



Bugetul total de investiții din acest an al Primăriei Brașov este de 78,6 milioane de lei, din care 6,04 milioane de lei sunt pentru investițiile noi și 72,56 milioane de lei pentru investițiile în derulare, ne-au declarat reprezentanții municipalității brașovene.

Ei ne-au precizat: "Investițiile majore derulate și finanțate de la bugetul local cuprind reparații capitale la corpul A al Școlii Generale nr.12, reabilitarea fostului Grup Școlar de Turism și Alimentație Publică și transformarea lui în Centru Multifuncțional de Servicii Sociale. De asemenea, vor fi executate lucrări de extindere a Colegiului Național Dr. I. Meșotă, reparații capitale la pasajul din bulevardul Griviței (Fartec) și la podul peste râul Timiș din strada Zizinului".

Lucrările cu finanțare europeană ale Primăriei Brașov cuprind

dezvoltarea zonei economice Brașov Nord – centru de afaceri, transfer tehnologic și incubator de afaceri, un sistem integrat de parcuri pentru Spitalul Militar "Regina Maria" și extinderea capacității de parcare și construirea unui terminal de transport public în Poiana Brașov. Tot cu fonduri europene, vor fi amenajate stații la capetele de li-

nie pentru mijloacele de transport în comun și spații de agrement și divertisment în Poiana Brașov".

Referitor la modernizarea rețelei de apă și canalizare, oficialii municipalității brașovene ne-au menționat că aceste proiecte vor fi realizate de SC Compania APA Brașov SA, în baza unei finanțări obținute prin POS Mediu, cu valoarea

de 135 de milioane de euro, iar suma alocată Municipiului Brașov este de 35 de milioane de euro.

Reprezentanții primăriei ne-au explicat: "Alocarea bugetară pentru modernizarea și reabilitarea străzilor principale este de 40,46 milioane de lei, iar pentru străzile secundare este de 26,27 milioane lei. Pe de altă parte, având în vedere că Brașovul este un oraș montan cu iarnă mai lungă și temperaturi mai scăzute decât alte orașe din țară, izolarea termică a blocurilor este, dincolo de beneficiul estetic, o necesitate stringentă. Din păcate, nici în anul 2013 și nici în 2014

nu au fost alocate, de la bugetul de stat, fonduri pentru derularea programului național de reabilitare a blocurilor de locuințe. Finanțarea prin acest program reprezintă o soluție eficientă. Criteriile de alocare a fondurilor nu țin cont de situația climatică a fiecărei localități, iar blocarea acestui program a creat mari probleme".

În Municipiul Brașov, peste 300 de asociații de proprietari au depus solicitări la primărie pentru a fi incluse în acest program, iar pentru 90 dintre acestea municipalitatea a efectuat proiectul tehnic de execuție cu fonduri din bugetul local".

Referitor la facilitățile pentru investitori, conducerea Primăriei Brașov a subliniat că municipalitatea derulează de mai mulți ani un program amplu de reabilitare și modernizare a infrastructurii, astfel încât potențialii investitori să aibă un acces facil la rețeaua rutieră și la cea de utilități.

Consiliul Local a aprobat o schemă de minimis pentru reducerea sau scutirea de la impozitul local a celor care investesc în Brașov și, în același timp, municipalitatea susține că se implică activ în realizarea a două obiective majore pentru mediul investițional,

Proiectele de modernizare a rețelei de apă și canalizare vor fi realizate în baza unei finanțări obținute prin POS Mediu, cu valoarea de 135 de milioane de euro, suma alocată Municipiului Brașov fiind de 35 de milioane de euro.



"Alocarea bugetară pentru modernizarea și reabilitarea străzilor principale este de 40,46 milioane de lei, iar pentru străzile secundare este de 26,27 milioane lei".



respectiv Terminalul intermodal de la Feldioara - proiect european de 25 de milioane de euro prin Programul Operațional Sectorial Transporturi - și construcția Aeroportului Internațional de la Ghimbav.

Reabilitarea a 74 km din rețelele de apă și canalizare

Potrivit datelor Primăriei Brașov, în acest an vor fi realizate lucrări la rețeaua de canalizare în cartierul Stupini (11,36 km), pe străzile Albinelor, Lânii, Surlașului, Oișelor, Cavalului, Tâmplarilor, Dulgherilor, Nicovalei, Izvorului, Fagurelui, Calea Feldioarei (DN13) și în cartierul Timiș-Triaj (5,5 km) pe străzile Fundătura Hărmanului, Timiș-Triaj și Filiași. De asemenea, va fi reabilitată și modernizată stația de epurare Feldioara.

