

ÎN DRUMUL CĂTRE O CAPITALĂ EUROPEANĂ

Municipiul Iași investește 250 milioane lei în reabilitarea sistemului de termoficare

Autoritățile ieșene derulează Planul Integrat de Dezvoltare a Polului de Creștere 2009-2015

Primăria din Municipiul Iași face eforturi pentru obținerea statutului de Capitală Culturală Europeană, în anul 2021.

„Conceptul de Capitală Culturală Europeană înseamnă posibilitatea de creștere a potențialului turistic al Iașului și al împrejurimilor”, spun reprezentanții Municipalității.

În prezent, autoritatea derulează Planul Integrat de Dezvoltare a Polului de Creștere (PIDPC) 2009-2015, care are ca prim obiectiv creșterea competitivității economice, prin crearea și dezvoltarea unor structuri de sprijin a afacerilor, transferului tehnologic și promovării industriilor noi, creative. Cel de-al doilea obiectiv general este dezvoltarea conectivității teritoriale prin asigurarea accesibilității, îmbunătățirea mobilității spre și dinspre polul de creștere și fluidizarea traficului în interiorul acestuia, în timp ce al treilea obiectiv principal al PIDPC vizează îmbunătățirea serviciilor sociale prin crearea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii aferente, în vederea asigurării unui standard de viață sporit al populației.

În acest an, primăria din Iași derulează o serie de proiecte importante, finanțate parțial din fonduri europene.

Cel mai important obiectiv, din punct de vedere al valorii de investiție, pe care Primăria Iași îl derulează în acest an este reabilitarea sistemului de termoficare din municipiu, în vederea conformării cu standardele de mediu privind emisiile în atmosferă și pentru creșterea eficienței energetice în alimentarea cu căldură urbană.

Valoarea totală a proiectului se ridică



Gheorghe Nichita, primarul Municipiului Iași

la 249.135.892 lei, acesta fiind cofinanțat cu suma de 12.456.795 lei.

Durata contractului și perioada de implementare a proiectului este de 69 de luni, lucrările urmând să fie finalizate la sfârșitul anului 2015, după cum ne-au transmis reprezentanții primăriei.

Contractul de finanțare a fost semnat în martie 2010, obiective generale ale proiectului fiind încadrarea în normele europene privind emisia de gaze; creșterea randamentelor tehnice și economice ale principalelor echipamente/reducerea prețului de producție a Gcal și păstrarea sau creșterea numărului de consumatori.

Proiectul cuprinde următoarele componente: re tehnologizarea a trei cazane de apă fierbinte; re tehnologizarea a

două cazane de abur; montarea unei instalații de desulfurare în CET2 Iași, realizarea instalației de colectare uscată a cenușii în CET2 Iași; re tehnologizarea pompelor de transport și a magistralei 2 din cadrul rețelei de transport și asistența tehnică, conștientizarea publică și supervizarea.

UTI lucrează la Sistemul de Management de Trafic al Iașului

Autoritățile ieșene investesc peste 90 de milioane de lei în Sistemul de Management de Trafic, care are o du-

rată de implementare de 31 de luni.

Executantul lucrărilor este Asocieria „UTI și Information Business Consulting”.



Contractul de finanțare a fost semnat în iunie 2012, termenul limită de execuție fiind luna iulie 2015.

Municipalitatea finanțează proiectul cu 1.471.356,13 lei, acesta urmând să contribuie la fluidizarea traficului rutier și pietonal, precum și la reducerea numărului de accidente și ambuteia-

Circa 88 milioane lei pentru Axa de Dezvoltare Nord-Sud Pasaj Octav Băncilă

Aproape 88 de milioane de lei sunt investiți în proiectul „Axa de Dezvoltare Nord-Sud Pasaj Octav Băncilă”, care are o durată de implementare de 48 de luni (16.09.2010 - 16.09.2014). Asistența financiară nerambursabilă solicitată de autorități se ridică la 69.353.829,38 lei.



Pasaj Octav Băncilă - machetă

Printre altele, în cadrul investiției va fi realizat Pasajul superior Octav Băncilă, care se află în procesul de construire, urmând să fie reabilitate străzile Sarmisegetuza, Strămoșilor, Tabacului, Columnei, Vitejilor, Mușatini, Plăieșilor, Petru Poni, Toma Cozma.

În prezent, stadiul proiectului este de 65%.

je, dar și la scăderea poluării datorate staționării prelungite a vehiculelor la traversarea intersecțiilor. Practic, va fi realizat un sistem care să asigure monitorizarea, controlul și optimizarea automată a traficului urban în Municipiul Iași, prin dotarea intersecțiilor cu tehnici moderne de semnalizare și dirijare, de tip adaptiv, conectate la un sistem centralizat de dirijare a circulației.

