



## Buget de 178 milioane lei pentru investițiile din Sibiu

**I**nvestițiile Primăriei Sibiu și ale serviciilor publice subordonate Consiliului Local, pentru anul 2015, însumează 178,3 milioane lei, după cum ne-au declarat reprezentanții municipalității.

Circa 70 de milioane de lei sunt fonduri alocate din bugetul local pentru investițiile programate de Primăria Sibiu, 76,7 milioane lei reprezintă valoarea proiectelor finanțate din fonduri structurale, iar alte 25 milioane lei sunt bani de la bugetul local și venituri proprii pentru investițiile serviciilor publice.

În plus, Primăria a luat un împrumut de 1,2 milioane lei de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), în timp ce 3,3 milioane lei vor fi folosiți pentru un proiect cu finanțare europeană - Calea Verde spre o Dezvoltare Durabilă. Totodată, aproape două milioane de lei sunt repartizate servi-

ciului de administrare a unităților de învățământ.

Reprezentanții instituției ne-au precizat: "Din totalul bugetului alocat investițiilor Primăriei Sibiu și ale serviciilor publice din diverse surse bugetare, 23,5 milioane lei sunt rezervați începerii de noi investiții, 133,6 milioane lei au fost alocați pentru investițiile în continuare și alți 21,1 milioane lei au fost prevăzuți pentru elaborarea de studii și proiecte pentru noile investiții și diverse dotări necesare".

Investițiile din 2015 ale Primăriei Sibiu și serviciilor subordonate vor fi desfășurate cu finanțare din bugetul local, din fonduri structurale și din fondurile unui împrumut contractat de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare.

Potrivit surselor citate, cele mai ample investiții planificate de Primăria Sibiu, în acest an, sunt viaductul dintre Strada Mihail Kogălniceanu și Calea Șurii Mici, moder-

nizarea completă a 30 de străzi, precum și construcția unui nou pod peste râul Cibin.

Construcția viaductului menționat este un proiect în valoare totală de 28,9 milioane lei, dintre care 20,1 milioane lei sunt alocați în acest an, investiția fiind finanțată din fonduri structurale. Modernizarea completă a celor 30 de străzi din Sibiu (rețele, carosabil, trotuare, zone verzi, spații de parcare) este împărțită în trei pachete. Suma totală alocată acestui proiect multianual în bugetul anului 2015 este de 11,5 milioane lei.

De asemenea, noul pod peste Cibin este un proiect în valoare de 17,5 milioane lei, pentru care, în 2015, au fost alocați 12,5 milioane lei de la buget.

Reprezentanții instituției spun că Primăria Sibiu va derula lucrări și în ceea ce privește asfaltările și rețeaua de apă și canalizare. Aceștia ne-au declarat că municipalitatea a



*Primarul interimar Astrid Fodor a declarat: "Am reușit ca anul acesta să semnăm contractele pentru 32 de străzi. În marea lor majoritate, lucrările au un termen de execuție care se întinde pe mai mult de un an, însă eu sper să avem cât mai multe dintre aceste străzi modernizate chiar anul acesta".*



Viaductul Mihail Kogălniceanu



încadrat lucrările aferente rețelei stradale în trei categorii, respectiv plombări (vor fi reparate gropile sau defectele apărute peste iarnă), reparații (va fi turnat un nou covor asfaltic pe carosabil și trotuare și vor fi montate noi borduri) și modernizări (reabilitarea rețelelor de apă și canalizare acolo unde este cazul, reabilitarea structurii rutiere și a trotuarelor).

Potrivit surselor citate, Primăria Sibiu nu ține o evidență separată pe lucrările rețelelor de apă și canal și pe lucrările din segmentul drumurilor: "Sumele pe fiecare etapă și tip de lucrări vor putea fi disponibile pe măsură ce se emit facturile. La aceste contracte ale Primăriei se adaugă lucrările la rețelele de apă și canalizare executate din fondurile SC Apă Canal, operatorul pentru aceste rețele".

