



CNADNR

va investi 1,3 miliarde de euro în autostrăzi și drumuri naționale

14 tronsoane de autostrăzi vor fi gata anul viitor

Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România (CNADNR) SA a planificat, pentru acest an, investiții în valoare totală de 5.787.111.000 de lei (circa 1,3 miliarde de euro). Conducerea companiei ne-a declarat că, din această sumă, circa 2,78 miliarde de lei (în jur de 618 milioane de euro) sunt pentru

lucrările la autostrăzi, încă 2,1 miliarde de lei pentru reabilitări sau modernizări de drumuri naționale și circa 889 milioane de lei pentru construcția de variante de ocolire.

Potrivit datelor care ne-au fost furnizate de companie, cei mai mulți bani sunt alocați tronsoanelor de autostradă Lugoj-Deva (circa 791 milioane de lei), Sebeș – Turda (478 milioane lei), Nădlac –

Arad (194 milioane lei), Câmpia Turzii – Ogra (172 milioane lei), Timișoara – Lugoj (166 milioane lei) și Orăștie – Sibiu (147 milioane lei). Aceste proiecte aflate în curs de execuție sunt finanțate în principal din fonduri europene nerambursabile și alocații de la bugetul de stat.

Reprezentanții CNADNR au menționat că, în acest an, vor fi finanțate din bugetul de stat autostrăzile Brașov – Cluj – Borș (130 milioane lei), București – Brașov (91,9 milioane lei), Centura Bucureștiului cu profil de autostradă – sectorul sudic (10 milioane lei). De asemenea, autostrada Cernavodă – Constanța (15,8 milioane lei) și centura municipiului Constanța

(72 milioane lei) au ca surse de finanțare fonduri europene nerambursabile, credite de la BEI și BERD și alocații bugetare.

În prezent, CNADNR are în curs de execuție 17 tronsoane de autostrăzi, majoritatea cu termen de finalizare în 2016. Conducerea companiei ne-a menționat că pentru acest an sunt planificate recepțiile lucrărilor la varianta de ocolire a municipiului Constanța, la autostrada Orăștie – Sibiu lot 3 și la autostrada Nădlac – Arad.

CNADNR a semnat, la jumătatea lunii martie, contractul pentru realizarea lotului 1 Târgu Mureș - Ungheni + Drum de legătură, pentru care a alocat aproape 180 de milioane de lei. Acesta face parte

CNADNR a semnat, la finalul lunii februarie, contractul prin care alocă 251,3 milioane lei pentru construcția lotului Ungheni - Ogra, parte a autostrăzii Brașov - Oradea, ce va dura 60 de luni, din care 12 luni pentru execuția lucrărilor și 48 de luni perioada de garanție. Contractul a fost atribuit în urma finalizării procedurii de achiziție publică Asocierii JV SC Strabag SRL - SC Straco GRUP SRL. Finanțarea proiectului este asigurată din Fonduri de Coeziune (85%) și bugetul de stat (15%).

din autostrada Brașov - Târgu Mureș - Cluj - Oradea, iar contractul a fost semnat cu Asocieria Lemacons & Vega 93 & Arcada, valoarea totală fiind de 179.787.916,93 lei fără TVA. Finanțarea acestui proiect este de 85% din Fonduri europene de coeziune și 15% de la bugetul de stat. Durata contractului este de 60 luni, din care 12 luni este execuția lucrărilor și 48 luni - perioada de garanție.

Studii de fezabilitate finanțate din fonduri europene

Pe lista de investiții finanțate de CNADNR în acest an figurează și multe lucrări de elaborare a studiilor de fezabilitate pentru autostrăzi precum Brașov - Bacău (38 milioane lei), Buzău - Brăila - Galați (4,4 milioane lei), Sibiu - Pitești (revizuire pentru 30 milioane lei), București - Giurgiu (8,5 milioane lei), Alexandria - Craiova (24,9 milioane lei), București - Alexandria (17,4 milioane lei), Ploiești - Buzău (12,6 milioane lei), Craiova - Calafat (12,3 milioane lei), Pașcani - Siret (24 milioane lei), Bacău - Pașcani (23,4 milioane lei), Buzău - Focșani (14,5 milioane lei) și Focșani - Bacău (20,9 milioane lei). Toate aceste studii vor fi finanțate din fonduri europene nerambursabi-



le, ne-au spus reprezentanții CNADNR.

Compania va mai revizui și studiile pentru autostrăzile Târgu Mureș - Ditrău (25,9 milioane lei), Ditrău - Târgu Neamț (30,1 milioane lei), Târgu Neamț - Iași - Ungheni (26,3 milioane lei), dar și pentru centura de Nord a Capitalei (9,6 milioane lei). Finanțarea va fi asigurată tot din fonduri europene.

Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor (CNSC) a impus ca termenul minim de reali-

zare a studiilor de fezabilitate pentru autostrăzi să fie de 17 luni, a declarat, la jumătatea lunii martie, Narcis Neaga, directorul general al CNADNR. Domnia sa a explicat ziarștilor și deputaților din Comisia de Transporturi: „Au fost mai multe contesta-

ții ale operatorilor la caietele de sarcini, în baza cărora am dorit să licităm aceste studii, unde cererile ca termenele de realizare să fie 6-8 luni. Iar CNSC a decis ca nu sunt termene reali-

ste și a impus 17 luni, cu tot cu studii geo și topo, necesare stabilirii unui traseu de autostradă. În aceste condiții, estimăm că în 2018 ar putea fi gata studiile de fezabilitate pentru autostrăzile prinse în Master Planul de Transport. Execuția unei autostrăzi durează 3-4 ani”.

Deputații din Comisie s-au revoltat și au cerut CNADNR să semnaleze problema la Guvern și la conducerea Ministerului Transporturilor pentru a discuta problema cu CNSC. Parlamentarii consideră că 17 luni pentru realizarea unui studiu de fezabilitate, chiar și pentru autostrăzile mari, este un termen exagerat de lung, în condițiile în care țara noastră dorește să aibă

rapid o infrastructură rutieră modernă.

O treime din buget merge la reabilitarea drumurilor naționale

Din totalul prevederilor bugetare ale CNADNR, în sumă de 5,7 miliarde lei, proiectele de reabilitări sau modernizări de drumuri naționale (DN) reprezintă un procent de 36,58%.

Conducerea companiei ne-a declarat că cea mai mare sumă - circa 510 milioane lei - este alocată

lucrărilor de reabilitare finanțate de Banca Europeană pentru Investiții (BEI) - etapa VI. Printre obiective se numără tronsoanele Arad - Oradea, Oradea - limită județ Bihor - Satu Mare, Baia Mare - Liva - Halmeu, Zalău - Răstoci, Dej - Baia Mare, Baia Mare - Sighetu Marmației, Târgu Mureș - Reghin și Crasna - Iași.

Alte obiective importante din programul de reabilitări sunt eliminarea efectelor inundațiilor asupra DN-urilor (322 milioane lei - împrumut BEI), DN 76 Deva - Oradea (150,5 milioane lei), achiziția de autofreze de curățat zăpada și vehicule echipate pentru intervenții speciale pe timp de iarnă

Premierul Victor Ponta a anunțat, la începutul lunii martie, că a fost informat de către ministrul Transporturilor, Ioan Rus, despre contestarea rezultatului licitației pentru studiul de fezabilitate al autostrăzii Sibiu-Pitești, imediat după atribuirea contractului.



Victor Ponta

În februarie, CNADNR a atribuit asocierii Spea Ingeria Europa (Italia) - Tecnic Consulting Engineering România un contract de 29 milioane lei (6,5 milioane euro), fără TVA, pentru revizuirea studiului de fezabilitate al autostrăzii Sibiu - Pitești. Lungimea proiectului este de aproximativ 120 km, iar contractul are o durată de 17 luni și implică realizarea de studii de trafic și privind alternative de traseu, investigații de teren, activități de proiectare, evaluarea impactului asupra mediului, analiza cost-beneficiu și modelul financiar, precum și pregătirea documentației de atribuire pentru viitoarele contracte de lucrări.

(146,7 milioane lei). La acestea se adaugă reabilitarea DN 6, Alexandria – Craiova (100 milioane lei), modernizarea DN 73, Pitești – Câmpulung – Brașov (81,8 milioane lei), reabilitarea DN5 ,București - Adunații Copăceni, dar și a infrastructurii privind siguranța circulației pe DN1.

Oficialii CNADNR ne-au mai menționat la capitolul reabilitări și DN 56, Craiova – Calafat (59 milioane lei), podul rutier peste Dunăre la Giurgiu (39 milioane lei), DN 66, Filiași – Petroșani (35,2 milioane lei), inclusiv sectorul Rovinari – Bumbesti-Jiu.

Compania vrea să mai deruleze lucrări și pe rutele Sibiu – Mediaș – Sighișoara, Galați – Vaslui – Crasna – Albița, Alexandria – Turnu Măgurele, Găești – Ploiești. Pe lista de investiții figurează și pasajul supraprateran centura București – Domnești, realizarea unei strategii privind sistemele de transport inteligente, pasajul denivelat pe varianta de ocolire Arad și podul peste râul Argeș la Ionești.