Printre altele, vor fi realizate un centru de comandă și control al traficului; semaforizări și echipamente pentru 90 de intersecții și treceri de pietoni; un sistem de comunicare între intersecții și centrul de comandă cu fibră optică; un sistem de camere video pentru supravegherea condițiilor în care se desfășoară traficul; un sistem de management al defectelor.

Astfel, prin implementarea noilor tehnologii sunt prevăzute modernizarea unei clădiri care să fie pregătită pentru activități aparținând infrastructurii urbane, în suprafață de 380,60 mp; 59 de echipamente pentru supravegherea condițiilor în care se desfășoară circulația auto; 1.242 de semafoare noi montate în municipiu; 1.979 de indicatoare rutiere amplasate în Iași; 72 de automate de dirijare a circulației; 633 de camere de detecție;

Autoritățile estimează că acest proiect va conduce la economii, din reducerea timpului de călătorie, de aproximativ 4,79 milioane de euro, în primul an de operare a investiției (2014) și de 139,5 milioane de euro pe parcursul întregii perioade de operare (2014-2030). Acestea susțin că, în faza de operare a proiectului, sunt create 27 de locuri de



Contractul de finanțare pentru reabilitarea sistemului de termoficare a fost semnat în martie 2010, obiectivele generale ale proiectului fiind încadrarea în normele europene privind emisia de gaze; creșterea randamentelor tehnice și economice a principalelor echipamente/reducerea prețului de producție a Gcal și păstrarea sau creșterea numărului de consumatori.

muncă permanente.

„Prin atingerea obiectivelor propuse, proiectul «Sistem de management de trafic în Municipiul Iași» contribuie la reabilitarea infrastructurii urbane și la îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv transport urban, din Municipiul Iași și urmărește creșterea atractivității și promovarea dezvoltării durabile a polului de creștere Iași în contextul dezvoltării regionale de ansamblu”, se arată în fișa proiectului.

Zonă de agrement de 46 milioane lei

Autoritățile din Iași investesc în Zona de agrement Cîrc peste 46 de milioane de lei.

Proiectul a fost demarat în anul 2010

și urmează să fie finalizat în luna iulie a acestui an, potrivit fișei aferente. Asistența financiară nerambursabilă solicitată este de 16.117.246,07 lei.

Printre obiectivele de investiție se numără lucrări de amenajări exterioare, amenajări de plaje și piscine, de spații destinate activităților de agrement, realizarea de terenuri de sport, debarcadere și pontoane, precum și amenajarea unui telescaun.

Artera Funcțională Sud va fi dezvoltată

Artera Funcțională Sud a Iașului va fi și ea dezvoltată și reabilitată, proiectul aferent derulându-se pe o perioadă de 35 de luni, din care durata de realizare a lucrărilor de construire/intervenție fiind

Strategia de Dezvoltare Economico-Socială Durabilă a Municipiului Iași - Orizont 2020

Autoritățile locale au întocmit Strategia de Dezvoltare Economico-Socială Durabilă a Municipiului Iași - Orizont 2020.

Printre obiectivele strategice pe care municipalitatea și-a propus să le realizeze până în anul 2020 se numără și cele care privesc infrastructura: construirea șoselei de centură din jurul orașului, modernizarea aeroportului, reabilitarea și modernizarea sistemului stradal, refacerea infrastructurii de tramvaie, modernizarea sustenabilă a flotei și a sistemelor de transport în comun.

„Pentru a implementa cu succes aceste proiecte în anii ce vor urma, vor fi absorbite majoritatea resurselor disponibile (buget, forță de muncă, suport)”, se

arată în Strategie.

Alte proiecte prevăzute de autorități prevăd conceperea și construirea de spații de parcare.

Referitor la acest aspect, Strategia de Dezvoltare Economico-Socială Durabilă a Municipiului Iași - Orizont 2020 subliniază: „Locurile de parcare sunt, conform studiului public, una dintre principalele nemulțumiri ale locuitorilor Municipiului Iași. Până acum nu există o abordare sistematică pentru a face față problemei”.

Cele patru obiective economice menționate în Strategie privesc industria și serviciile bazate pe cunoștințe de ICT, industriile creative și inovative, aspectul de capitală culturală și turistică a țării și serviciile pe regiune.



prevăzută pentru 26 de luni și 18 zile, respectiv până la data de 31 iulie 2015.

Valoarea totală a investiției se ridică la circa 87,64 milioane de lei.