### Primăria: "Blocurile au fost izolate termic chiar de sibieni"

Din informațiile obținute în urma unei analize pe teren, marea majoritate a blocurilor de locuințe au fost izolate termic chiar de sibieni, pe cheltuiala lor, ne-au spus reprezentanții municipalității, menționând: "Motivul este foarte simplu. Majoritatea sibienilor care locuiesc la blocuri s-au debrășat de

la centralele de cartier în perioada 2002-2005 și și-au instalat centrale termice proprii. Pentru economie a fost necesară eficientizarea termică a apartamentului și atunci au fost realizate lucrările de termoizolare și s-au instalat și geamuri cu tâmplărie termopan".

Aceștia consideră că legislația stipulează o procedură foarte complexă, care a descurajat intrarea în programul de reabilitare termică, atât a administrației locale, cât și a asociațiilor de proprietari: "Municipi-

talitatea a parcurs etapa de identificare a blocurilor care s-ar putea încadra în program, a înștiințat asociațiile de proprietari și, în 2012, Consiliul local a aprobat un program multianual pentru creșterea performanței energetice a 13 blocuri din Sibiu. Termenele foarte scurte prevăzute în lege au făcut imposibilă înscrierea în timp util în program".

Potrivit estimărilor Primăriei, în acest an nu vor fi înscrise blocuri din Sibiu în programul de reabi-

litare termică. Oficialii instituției susțin că legislația privind finanțarea lucrărilor de anvelopare este greoaie din punctul de vedere al etapelor prevăzute, respectiv identificarea blocurilor, înștiințarea asociațiilor, centralizarea cererilor, aprobarea programului multianual, realizarea expertizelor, realizarea proiectării și a detaliilor de execuție, urmărirea lucrărilor, recepția lucrărilor, eliberarea certificatelor).

Termenele foarte scurte și necesitatea respectării termenelor legale în fiecare etapă fac ca această legislație să fie dificil de utilizat pentru implementarea programelor, ne-au mai spus reprezentanții primăriei.

### Proiecte europene de peste 100 de milioane de euro, în derulare

Printre cele mai mari lucrări derulate de Primăria Sibiu din fonduri structurale se numără construcția viaductului Mihail Kogălniceanu - Calea Șurii Mici (proiect de 28,9 milioane lei, dintre care 20,1 milioane lei sunt alocați în 2015), construirea și dotarea unui Centru pentru Cercetarea Bolilor Neurologice la Copii (în valoare de 43,8 milioane lei, dintre care 35,8 milioane lei au fost alocați pentru 2015) sau pro-





iectul Calea Verde spre o Dezvolta-re Durabilă - îngroparea cablurilor suspendate pe o serie de străzi din Sibiu (valoarea totală a proiectului fiind de 3.313.760 lei, sumă prevăzută în întregime în 2015).

Primăria Sibiu desfășoară un proiect de 18 milioane lei pentru modernizarea completă a unor străzi din cartiere, 17,5 milioane lei fiind alocați pentru acest an. În plus, municipalitatea va extinde și va moderniza școala nr.13, valoarea totală a proiectului fiind de circa trei milioane lei.

Reprezentanții locali ne-au mai declarat că vor continua să îmbunătățească infrastructura orașului și spațiile verzi, astfel încât Sibiu să fie funcțional și atractiv pentru orice investitor care decide să deschidă o afacere în oraș. "De asemenea, vom rămâne deschiși și transparenți, predictibili în politica fiscală locală", au conchis oficialii primăriei.

### **3,3 milioane lei, fără TVA, pentru modernizarea unui pachet de 8 străzi**

După desfășurarea unei proceduri de achiziție publică, Primăria Sibiu a atribuit contractul de modernizare a pachetului care cuprinde străzile Cindrelului, Bobâlna, Piața Prahovei, Doamna Elena Cuza, Toam-

nei, Castorului, Plugarilor și Colinei, potrivit datelor publicate de municipalitate.