Modernizarea rețelei de apă va cuprinde realizarea unei conducte de alimentare (17 km) de la Uzina de Apă Săcele la rezervoarele Dealul Melcilor, lucrări în cartierul Astra (5,2 km) – străzile Saturn, Neptun, Venus, Apolo, Înfrățirii, Aurora, Barbu Lăutaru, Muncitorilor, cartierul Brașovul Vechi-Blumăna (22,5 km) – străzile Mică, Lungă, Carierei, Crișan, Memorandului, Stadionului, De Mijloc, Avram Iancu, Al. I. Cuza, Mihai Viteazul, Bisericii Române, Iuliu Maniu, cartierul Griviței (3,7 km) – străzile Griviței și Armoniei, în Centrul Civic (7,7 km) – străzile 13 Decembrie, Victoriei, Toamnei, 15 Noiembrie, N. Titulescu, Lucian Blaga și cartierul Tractorul (1,6 km) pe străzile Independenței și Vulcan. Contribuția Primăriei Brașov la aceste lucrări este

de 2% (700.000 euro), conform informațiilor de pe site-ul instituției.

Cinci terminale de transport public vor fi modernizate

Proiectul de modernizare a celor mai importante 5 terminale ale Regiei de Transport în Comun este finanțat prin Programul Operațional Regional 2007-2013 Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor.

Primarul Brașovului, care a verificat stadiul lucrărilor pe 13 mai, a declarat: "Este un proiect foarte important nu doar pentru orașul nostru, ci pentru întreaga zonă metropolitană, deoarece face parte din strategia noastră de modernizare și dezvoltare a transportului public în comun, astfel încât acesta să reprezinte varianta optimă pentru de-

În Municipiul Brașov, peste 300 de asociații de proprietari au depus solicitări la primărie pentru a fi incluse în programul de izolare termică a blocurilor.



plasarea cetățenilor în interiorul orașului, dar și în zona metropolitană. După cum știți, inclusiv specialiștii Băncii Mondiale au recomandat Brașovului, ca soluție de dezvoltare durabilă, extinderea transportului în comun și în zona metropolitană, Brașovul fiind, dintre cei șapte poli de creștere, cu cel mai mare potențial. Aceste capete de linie sunt una dintre investițiile care ne vor ajuta să realizăm acest obiectiv".

Potrivit datelor publicate de primărie, lucrările de amenajare a stațiilor de capăt de linie ale transportului în comun vor fi finalizate în octombrie 2014. Valoarea totală a investiției se ridică la 18,74 milioane de lei (4,16 milioane euro).

Cele cinci terminale de pe străzile Hărmanului, Poinelilor, Brazilor, 13 Decembrie și bulevardul Saturn vor avea o su-

prafă totală utilă de 780 mp și vor beneficia de peroane pentru troleibuze și autobuze, spații pentru vânzarea biletelor, grupuri sanitare, birouri de informare pentru călători, săli de așteptare și spații de depozitare. Constructorii stațiilor de transport public sunt firmele brașovene SC Consal SRL și SC Erencons SRL.

Conform proiectului, clădirile vor fi realizate în stil clasic, din cadre de beton armat și monolit și pereți portanți, prevăzute cu termoizolație și placate pe fațadele principale cu lemn, în vederea integrării în spiritul construcțiilor montane. Copertinele vor fi continue pentru patru locații și individuale pentru locația din strada Brazilor, datorită suprafeței mici a terenului.

Acoperișurile vor fi realizate din ferme metalice, iar învelitorile pe structuri metalice de tip fagure cu tablă pe structură de lemn și panouri de sticlă pe structură metalică.

44 de locuințe sociale vor fi livrate până în decembrie

Primăria Brașov a aprobat, pe 29 aprilie, reînceperea lucrărilor pentru amenajarea blocului de locuințe sociale, în clădirea fostului internat al Grupului Școlar de Turism și Alimentație Publică, conform datelor de pe site-ul instituției.

George Scripcaru a declarat: "Am fost nevoiți să organizăm o nouă licitație pentru a desemna un alt constructor, deoarece cel de dinainte nu avea capacitatea de a realiza aceste lucrări. Am preferat, la sfârșitul anului trecut, să ne încheiem socotelile cu această firmă și să continuăm lucrarea cu o societate care să poată duce la capăt acest proiect atât de important pentru noi. Vorbim

Potrivit datelor publicate de primărie, lucrările de amenajare a stațiilor de capăt de linie ale transportului în comun vor fi finalizate în octombrie 2014, valoarea totală a investiției fiind de 4,16 milioane euro.



de o investiție ce vizează o categorie socială care se confruntă cu probleme mari, familii aflate în situații de risc social, iar acest proiect va asigura locuințe pentru 44 dintre aceste familii din municipiul Brașov. Tocmai de aceea sunt foarte interesat ca, până la sfârșitul anului, aceste persoane să se mute în casă nouă și i-am cerut constructorului să lucreze într-un ritm alert, astfel încât să le putem oferi acestor oameni un frumos cadou de Crăciun”.

