peste 140 de hectare. Proiectul ar presupune o investiție de aproximativ 110 milioane de euro.

De asemenea, la Fălticeni ar urma să fie realizat un parc industrial pe o suprafață de 11 ha. Investiția a fost estimată la 2,8 milioane euro. În paralel ar putea fi realizată o zonă industrială la Vama Siret, pe o suprafață de 28 ha. Investiția ar fi de peste 2,3 milioane euro.

În Gura Humorului ar mai putea fi realizate o fabrică de mașini pe un teren de 35 ha, printr-o investiție de 5 milioane euro și un parc avtic pe un teren de 5 ha, tot în jurul a două milioane de euro. |

MANTO

Alege calitate, eficiență și flexibilitate!

Avantajos pentru suprafețe mari de cofrare:

- toate elementele sistemului Manto sunt confecționate din oțel zincat la cald
- grosimea ramei de 14 cm conferă cofrajului o robustețe deosebită, permitând preluarea unei presiuni de până la 80 kN/m²
- cofrare eficientă datorită gamei dimensionale cu înălțimi de până la 3.30m și lățimi de până la 4.80m
- utilizarea clemei Manto pentru alinierea strângerea și rigidizarea panourilor nefiind necesare alte elemente de rigidizare
- utilizând dispozitivul de macara Manto se pot ridica suprafețe de cofraj de până la 40 m² fără a necesita prinderi suplimentare

Mai multe informații pe www.harsco-i.ro

