



RECLAMĂ LIPSA DE INTERES A GUVERNULUI PENTRU AUTOSTRADA IAȘI-TG. MUREȘ

Asociațiile militante pentru construcția A8 au tras un semnal de alarmă la Bruxelles

● Societatea civilă din Iași îndeamnă statul să nu mai amâne depunerea cererii de finanțare pentru A8 ● Ionel Apostol, "Împreună pentru A8": "Trebuie să dispară pentru totdeauna lozincile potrivit cărora UE nu vrea să ne dea bani"

Reprezentanții asociațiilor "Împreună pentru A8" și "Moldova vrea autostrăzi" s-au deplasat, luna trecută, la Bruxelles, ca să ceară sprijin la Comisia Europeană și la Parlamentul European pentru de-

mersul lor legat de dezvoltarea Moldovei, respectiv de construcția autostrăzii Iași - Tg. Mureș (A8), în condițiile în care bani europeni există, dar nu îi putem accesa pentru că Guvernul nu a depus la Exe-

cutivul comunitar proiectul în cauză.

Cei prezenți la Bruxelles au întins bannere în fața instituțiilor europene, după ce, în urmă cu numai câteva săptămâni, au fost primiți

cu ostilitate de autoritățile de la București, când au venit să-și susțină cauza: construcția A8.

Unul dintre membrii delegației, Cătălin Urtoi, reprezentant al asociației "Împreună pentru A8", susți-

ne că deplasarea la Bruxelles a încercat să transmită un mesaj foarte clar către guvernării de la București: "Moldova vrea echitate, Moldova vrea autostradă" și că "România este sabotată de propriul guvern".

Domnul Urtoi a declarat, pe pagina sa de Facebook, după întâlnirea cu reprezentanții Comisiei de transporturi din Parlamentul European și ai Comisiei Europene:

"România poate accesa fonduri europene până în 2020 pentru autostrăzi, inclusiv pentru A8! Autostrada A8 este prioritate pentru accesarea acestor fonduri, fiind pe culoarul principal de transport european TEN-T CORE NETWORK. Comisia Europeană finanțează inclusiv studiile de fezabilitate pentru A8, cu un procent de maximum 85% din valoare, până în 2020. Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) împreună cu Ministerul Transporturilor trebuie să completeze o cerere de finanțare pentru studiile de fezabilitate. Fără aceste studii nu se poate trece la etapa construcției autostrăzii, tot cu fonduri europene din exercițiul finan-

ciar 2021-2027. Dacă această cerere nu se completează și nu se depune în următoarele luni, ținând cont de perioada de implementare de aproximativ doi ani și jumătate, România și în special regiunea Moldova va pierde finanțarea europeană pentru proiectul A8. Europa ne roagă să luăm bani!"

Domnul Urtoi a precizat că CNAIR, împreună cu Ministerul Transporturilor, prin Guvernul României, sunt instituțiile care pot cere oficial finanțare europeană pentru A8 și este foarte clar că Bucureștiul "nu dorește această finanțare, în condițiile în care la Bruxelles sunt bani și România nu face nimic în acest sens".

La rândul său, Ionel Apostol, membru al asociației "Împreună pentru A8", ne-a declarat: "Demersul nostru a fost un exercițiu extraordinar din partea societății civile din Iași, așa putea spune că a fost un pionierat al acestei societăți care s-a deplasat la Bruxelles ca să promoveze un proiect economic. Acolo ne-am întâlnit cu doamna Corina Crețu, comisar european pentru Politică Regională, cu doamna Ka-

rina Delli, care conduce comisia de transporturi din Parlamentul European, și cu eurodeputații români Siegfried Mureșan, Cătălin Ivan, Marian-Jean Marinescu, Claudia Țapardel. Am fost invitați în Comisia de transporturi, unde am fost prezentați de doamna Delli și am participat la lucrări, după care am lăsat un document ce cuprinde problemele noastre. Am cerut sprijin atât celor din Executivul european, cât și din Legislativ. Doamna Corina Crețu s-a arătat foarte deschisă și a afirmat, din nou, că există bani europeni, mai sunt patru miliarde de euro în Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM),

pentru exercițiul financiar 2014-2020, care pot fi atrași și folosiți pentru studiile de fezabilitate, numai dacă statul român va face o cerere de finanțare, prin CNAIR. Dar, se pare că cei de la CNAIR nu au chef de treabă".

Reprezentantul asociației "Împreună pentru A8" a adăugat că, în urma vizitei la Bruxelles, cei care militează pentru construcția A8 au purtat discuții cu CNAIR, punându-le în vedere oficialilor companiei naționale să transmită mai departe, către directorul general al CNAIR și ministrul Transporturilor,

(continuare în pagina 16)

Domnul Urtoi a declarat, pe pagina sa de Facebook, după întâlnirea cu reprezentanții Comisiei de transporturi din Parlamentul European și ai Comisiei Europene: "România poate accesa fonduri europene până în 2020 pentru autostrăzi, inclusiv pentru A8! Autostrada A8 este prioritate pentru accesarea acestor fonduri, fiind pe culoarul principal de transport european TEN-T CORE NETWORK. Comisia Europeană finanțează inclusiv studiile de fezabilitate pentru A8, cu un procent de maximum 85% din valoare, până în 2020".



urmare din pagina 15

că dacă nu va fi depusă până cel târziu în martie 2019 cererea de finanțare pentru studiul de fezabilitate pentru A8, se vor pierde banii și nu va putea fi solicitată finanțarea pentru execuție. „Fără studiu de fezabilitate nu poți să faci un proiect și nu te poți prezenta la UE pentru finanțare”, a subliniat domnul Apostol.

Ionel Apostol ne-a mai declarat: "Trebuie să dispară pentru totdeauna lozincile potrivit cărora UE nu vrea să ne dea bani, «ne pune bețe în roate» etc. Nu este absolut nimic adevărat, ține doar de profesionalismul nostru, de viteza noastră de reacție la nou, de politicienii din România, care trebuie să se apuce de treabă pentru că și așa suntem în urmă cu zeci de ani față de celelalte state ale UE".

Ionel Apostol a menționat că i-a adresat doamnei Corina Crețu, care este și membru PSD, să transmită autorităților de la București și celor de la CNAIR "cum stau lucrurile" și "să se apuce de treabă, să trimită proiecte, cereri de finanțare". Domnia sa a concluzionat: "Până în prezent, pentru Moldova nu a apărut nicio cerere de finanțare a unui obiectiv economic. Asta e strigător la cer. Nu știm ce să credem, dacă este rea-intenție sau prostie. Cred că sunt amândouă".

În luna iunie, și comisarul european pentru Politică Regională Corina Crețu a declarat, la Bruxelles, că "așteaptă cu nerăbdare să se semneze finanțarea pentru autostrada Iași-Tg Mureș, însă Guvernul nu a depus un proiect în acest sens la Comisia Europeană". Corina Crețu a menționat: "Așteptăm un răspuns din partea Guvernului României, noi ne-am oferit pentru această perioadă de programare să realizăm studiul de fezabilitate. Proiecte noi nu mai avem. Din păcate, pentru miliardele de euro pe care le avem la dispoziție pentru infrastructura mare, am primit spre aprobare în cei patru ani de când sunt comisar european doar patru proiecte, din care azi s-a aprobat cel de-al treilea" (n.r. - autostrada Târgu Mureș - Câmpia Turzii, pentru care a semnat în 19 iunie).



Reprezentanții asociației "Împreună pentru A8", în întâlnirile de la Parlamentul European și Comisia Europeană.

