

Problema infrastructurii din Moldova, pe agenda CSAT

● Asociațiile "Împreună pentru A8" și "Moldova vrea autostradă" strâng semnături pentru A8 și A7 ● Klaus Iohannis: "Avem de-a face cu incompetența guvernului și cu reaua-credință"



Președintele României, Klaus Iohannis, a promis, în luna octombrie, că va aborda în Consiliul Suprem de Apărare a Țării (CSAT) problema infrastructurii din Moldova, după cum ne-a declarat domnul Ionel Apostol, președintele asociației "Împreună pentru A8".

Președintele României, Klaus Iohannis, a primit în data de 25 octombrie, la Palatul Cotroceni, o delegație formată din reprezentanții ai asociațiilor "Moldova vrea autostradă", "Împreună pentru A8" și "Pro Infrastructura", iar în cadrul întâlnirii a fost abordată situația actuală a proiectului Autostrăzii Târgu Mureș-Iași-Ungheni (A8).

În urma acestei întâlniri, domnul

Apostol ne-a spus: "L-am întrebat pe Președinte dacă este adevărat că nu se dorește construirea A8 din motive care țin de Apărare - cum se transmite în spațiul public de unii care doresc izolarea Moldovei - iar domnia sa a răspuns foarte clar: Nu, nici vorbă! Avem de-a face cu incompetența guvernului și cu reaua-credință".

Și Administrația prezidențială a informat la finele întruirii, într-un comunicat: "Guvernul României a dovedit lipsă totală de implicare și viziune în privința acestei investiții, ca și a tuturor celorlalte mari proiecte de infrastructură".

Reprezentanții asociațiilor menționate și Președintele au analizat posibile soluții pentru deblocarea pro-

iectului A8, iar referitor la realizarea tronsonului de autostradă Iași-Târgu Neamț prin parteneriat public-privat (așa cum a propus Guvernul), Președintele a precizat că decizia este criticată atât la nivelul Comisiei Europene, cât și la nivelul altor structuri de specialitate din Europa, pentru că dovedește o depriorizare a investiției.

La rândul lor, reprezentanții celor trei asociații au reclamat, în cadrul întâlnirii cu Președintele, dezinteresul autorităților pentru construirea autostrăzii și au reliefat efectele negative pe care lipsa acestora le are asupra Regiunii Nord-Est: migrația masivă a forței de muncă, diminuarea competitivității și a nivelului in-

Președintele României și-a exprimat susținerea pentru proiectul autostrăzii A8, precizând că este nevoie de responsabilitate și de asumarea unor termene clare de către Guvern în vederea realizării investiției, care reprezintă o prioritate națională. Domnia sa a subliniat că, în pofida susținerii constante din partea Comisiei Europene și a disponibilității fondurilor europene necesare, "nu există voință la nivel guvernamental pentru materializarea proiectului".



vestițiilor.

Cei prezenți la Cotroceni i-au înmânat Președintelui un memoriu cu privire la autostrăzile Moldovei, document care cuprinde parcursul acțiunilor societății civile, corespondența cu autoritățile responsabile, dar și aspecte de ordin istoric, tehnic, economic, geostrategic și social.

Luna trecută, Asociațiile "Împreună pentru A8" și "Moldova vrea autostradă" au lansat o campanie civică de strângere de semnături pentru construirea autostrăzilor A8 și A7.

Domnul Ionel Apostol ne-a declarat: "Campania pentru semnături se va desfășura în toate județele Moldovei, plus județele Buzău, Brăila, Harghita și Mureș. Foarte mulți oameni ne trimit formularele semnate la adresa asociației «Împreună pentru A8», dar și prin email (cei din străinătate). Campania noastră i-a speriat un pic pe politicieni, dovada în acest sens fiind că au pus în regim de urgență discutarea inițiativei legislative pentru A8, care a trecut săptămâna aceasta (n.r. în săptămâna 22-26 octombrie) de comisia de transporturi din Camera Deputaților.

Ionel Apostol, despre campania de strângere de semnături: "Vom merge din oraș în oraș și din sat în sat. Vom străbate regiunea de la nord la sud și de la est la vest. Presiunea pe decidenți trebuie să crească. Noi vrem autostrăzi în Moldova acum, nu peste o sută de ani".