Au fost demarate și studiile pentru autostrăzile prinse în Master Plan

Master Planul General de Transport al României, aprobat de Guvern pe 25 februarie, a identificat ca proiecte prioritare de autostradă tronsoanele Bacău – Pașcani,

Sibiu – Pitești, Comarnic – Brașov, Tg. Neamț - Iași – Ungheni, Brașov – Bacău, Sibiu – Brașov, Suplacu de Barcău – Borș, Craiova – Pitești, Inel București, Tg. Mureș - Tg. Neamț, Ploiești – Comarnic și Nădășelu - Suplacu de Barcău.

Pentru aceste tronsoane, la finalul lunii martie, CNADNR avea

în diverse etape a procedurii licitației elaborarea sau revizuirea studiilor de fezabilitate aferente.

Astfel, în proces de evaluare a ofertelor se află studiile pentru Bacău-Paşcani, Târgu Neamț (Pașcani) - Iași – Ungheni, și Brașov – Bacău. Reprezentanții CNADNR au adăugat: „Actualizarea studiului pentru Autostrada Sibiu - Pitești a fost contestat la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor (CNSC). Această procedură se află pe rolul CNSC și așteptăm decizia acestuia. Pentru revizuirea studiului de fezabilitate al Autostrăzii Sibiu - Făgăraș urmează să fie semnat contractul cu ofertantul declarat câștigător. În data de 19 martie 2015, a avut loc ședința de deschidere a ofertelor pentru contractul de Revizuire a studiului de fezabilitate pentru Autostrada de Centură București Nord, urmând evaluarea ofertelor depuse”.

Printre studiile care trebuie revizuite și au ajuns în etapa de eva-

Nr. Ctr.	Denumire	Antreprenor	Sursa de finanțare	Termen de finalizare
1	Proiectare și execuție Autostrada Lugoj - Deva, lot 2: km 27+620 – km 56+220	Asocierea S.C. SALINI S.P.A. și S.E.C.O.L. – SOCIETA EDILE COSTRUZIONI E LAVORI – SOCIETATE PE ACȚIUNI	85% Fondul de Coeziune 15% Guvernul României	Mai 2016
2	Proiectare și execuție Autostrada Lugoj - Deva, lot 3: km 56+220 - km 77+361	Asocierea S.C. Teloxim Con S.R.L. - COMSA S.A. - Aldesa Construcciones S.A. - Arcadis Eurometudes S.A.	85% Fondul de Coeziune 15% Guvernul României	Mai 2016
3	Proiectare și execuție Autostrada Lugoj - Deva, lot 4: km 77+361 – km 99+500	Asocierea S.C. TEHNOSTRADE S.R.L. – S.C. SPEDITION UMB S.R.L.	85% Fondul de Coeziune 15% Guvernul României	Mai 2016
4	Proiectare și execuție Varianta de Ocolire a municipiului Constanța	FCC Construcción SA/Astaldi SpA JV	85% Fondul de Coeziune 15% Guvernul României	Iulie 2015
5	Proiectare și execuție Autostrada Orăștie - Sibiu lot 3: km 43+855- km 65+965	SALINI-IMPREGILO SPA	85% Fondul de Coeziune 15% Guvernul României	Termen estimat: septembrie 2015
6	Proiectare și execuție Autostrada Sebeș – Turda, Lot 1: km 0+000 – km 17+000	ASOCIERIA IMPRESA PIZZAROTTI & C SPA POMPONIO CONSTRUCȚII SRL	85% Fondul de Coeziune 15% Guvernul României	Termen contractual: 02.10.2016
7	Proiectare și execuție Autostrada Sebeș – Turda, Lot 2: km 17+000 – km 41+250	ASOCIERIA AKTOR TECHNICAL SOCIETE ANONYME (AKTOR S.A.) - S.C. EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L.	85% Fondul de Coeziune 15% Guvernul României	Termen contractual: 02.10.2016
8	Proiectare și execuție Autostrada Sebeș – Turda, Lot 3: km 41+250 – km 53+700	ASOCIERIA TIRRENA SCAVI SPA - SOCIETA ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA SPA	85% Fondul de Coeziune 15% Guvernul României	Termen contractual: 19.03.2016
9	Proiectare și execuție Autostrada Sebeș – Turda, Lot 4: km 53+700 – km 70+000	ASOCIERIA S.C. PORR CONSTRUCT S.R.L. - PORR BAU GMBH	85% Fondul de Coeziune 15% Guvernul României	Termen contractual: 19.03.2016
10	Proiectare și execuție Autostrada Nădlac - Arad și Drum de legătură, lot 1 km 0+000 - km 22+218	Asocierea Astaldi - Max Boegl România SRL	85% Fondul de Coeziune 15% Guvernul României	August 2015
11	Proiectare și execuție Autostrada Nădlac - Arad și Drum de legătură, lot 2 km 22+218 - km 38+882 pentru remedierea lucrărilor existente și finalizarea lucrărilor rămase de executat	Asocierea Astaldi - Max Boegl România NĂDLAC - ARAD LOT 2	85% Fondul de Coeziune 15% Guvernul României	Iunie 2015
12	Proiectare și execuție Autostrada Timișoara - Lugoj, lot 2	Asocierea TIRRENA SCAVI SPA – SOCIETA ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA SPA	85% Fondul de Coeziune 15% Guvernul României	Iulie 2016
13	Proiectarea și Construcția Autostrăzii Transilvania, sector 3A, Cluj Vest (Gilău) – Mihăiești, km 0+000 – km 25+500, tronson 3A1, km 0+000 – km 8+700	Asocierea S.C. SPEDITION UMB S.R.L. – S.C. TEHNOSTRADE S.R.L.	Bugetul de Stat	Termen contractual: 07.04.2016
14	Proiectare și execuție "Autostrada București – Brașov, Tronson București - Ploiești, Secțiunea 1A București - Moara Vlăsiei, km 0+000 – 19+500	Asocierea IMPRESA PIZZAROTTI (lider asociere) și C.S.p.A. TIRRENA SCAVI S.p.A.	Bugetul de Stat	Contract finalizat pe tronsonul km 3+325 - km 19+500. Lucrările pe tronsonul km 0+000 - km 3+325 vor fi contractate în anul 2015.