Primarul interimar Astrid Fodor a declarat: "Am reușit ca anul acesta să semnăm contractele pentru 32 de străzi. În marea lor majoritate, lucrările au un termen de execuție care se întinde pe mai mult de un an, însă eu sper să avem cât mai multe dintre aceste străzi modernizate chiar anul acesta. Pe pachetul despre care vorbim acum, am fixat ca prioritate Piața Prahovei și strada Plugarilor, acestea urmând să fie finalizate în 2015". Contractul, care a fost semnat pe 11 martie, a fost atribuit asocierii SC DPC SA - Comtram și Geiger Transilvania, valoarea acestuia fiind de 3,3 milioane lei, fără TVA. Pe străzile Cindrelului, Piața Prahovei, Doamna Elena Cuza, Castorului vor fi înlocuite rețelele de apă și canalizare. Pe strada Bobâlna va fi modernizată rețeaua de canalizare menajeră și pluvială, iar pe strada Plugarilor va fi reabilitată rețeaua de canalizare menajeră, rețeaua de apă fiind deja modernizată în cadrul proiectului finanțat din POS Mediu. Pe toate străzile menționate vor fi amenajate drumurile și trotuarele. Proiectarea are ca termen de realizare 3 luni, iar termenul de execuție a lucrărilor pe întregul pachet este de 14 luni.

Procedură de achiziție pentru zece străzi care vor intra în reparații ample

### **Procedură de achiziție pentru zece străzi care vor intra în reparații ample**

Primăria Sibiu a publicat, pe 27 martie anul curent, o procedură de achiziție publică pentru un pachet de străzi din cartierele sibie-

ne pe care vor fi realizate reparații ample, conform datelor publicate pe site-ul instituției. Drumurile incluse în acest pachet sunt strada Andrei Mureșanu, strada Mirăslău, Aleea Buia, Aleea Geniștilor, strada Matei Milo, strada Intrarea Arieșului, strada Avram Iancu, strada Cugir, strada Teliuc, strada Lungă. Caietul de sarcini prevede reparația carosabilului prin refacerea structurii acestuia, respectiv turnarea unui nou strat de piatră spartă, turnarea a două straturi asfaltice - cel de legătură și cel de uzură - și

### **Plombările străzilor au început în martie**

La jumătatea lunii martie, au început lucrările de plombare pe mai multe străzi din Sibiu, începând cu bulevardul Victoriei și strada Siretului, potrivit informațiilor primăriei. Următoarele artere vizate sunt bulevardul Corneliu Coposu, Calea Dumbrăvii, Abatorului, Reconstrucției, bulevardul Vasile Milea, șoseaua Alba Iulia, strada Cibinului și strada Lungă. Contractul a fost semnat cu SC Comtram SA, la o valoare de 304.382,80 lei fără TVA, fiind valabil pentru tot anul 2015. Pe măsură ce vor fi făcute noi constatări în teren, vor fi efectuate și alte plombări.

Contractul pentru nivelarea străzilor a fost semnat cu SC Terra

*Cele mai ample investiții planificate de Primăria Sibiu, în acest an, sunt viaductul dintre Strada Mihail Kogălniceanu și Calea Șurii Mici, modernizarea completă a 30 de străzi, precum și construcția unui nou pod peste râul Cibin.*





Construct SRL, având o valoare de 213.176 lei fără TVA. Primele străzi incluse în acest program sunt Lucefărului, Diaconovici, Mozaicului, Smighelschi, Ecaterina Teodoriu și Varului. Lucrările au început pe 16 martie, iar contractul este valabil până la sfârșitul lui 2015.

Contractul pentru reparațiile pe străzile pavate cu piatră cubică a fost atribuit firmei SC Gyps Construct SRL pentru o valoare de 406.850 lei fără TVA, fiind de asemenea valabil până la sfârșitul anului. Potrivit reprezentanților primăriei, prima zonă în care se va interveni este cea a piețelor centrale - Piața Mare, Piața Mică și Piața Huet, urmând ca, pe parcursul anului, să fie realizate și alte astfel de lucrări, în funcție de necesitate.

### Licitația pentru reparații ample la alte nouă străzi, în aprilie

Primăria Sibiu a demarat, în luna aprilie, o altă procedură de achiziție publică pentru atribuirea contractului de lucrări de reparații pe nouă străzi din cartierele sibiene: Valea Aurie, Sibiel, Crinț, Iazului, Agârbiciu, Daliei, Aleea Crăițelor, Gladiolelor și Ioan Codru Drăgușanu.