Proiectul asigură decongestionarea traficului urban prin reabilitarea a două străzi și a pasajului care face legătura cu una din zonele aglomerate ale orașului.

Potrivit fișei de proiect, îmbunătățirea infrastructurii publice urbane se realizează prin reabilitarea rețelei stradale pe strada Nicolina și șoseaua cu același nume, refacerea și modernizarea tramei stradale, reabilitarea spațiilor pietonale aferente străzilor reabilite, crearea de piste pentru bicicliști, îmbunătățirea sistemului rutier de marcaje rutier, precum și reabilitarea refugiiilor pietonale, a rețelelor aeriene, a căii de rulare tramvai și a pasajului Nicolina.

Progresul fizic al lucrărilor este de 40%.

Regenerarea centrul istoric din Iași, în atenția Municipality

În vederea implementării Programului Operațional Regional 2007-2013, Municipiul Iași a identificat proiectele cu impact favorabil asupra economiei Regiunii de Dezvoltare Nord - Est și cu un grad avansat de maturitate, ce se încadrează în domeniile eligibile ale

90 milioane lei pentru dezvoltarea Axei de transport Est-Vest

Până la finalul acestei veri ar trebui să se finalizeze proiectul de dezvoltare a Axei de transport Est-Vest a Municipiului Iași, care presupune cheltuieli de peste 90 de milioane de lei.

În prezent, se lucrează la șoseaua Păcurari, la strada Păcurari, la Piața Mihai Eminescu, la devierea unor rețele, la pasajul subteran Mihai Eminescu, la bulevardul Independenței și la strada Elena Doamna.



Programului. Unul dintre acestea este reprezentat de lucrările de regenerare urbană din zona Lăpușneanu - Piața Unirii.

Proiectul valorifică patrimoniul cultural-istoric, prin regenerarea centrului istoric al Municipiului Iași, redarea în circuitul turistic, refacerea arhitecturii zonei, promovarea unor activități economice în conformitate cu statutul zonei.

Reabilitarea infrastructurii urbane în zona istorică a Municipiului Iași, în vederea creșterii gradului de valorificare a potențialului economic și turistic, este principalul obiectiv al investiției.

Astfel, proiectul își propune să modernizeze infrastructura publică urbană, utilitățile publice și spațiile verzi din zona istorică a Municipiului Iași, să crească

gradul de mobilitate a populației în zona menționată, să îmbunătățească accesibilitatea comunităților locale și regionale la obiectivele de interes turistic, cultural, de învățământ și sănătate cu efecte naționale și internaționale,

să creeze oportunități de dezvoltare economică locală prin asigurarea condițiilor de creștere a numărului de locuri de muncă, să ridice calitatea vieții comunității locale și a condițiilor de mediu înconjurător.

Revitalizarea infrastructurii din zona cuprinsă între strada

Lăpușneanu, Piața Unirii și Bulevardul Independenței va conduce la atragerea de turiști cu impact emergent în crearea/dezvoltarea de funcțiuni și servicii economice, apreciază reprezentanții Primăriei.

Durata de realizare a lucrărilor de reabilitare este de 13 luni, iar perioada de implementare a proiectului este de 19 luni.

Pasajul Mitocul Maicilor, Esplanada Piața Unirii, Reamenajarea Parcului, Parcare Romtelecom, Pasajul Subteran Unirea sunt câteva dintre obiectivele care vor fi reabilite.

Valoarea totală a proiectului se ridică la 13.588.350,40 lei, din care asistența financiară nerambursabilă solicitată este de 13.138.038,77 lei.

Sursele de finanțare sunt atra-

Centru Tehnologic Regional la Iași

Proiectul care vizează realizarea unui Centru Tehnologic Regional în Municipiul Iași ar trebui să fie finalizat în vara acestui an, după ce durata de implementare a fost prelungită de mai multe ori.

Valoarea totală a investiției depășește 18 milioane de lei, Centrul fiind prevăzut cu patru corpuri de clădire.

se prin Programul Operațional Regional 2007-2013 și bugetul Municipiului Iași.

Amenajarea Plajei din Zona Nicolina, parte din Master Planul Primăriei

Proiectul „Amenajarea Plajei din Zona Nicolina” face parte din Master Planul realizat de Primăria Municipiului Iași pentru dezvoltarea Stațiunii de agrement - tratament Nicolina.

Proiectul are o valoare de 20.354.633,11 lei, de la bugetul Municipality provenind 11.026.553,365 lei. Perioada de implementare a proiectului este de 20 de luni, iar scopul realizării acestuia constă în crearea premiselor de dezvoltare a potențialului economic al Municipiului Iași, potrivit surselor citate.