luare a ofertelor depuse se numără cele pentru Autostrada Târgu Mureș – Ditrău și Autostrada Ditrău - Târgu Neamț.

Master Planul a ajuns la Bruxelles la jumătatea lunii martie, iar Comisia Europeană (CE) a propus corecții în legătură cu factorul "missing link" (n.r. asigurarea continuității coridoarelor de transport) și criteriul de impact asupra mediului, după cum a anunțat Ministerul Transporturilor. Cele două criterii au fost utilizate de autoritățile noastre în metodologia de prioritizare a proiectelor - care ia în considerare nivelul de performanță economică și de mediu.

Surse apropiate situației susțin că propunerile CE nu ar urma să modifice lista de priorități adoptată de Guvern, ci ar interveni ușor asupra punctajelor folosite la eva-

luarea proiectelor.

În ceea ce privește strategia de implementare a proiectelor de infrastructură, reprezentanții CE au recomandat ca acestea să fie

pusă în acord cu sursele de finanțare, cu

în ordinea de implementare a obiectivelor și a împrumutului public de 7 miliarde euro, aprobat recent de Guvern. CE a mai solicitat autorităților noastre să

dea asigurări că acest împrumut se încadrează în ținta de deficit bugetar și datoria publică pe care țara noastră trebuie să le respecte, ca stat membru al Uniunii Europene.

Master Planul este bazat pe o structură financiară de forma 25% bani europeni, 15-20% cofinanțare de la bugetul statului, restul până la 100% fiind asigurate din credite de la Banca Europeană de Investiții sau Banca Europeană pentru Re-

construcție și Dezvoltare.

Proiectele de autostrăzi identificate ca prioritare totalizează 1.300 km, cu o valoare totală de 13,7 miliarde de euro. Costul estimat de realizare este de 8,8 milioane de euro/km, ținând cont de faptul că 118 km din lungimea acestor autostrăzi urmează să fie construite în zona de munte.

Reprezentanții CE au agreeat modelul național de transport (MNT) și modelul de analiză cost-beneficiu propus în Master Plan. Cele două modele au fost folosite în documentul strategic pentru a determina performanța economică a proiectelor.

CE urma să trimită în scris observațiile sale cu privire la Master Plan până la data de 31 martie 2015, după care Ministerul Transporturilor avea programat să retrimită varianta finală a documentului în perioada 1 - 9 aprilie 2015.

Din totalul prevederilor bugetare ale CNADNR, în sumă de 5,7 miliarde lei, proiectele de reabilitări sau modernizări de drumuri naționale (DN) reprezintă un procent de **36,58%**

Situația infrastructurii rutiere se prezintă astfel:

A. în operare (existentă):

- 695 km autostrăzi
- 17.000 km drumuri naționale (DN)

B. în execuție:

- 245 km autostrăzi - în diferite etape, de la proiectare la execuție lucrări
- 912 km drumuri naționale - reabilitări de drumuri existente și construcții noi

La sfârșitul anului 2016 se vor finaliza, conform estimărilor Ministerului Transporturilor:

- 245 km autostrăzi
- 895 km DN-uri.