

UN PACHET DE LEGI PRIVIND ACHIZIȚIILE PUBLICE PÂNĂ ÎN IUNIE

## Teodorovici: "Vom introduce în licitații criteriul celei mai avantajoase oferte din punct de vedere economic"



Țara noastră va avea, pentru cadrul financiar 2014-2020, o nouă legislație a achizițiilor publice, care va prelua prevederile directivelor europene. Strategia națională de achiziții publice va fi finalizată până în luna iunie a.c., termen agreat de România cu Comisia Europeană, prin finalizarea și lansarea în dezbatere publică a patru proiecte de legi.

**M**ediul de afaceri este sceptic că autoritățile române vor putea impune utilizarea criteriului celei mai bune oferte din punct de vedere tehnico-economic, în detrimentul celui mai mic preț, în noile legi care vor governa licitațiile publice.

Însă ministrul de resort Eugen Teodorovici ne-a declarat că sigur va fi introdus acest criteriu în viitorul pachet legislativ care va transpune directivele europene adoptate anul trecut în domeniul achizițiilor publice.

Domnia sa ne-a precizat: „Cu siguranță vom introduce alegerea celei mai bune oferte din punct de vedere tehnico-economic în atribuirea contractelor din bani publici. Avem această opțiune și în cadrul legislației actuale. Din păcate, ANRMAP (n.r. Autoritatea Națională pentru Reglementarea și Monitorizarea Achizițiilor Publice) a încurajat, până acum, foarte mult, utilizarea celui mai mic preț oferit în licitații, în detrimentul calității lucrărilor și nu numai”.

Țara noastră va avea noua legislație a achizițiilor publice, care va prelua directivele europene. Stra-

tegia națională de achiziții publice va fi finalizată până în luna iunie, termen agreat de România cu Comisia Europeană, prin finalizarea și lansarea în dezbatere publică a patru proiecte de legi în domeniu, a subliniat ministrul Fondurilor Europene, menționând că va fi organizată o amplă dezbatere publică

în acest sens. Autoritățile noastre intenționează ca, de la 1 ianuarie 2016, să fie aplicate noile legi. Termenul de transpunere a directivelor expiră în luna aprilie a anului viitor.

Întrebat cum vor putea fi judecate ofertele din perspectiva crite-

riului tehnico-economic, fără ca funcționarilor să le fie frică să își asume responsabilitatea evaluărilor, Eugen Teodorovici ne-a răspuns: „Vor fi formule clare de calcul și punctaje care vor arăta care este modul de atribuire a contractelor finanțate din bani publici, inclusiv din fonduri europene. Noi am aplicat și în trecut această metodă de evaluare a ofertelor. Din păcate, beneficiarilor le-a fost impusă, în mod eronat, utilizarea criteriului prețului cel mai scăzut de către ANRMAP. Noul cadru legislativ va avea prevederi clare astfel încât să nu existe probleme în aplicare”.

*Eugen Teodorovici reiterează că obiectivul Ministerului Fondurilor Europene este o rată de absorbție de aproximativ 80% la sfârșitul acestui an.*

Domnia sa a adăugat că luna iunie reprezintă termenul la care țara noastră s-a angajat în fața Comisiei Europene să pună pe masa Guvernului strategia națională privind achizițiile publice, document despre care spune că este esențial și fără de care Comisia chiar poate să oprească toți banii în România, pe toate programele operaționale. Cele patru proiecte de legi în domeniul achizițiilor publice vor fi simple, exact cum prevede și directiva europeană, a declarat, la finalul lunii martie, ministrul Teodorovici.

Demnitarul a precizat că până la sfârșitul anului 2015 cele patru proiecte vor fi supuse dezbaterilor publice și vor fi trecute prin Parlament. Proiectele de acte normative vor viza achizițiile clasice, concesiunile, utilitățile și contestațiile.

Eugen Teodorovici a mai spus că partea cea mai importantă a acestui pachet legislativ este un îndrumar solicitat de foarte mulți ani de Comisia Europeană, care va ajuta aplicanții să înțeleagă textul de lege: „Fiecare articol de lege va fi detaliat și va fi explicată care a fost intenția legiuitorului astfel încât aplicanții să înțeleagă exact la ce se referă acel text de lege”.

În opinia domnului Teodorovici, la fel de important ca legislația este profesionalismul celor care lucrează în domeniul achizițiilor publice: „La CFR de exemplu, a fost o licitație lansată cu peste 2.500 de clarificări. Când ai peste 2.500 de clarificări la o documentație de atribuire este clar că licitația este și contestată și întârziată și cu alte

# 53%

rata de absorbție  
la finele lunii martie.



hibe în ea. Deci, cei care fac documentația trebuie să înțeleagă exact legea. Cei care fac evaluarea, la fel, întrucât sunt luni de zile de evaluare pe fiecare contract în parte și ne întrebăm de ce. Pentru că persoana respectivă nu știe și îi este teamă să își asume răspunderea.”

Comisia Europeană a rambursat țării noastre, în acest an, fonduri cu o valoare de peste 678 de milioane de euro, aferente aplicațiilor de plată transmise în anul 2014 și în anul 2015. Astfel, în luna februarie, țării noastre i-au fost rambursate

fonduri în valoare de peste 460 milioane de euro, iar în luna martie - aproximativ 217 milioane de euro. Rata de absorbție a urcat la 53% până la finele lunii martie.

Eugen Teodorovici reiterează că obiectivul Ministerului Fondurilor Europene este o rată de absorbție de aproximativ 80% la sfârșitul acestui an.

2015 este ultimul în care țara noastră mai poate cheltui fondurile europene alocate pentru perioada de programare 2007 - 2013. Tot în acest an vor fi lansate depunerile de proiecte pe noile programe

operaționale pentru perioada 2014-2020.

#### NOTĂ

Ulterior acordării acestor declarații pentru revista BURSA CONSTRUCȚIILOR, Eugen Teodorovici a fost numit în funcția de ministru al Finanțelor, iar portofoliul Fondurilor Europene a fost preluat de Marius Nica.

*Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România (CNADNR) și CFR trebuie reformate complet pe zona de achiziții publice, în sensul creării unei unități separate în subordinea ministrului Transporturilor, care să se ocupe de achizițiile publice și de managementul de contract, a declarat, la finalul lunii martie, ministrul Fondurilor Europene, Eugen Teodorovici.*

*Domnia sa a spus: “Cele două mari companii beneficiare - cele mai mari beneficiare pe fonduri europene și cred că*

*și de bani publici - CNADNR și CFR, din punctul meu de vedere, pe zona de achiziții publice trebuie să fie reformate complet. Eu am o idee de foarte mulți ani - și sper să găsim o soluție și să o vedem aplicată, adică să extragem de acolo tot ceea ce înseamnă achiziție publică și management de contract. Trebuie făcută în subordinea directă a ministrului Transporturilor o unitate de coordonare de management și contract, cum au și alte țări, și care să se ocupe de tot, de la momentul lansării procedurii, documentație, evaluare, implementare,*

*management de contract, până când se taie panglica. Când s-a tăiat panglica, obiectivele vor merge la CFR și la CNADNR să le gestioneze, pentru că asta trebuie să facă ei: să administreze, nu să se joace cu banii publici”.* Existând o astfel de structură, potrivit ministrului, pot fi cooptați experți din străinătate sau de la bănci. Șeful de la Fonduri Europene și-a exprimat convingerea că, de anul viitor, România va deveni un șantier, acest lucru conducând la crearea de noi locuri de muncă.