Primarul Astrid Fodor a precizat că primul pachet, licitat în martie, s-a concentrat pe cartierul Hipodrom, iar acest al doilea pachet include cinci străzi din cartierul Valea Aurie, trei din cartierul Terezian și o stradă din zona bulevardului Victoriei. Potrivit municipalității, pe străzile menționate vor fi reparate carosabilul și trotuarele, vor fi amenajate guri de scurgere a apelor pluviale și va fi refăcută semnalizarea rutieră. Reprezentanții primăriei au menționat: "În prezent, carosabilul celor nouă străzi este for-



*Noul pod peste Cibin este un proiect în valoare de 17,5 milioane lei, pentru care, în 2015, au fost alocate 12,5 milioane lei de la buget.*

mat din plăci de beton. În urma lucrărilor menționate, atât carosabilul, cât și trotuarele vor fi amenajate cu asfalt. Valoarea estimată a lucrărilor pentru întreg pachetul este de 5,5 milioane lei, fără TVA. După încheierea procedurii de achiziție și atribuire a contractului, termenul de execuție a lucrărilor va fi de patru luni".

### Construcția noii autobaze Tursib a început în martie

Lucrările de construcție a noii autobaze a societății de transport public din Sibiu, SC Tursib SA, au început pe 26 martie, potrivit datelor municipalității. În deschiderea lucrărilor de construcție, primarul Sibiului a declarat: "Construcția acestui nou sediu este un proiect

benefic, pentru că nu este normal ca o autobază să fie amplasată în mijlocul unui cartier rezidențial. Noua autobază, așa cum rezultă din proiectare, va fi mai funcțională și conformă cu standardele în domeniu. Tursib a făcut, în ultimii opt ani, progrese semnificative. Flota a fost înnoită în bună parte, traseele Tursib au fost optimizate, societatea este mai orientată către nevoile pasagerilor și a primit certificare ISO, ceea ce atestă o bună calitate a serviciilor".

Finanțarea proiectului este asigurată din creditul pe care Tursib l-a contractat de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în luna aprilie 2014. Valoarea creditului contractat este de 4,8 milioane de euro. Contractul pentru execuția lucrărilor a fost semnat cu asocierii SC CON-A SRL & SC Sinecon SA, termenul de realizare fiind de 18 luni, iar garanția oferită de constructor pentru lucrări - de cinci ani.

Terenul pe care va fi construită noua autobază are o suprafață de 33.400 de metri pătrați și este situat la intersecția străzii München cu strada Barcelona, fiind dobândit în urma unui schimb de terenuri între Consiliul Local Sibiu și SC Tursib. Lucrările prevăzute în contract includ împrejmuirea terenului, amenajarea rețelelor de

utilități, amenajarea drumurilor de acces, amenajarea spațiilor verzi și ridicarea următoarelor construcții: un spațiu acoperit de parcare de 5.200 metri pătrați pentru cele 105 autobuze care alcătuiesc flota Tursib, atelier de repara-

ții, tinichigerie și vopsitorie, în suprafață de 1.278 mp, o clădire administrativă, o stație de alimentare cu carburant și depozitele aferente, compuse din două rezervoare subterane cu o capacitate totală de stocare de 50.000 de litri. În plus, vor fi construite o stație pentru inspecții tehnice periodice și o spălătorie pentru autobuze.

*Printre cele mai mari lucrări derulate de Primăria Sibiu din fonduri structurale se numără construirea și dotarea unui Centru pentru Cercetarea Bolilor Neurologice la Copii sau proiectul Calea Verde spre o Dezvoltare Durabilă - îngroparea cablurilor suspendate pe o serie de străzi din Sibiu.*





## Modernizarea zonelor Dioda și Hipodrom II

Primăria Sibiu a contractat proiectarea pentru modernizarea zonelor Dioda și Hipodrom II, potrivit informațiilor de pe site-ul instituției. Cele două zone fac parte din proiectul de modernizare a zonelor din cartiere, după cum a declarat primarul Astrid Fodor, subliniind: "Acestea sunt următoarele două zone din cartiere pe care le vom avea în vedere pentru reabilitare. Vom moderniza carosabilul și trotuarele, dar vom avea grijă și de zonele verzi, și de spațiile de parcare, pentru că, fiind vorba de zone de blocuri, ambele sunt foarte importante".