Realizarea investiției este justificată de faptul că, în timp, s-a produs o degradare a zonei, care nu este exploatată la potențialul real.

„Prin realizarea unei noi zone de agrement, se vor regăsi toate facilitățile necesare pentru ca o persoană, indiferent de vârstă sau de starea de sănăta-



te, să poată petrece o zi întreagă în acest complex”, precizează fișa proiectului.

Autoritatea locală vrea să înființeze Muzeul Municipal Iași

Primăria din localitate intenționează să înființeze Muzeul Municipal Iași, în acest sens cheltuind mai mult de 19 milioane de euro pentru consolidarea și restaurarea unui imobil cu trei niveluri (P+1E+ subsol parțial) și cu o amprentă la sol de aproximativ 480 din strada Zmeu.

Lucrările ar urma să fie finalizate în luna februarie a anului următor și vizează, printre altele, atât consolidarea fundației și a pereților, cât și refacerea șarpantei de lemn și a învelișului de tablă, reabilitarea fațadelor exterioare și refacerea pe interior a

clădirii.

Imobilul este prevăzut cu 18 camere, 8 holuri și 2 grupuri sanitare.

Înființarea Muzeului Municipal este o reeditare a instituției care a funcționat în Iași în perioada interbelică. Noul Muzeu Municipal urmează să refacă patrimoniul fostei instituții și, de asemenea, să colecteze obiecte și acte referitoare la istoria orașului.

Lucrări de reabilitare la Căminul de Pensionari Sf. Cuvioasă Parascheva și la Mănăstirea Golia

Căminul de Pensionari Sf. Cuvioasă Parascheva și Mănăstirea Golia din Iași vor trece și ele prin lucrări de reabilitare, modernizare și extindere.

Primul dintre aceste două obiective este prevăzut să fie finalizat în luna februarie 2015, contractul de finanțare fiind semnat din luna iulie a anului 2012.

Valoarea proiectului se ridică la aproape 11 milioane de lei, asistența financiară nerambursabilă solicitată fiind de aproximativ 8,7 milioane de lei.

“Obiectivul general al proiectului vizează reabilitarea, modernizarea și extinderea Căminului pentru Pensionari Sf. Cuvioasă Parascheva Iași, în vederea oferirii de servicii sociale destinate persoanelor vârstnice, la parametri recomandați de legislația în vigoare și standardelor europene”, potrivit reprezentanților Primăriei.

Un număr de 240 de persoane vor beneficia de serviciile puse la dispoziție de acest Cămin, alte 41 de persoane urmând să fie instituționalizate în noul corp.

Cel de-al doilea obiectiv - Mănăstirea Golia - se află în etapa a doua de reabilitare, valoarea investiției cifrându-se la



Lucrări pentru creșterea accesibilității spre zona centrală

În localitate, se desfășoară și lucrări pentru creșterea accesibilității spre zona centrală economică și comercială a Polului de Creștere Iași, care presupun refacerea rețelei stradale de 2.524 m, refacerea și modernizarea tramei stradale, precum și moderniza-

rea parcurilor.

Valoarea investițională se cifrează la 9.135.924,97 lei, asistența financiară nerambursabilă solicitată fiind de 7.186.288,50 lei.

Termenul pentru finalizarea lucrărilor este 29 august 2014.



Obiectivul Mănăstirea Golia se află în etapa a doua de reabilitare, valoarea investiției cifrându-se la circa 9 milioane de lei.

circa 9 milioane de lei. Perioada de implementare este de 22 de luni.

Proiectul integrat (în valoare de aproximativ 25 de milioane de lei) este inclus în Planul Integrat pentru Polul de Creștere Iași și va fi depus în parteneriat cu autoritățile județene din Iași în vederea finanțării în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013.

Proiectul integrat va cuprinde următoarele activități: restaurarea picturii interioare a bisericii din cadrul Mănăstirii Golia și reabilitarea unor străzi, iluminarea arhitecturală a ansamblului și dotarea cu mobilier urban a zonei din imediata vecinătate a mănăstirii.



Famiile cu venituri mici beneficiază de subvenție pentru proiectele de eficiență energetică

Municipalitatea sprijină investițiile în eficiența energetică a blocurilor de locuințe din Iași pentru familiile cu un venit mediu sub 350 de euro pe lună.

Bugetul alocat în acest sens este de 7.284.471,66 lei, termenul de execuție a proiectului, care încă nu a început, fiind de 12 luni.

Finanțarea provine de la bugetul de stat în proporție de 10,8%, de la Uniunea Europeană (49,2%) și de la bugetul local (2%).