Campania noastră va fi împărțită în două etape, a câte trei luni. În funcție de rezultate, acțiunea se va desfășura pe durata a trei sau șase luni".

Reprezentanții asociațiilor spun că vor pune presiune pe decidentul politic care amână construirea A8 și A7 de aproape 11 ani și cer imperativ:

- ✓ Construirea Autostrăzii A8, Ungheni - Iași - Pașcani - Târgu Neamț - Ditrău - Târgu Mureș până la 1 decembrie 2026;

- ✓ Tronsonul Ungheni - Iași - Pașcani - Târgu Neamț - finalizare 1 decembrie 2024. Trecerea proiectului acestui tronson de la Comisia Națională de Strategie și Prognoză înapoi la Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) și Ministerul Transporturilor România; renunțarea la realizarea acestui tronson prin sistemul Parteneriat Public Privat (PPP); realizarea Studiilor de Fezabilitate și Proiectare prin finanțare din fonduri europene și cofinanțare de la bugetul național până la 15 octombrie 2020; realizarea construcției prin finanțare din fonduri europene și cofinanțare de la bugetul național până la 1 decembrie 2024".

Cele două asociații mai cer: "Tronsonul Târgu Neamț-Ditrău - finalizare 1 decembrie 2026, respectiv realizarea Studiilor de Fezabilitate și Proiectare prin finanțare din fonduri

europene și cofinanțare de la bugetul național până la 15 octombrie 2020; realizarea construcției prin finanțare din fonduri europene și cofinanțare de la bugetul național până la 1 decembrie 2026".

În ce privește tronsonul Ditrău - Târgu Mureș, semnatarii cer finalizare la 1 decembrie 2025, respectiv realizarea Studiilor de Fezabilitate și Proiectare prin finanțare din fonduri europene și cofinanțare de la bugetul național până la 15 octombrie 2020; realizarea construcției prin finanțare din fonduri europene și cofinanțare de la bugetul național până la 1 decembrie 2025.

Totodată, asociațiile vor construirea Autostrăzii A7, Siret - Suceava - Pașcani - Bacău - Focșani - Buzău - Ploiești până la 1 decembrie 2025; modificarea încadrării construcției din Drum Expres în Autostradă, încă din faza de proiectare; introducerea în proiect și a sectorului Siret - Suceava - Pașcani/A7, "acum absent, ceea ce lasă Suceava și Botoșani în izolare"; autostrada A7 să se termine la granița României cu Ucraina, la Vama Siret;

finalizarea Studiilor de Fezabilitate și Proiectare - până la 15 octombrie 2020, cu finanțare din fonduri europene și cofinanțare de la bugetul

național; realizarea construcției prin finanțare din fonduri europene și cofinanțare de la bugetul național până la 1 decembrie 2025.

Oficialii asociațiilor solicită stabilirea unui dialog operațional, a unui contact permanent între decidenții politici și societatea civilă, prin cele două asociații civice - "Împreună pentru A8" și "Moldova vrea autostradă" - și a unei comisii de monitorizare a proiectelor A8 și A7.

Amintim că, în luna iunie, reprezentanții asociațiilor "Împreună pentru A8" și "Moldova vrea autostrăzi" s-au deplasat la Bruxelles, ca să ceară sprijin la Comisia Europeană și la Parlamentul European pentru demersul lor legat de dezvoltarea Moldovei, respectiv de construcția A8, în condițiile în care bani europeni există, dar nu pot fi accesați pentru că Guvernul nu a depus la Executivul comunitar proiectul în cauză.

Atunci, cei prezenți la Bruxelles au întins bannere în fața instituțiilor europene, după ce anterior au fost primiți cu ostilitate de autoritățile de la București, când au venit să-și susțină cauza: construcția A8.

În luna iulie, asociațiile făcuseră un apel către Președintele Klaus Iohannis pentru implicarea într-un proces de mediere care să conducă la luarea unei decizii la nivel guvernamental pentru demararea lucrărilor la Autostrada A8.