Zona Dioda, care face obiectul unuia dintre contracte, este delimitată de bulevardul Vasile Milea, strada Oituz, Calea Dumbrăvii și de clădirea CEC. Zona Hipodrom II este delimitată de străzile Hipodromului, Nicolae Iorga, bulevardul Mihai Viteazu și Oituz.

În urma unor proceduri de achiziție publică, contractele pentru realizarea proiectării au fost semnate cu SC Intelicon Prest SRL, fiecare având o valoare de 58.000 de lei, fără TVA. Contractele includ și obținerea avizelor necesare și asigurarea asistenței tehnice pe perioada lucrărilor. Proiectele vor fi predate municipalității până cel târziu pe 10 iunie 2015, urmând să fie organizată procedura de achiziție publică pentru contractarea lucrărilor.

## Primele echipamente medicale pentru Centrul de Cercetare și Telemedicină pentru Bolile Neurologice la copii

Primăria Sibiu a primit, în luna martie, primele echipamente pentru dotarea Centrului de Cercetare și Telemedicină pentru Bolile Neurologice la copii, în cadrul unui proiect finanțat din fonduri structurale, conform datelor municipalității.

Echipamentele au fost livrate de Siemens Healthcare România, reprezentanța locală a concernului german, fiind vorba de două aparate digitale moderne, respectiv un aparat pentru efectuarea radiografiilor și un aparat hibrid pentru efectuarea examinărilor de radioscopie. Valoarea celor două aparate este de 3,4 milioane lei, fără TVA.

Instalarea aparaturii a început pe data de 25 martie, în spațiile din corpul A al Clinicii de Pediatrie de pe



Centrul de Cercetare pentru Spitalul de Pediatrie

strada Pompei Onofreiu. Spitalul de Pediatrie va face demersurile pentru obținerea autorizațiilor, iar managementul spitalului estimează că, până la sfârșitul lunii iunie, aceste aparate vor putea fi utilizate, urmând să fie efectuat și un instructaj al personalului care va lucra cu aceste aparate. Potrivit datelor primăriei, acesta este

doar primul lot de aparatură care va fi livrat în cadrul proiectului, în luna mai urmând să mai fie livrate și alte aparate medicale.

## Rețea de apă și canalizare pentru blocurile ANL din cartierul Reșița II

În urma unei proceduri de achi-

ziție publică, Primăria Sibiu a semnat contractul pentru amenajarea rețelelor de apă și canalizare care vor deservi cele patru blocuri ANL din cartierul Reșița II, conform datelor disponibile pe site-ul instituției. Contractul în valoare de 408.781 lei a fost încheiat cu firma SC Instal Grup SRL și prevede amenajarea în termen de 60 de zile a rețelelor de apă, canalizare menajeră și canalizare pluvială pentru cele patru blocuri ANL construite în această zonă, în timp ce ordinul de începere a lucrărilor a fost emis în luna martie.

Primarul Astrid Fodor a declarat: "După amenajarea rețelelor de utilități și a zonei, cele 88 de apartamente din aceste clădiri vor putea fi repartizate beneficiarilor, în urma unei proceduri de selecție specificată în lege".

Conform surselor citate, rețeaua de apă va fi amenajată pe aproximativ 400 de metri liniari, iar rețeaua de canalizare menajeră va fi amenajată pe o lungime similară. Rețeaua de canalizare pluvială va fi amenajată pe o lungime de aproximativ 300 de metri. În plus, vor fi realizate bransamentele și, respectiv, racordurile necesare pentru conectarea tuturor acestor conducte. Reprezentanții primăriei au declarat că procedurile de achiziție pentru amenajarea rețelelor de electricitate și gaz pentru blocurile amintite sunt în curs de desfășurare.