Prin implementarea proiectului se va reabilita o clădire neutilizată aflată în proprietatea municipalității. Valoarea totală a contractului de finanțare se ridică la 4,6 milioane de lei, 98% din sumă fiind asigurată de fonduri europene, iar 2% din cofinanțare de la Primăria Brașov. Constructorul proiectului este SC HAR&H SRL Brașov, iar lucrările vor fi finalizate pe 23 decembrie.

Extinderea parării din zona turistică Poiana Brașov

Lucrările la proiectul de extindere a parării din Poiana Brașov au început pe 11 martie și vor fi finalizate în iunie 2015, iar valoarea totală a investiției se ridică la 16,17 milioane de lei (3,59 milioane de euro), potrivit reprezentanților primăriei Brașov.

Parcarea se va întinde pe aproape 9000 de metri pătrați, fiind construită, în asociere, de firmele SC Conforest SA și SC Tong SRL.

Primarul George Scripcaru susține că este unul dintre proiectele importante pentru Brașov, care vizează crearea de spații de parcare și facilități de transport destinate turiștilor și că vor fi 434 de locuri de parcare pentru autovehicule, locuri pentru microbuze și autobuze, locuri pentru vehicule ale persoanelor cu handicap.



www.brasovcity.ro

În ceea ce privește lucrările la parcare supraetajată de lângă Spitalul Militar, primarul George Scripcaru a declarat: “Vorbim de un proiect important pentru Brașov, care se încadrează în strategia noastră de a transforma centrul istoric într-un obiectiv turistic în ansamblu”.

Primăria Brașov mai derulează, în această perioadă, lucrări la parcare supraetajată de lângă Spitalul Militar, ce va avea șapte etaje și 306 locuri de parcare. Valoarea totală a lucrărilor este de 17,9 milioane de lei (3,9 milioane de euro), iar constructorul Bog'Art trebuie să finalizeze lucrările până în 2015.

Domnul Scripcaru a precizat: “Sunt foarte mulțumit de modul în care se derulează lucrările la acest proiect, mai ales că avem de recuperat timpul pierdut cu tot felul de contestații. Din feri-

cire, ne-a ajutat vremea, astfel că, de peste două luni, se lucrează în ritm susținut și sper ca în prima parte a anului viitor să finalizăm lucrările. Vorbim de un proiect important pentru Brașov, care se încadrează în strategia noastră de a transforma centrul istoric într-un obiectiv turistic în ansamblu”.

Brașovul va avea cea mai mare pepinieră silvică, finanțată din fonduri europene

Pe 30 aprilie, municipalitatea

brașoveană a semnat recepția pentru echipamentele și mașinile achiziționate în cadrul proiectului „Îmbunătățirea valorii economice a pădurii prin achiziționarea de echipamente și mașini și producerea de puieți forestieri de calitate pentru fondul forestier proprietate publică a municipiului Brașov”, finanțat din Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală prin Programul Național pentru Dezvoltare Rurală.

Proiectarea pepinierii urmărește obținerea unui număr cât mai mare de puieți la unitatea de suprafață, în sortimentele dorite, de calitate corespunzătoare și cu costuri cât mai mici. Vor fi produse specii de rășinoase (molid, brad, pin, larice) și specii de foioase (fag, paltin de munte, gorun), urmând ca pepiniera să producă 105.000 de puieți apti de plantat, în fiecare an, pentru lucrările de împădurire necesare în fondul forestier, ceea ce reprezintă 85,15% din total. Pepiniera va avea o suprafață totală de 18.714 metri pătrați.

Primarul Scripcaru a declarat: “Este un proiect important pentru noi deoarece eficientizează gestionarea fondului forestier, iar Regia pădurilor Kronstadt nu rămâne doar la stadiul de exploatare a pădurii, ci își diversifică activitatea. Anul acesta, pentru prima dată, am reușit să producem puieți destinați vânzării, iar dacă ne gândim că, după finalizarea acestui proiect, producția anuală va crește cu peste 100.000 de puieți, ne putem da seama cât de importantă devine această activitate pentru veniturile regiei și, implicit, pentru bugetul local”. Domnia sa susține că au fost recepționate utilajele prevăzute în acest proiect.



Valoarea totală a investiției în proiectul de extindere a parării din Poiana Brașov se ridică la 3,59 milioane de euro.



În noua pepinieră silvică vor fi produse specii de rășinoase (molid, brad, pin, larice) și specii de foioase (fag, paltin de munte, gorun).



www.brasovcity.ro