

Bugetul de investiții al Metrorex - peste 1 miliard de lei

Metrorex are un buget de investiții estimat pentru acest an de peste 1 miliard de lei, după cum ne-a transmis Dumitru Șodolescu, directorul general al societății de stat.

Potrivit domniei sale, Metrorex are în derulare următoarele proiecte de investiții:

➔ Linia de metrou Magistrala 5 - Secțiunea Râul Doamnei - Eroilor, inclusiv Valea Ialomiței;

➔ Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2 Berceni - Pipera - realizarea unui acces nou la stația de metrou Tineretului;

➔ Magistrala 4 Racord 2 - Secțiunea Parc Bazilescu - Străulești;

➔ Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă - Otopeni (Magistrala 6 - 1 Mai - Otopeni);

➔ Magistrala 5 - Secțiunea Eroilor (PS Opera) - Universitate - Piața Iancului;

➔ Modernizarea instalațiilor de control acces la metrou;

➔ Achiziție 13 trenuri pentru punerea în funcțiune a Magistralei 5 - Secțiunea Râul Doamnei - Eroilor inclusiv Stația Depoul Valea Ialomiței;

➔ Studii pentru noi rute de metrou care să creeze inelul interior al Bucureștiului - Extindere Magistrala 4 Gara de Nord - Gara Progresu (Studiu de Prefezabilitate și Studiu de Fezabilitate).

Bugetul de investiții estimat pentru 2019 are următoarea componență:

➔ Investiții ale agenților economici cu capital de stat în valoare de 10,79 milioane lei;

➔ Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă în valoare de 139,9 milioane lei (credit extern). Aici vorbim despre proiecte cu finanțare din Fonduri externe nerambursabile postaderare POS-T 56 - finanțare externă nerambursabilă

85% și finanțare națională 15% din valoarea de 29,9 milioane lei, fără TVA și proiecte cu finanțare din Fonduri externe nerambursabile postaderare POIM 58 - finanțare externă nerambursabilă 75% și finanțare națională 25% din valoarea de 836.781 lei, fără TVA;

Magistrala 5 - un proiect mai mare de 1 miliard de euro

Documentația de achiziție pentru serviciile de proiectare și asistență tehnică aferentă secțiunii Eroilor (PS Operă) - Universitate - Piața Iancului este elaborată, fiind în curs de verificare internă, după cum ne-a spus șeful Metrorex.

Potrivit domniei sale, caietul de sarcini, parte a documentației de achiziție, a fost elaborat cu sprijinul consultanților Băncii Europene de Investiții, în cadrul programului PASSA.

Finanțarea acestor servicii se va realiza din fonduri europene nerambursabile, cererea de finanțare aferentă fiind în curs de elaborare.

Punerea în funcțiune a liniei de metrou pe Magistrala 5 va avea loc la nouă luni de la data semnării contractului de Automatizare și Siguranța traficului. Procedura de achiziție publică aferentă nu a fost finalizată deoarece unul dintre operatorii economici a contestat în instanță rezultatul procedurii de achiziție. "Acest contract va putea fi semnat numai după soluționarea contestației, care se află pe rolul Tribunalului București, în situația respingerii acesteia", ne-a transmis domnul Șodolescu. Metrorex a trimis o adresă către președintele Tribunalului București, președintelui secției a doua contencios administrativ și ministrului justi-

ției Tudorel Toader și președintelui Consiliului Superior al Magistraturii. "Magistrala 5 este un proiect de importanță națională, proiect care poate fi pus în funcțiune anul acesta, cu condiția ca într-un interval cât mai scurt să se soluționeze", conform sursei citate.

Magistrala 5 - Secțiunea Râul Doamnei - Eroilor, inclusiv Valea Ialomiței este proiect fazat, în valoare de 414,35 milioane de euro.

Magistrala 5 - Secțiunea Eroilor (PS Opera) - Universitate - Piața Iancului, este un proiect de 649,74 milioane de euro.

Magistrala Bragadiru - Voluntari, pe lista proiectelor strategice de investiții a Guvernului

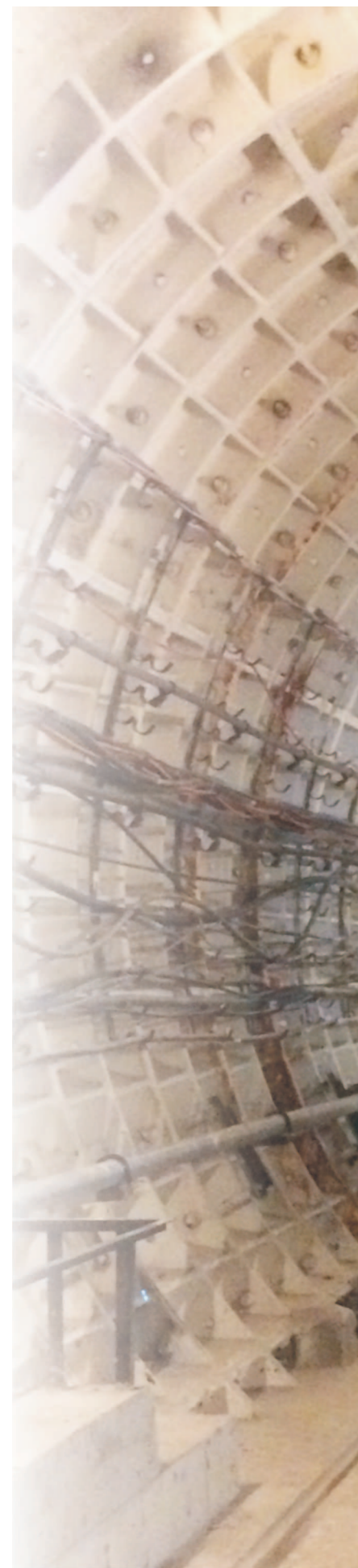
Printre proiectele de investiții aflate în derulare se numără

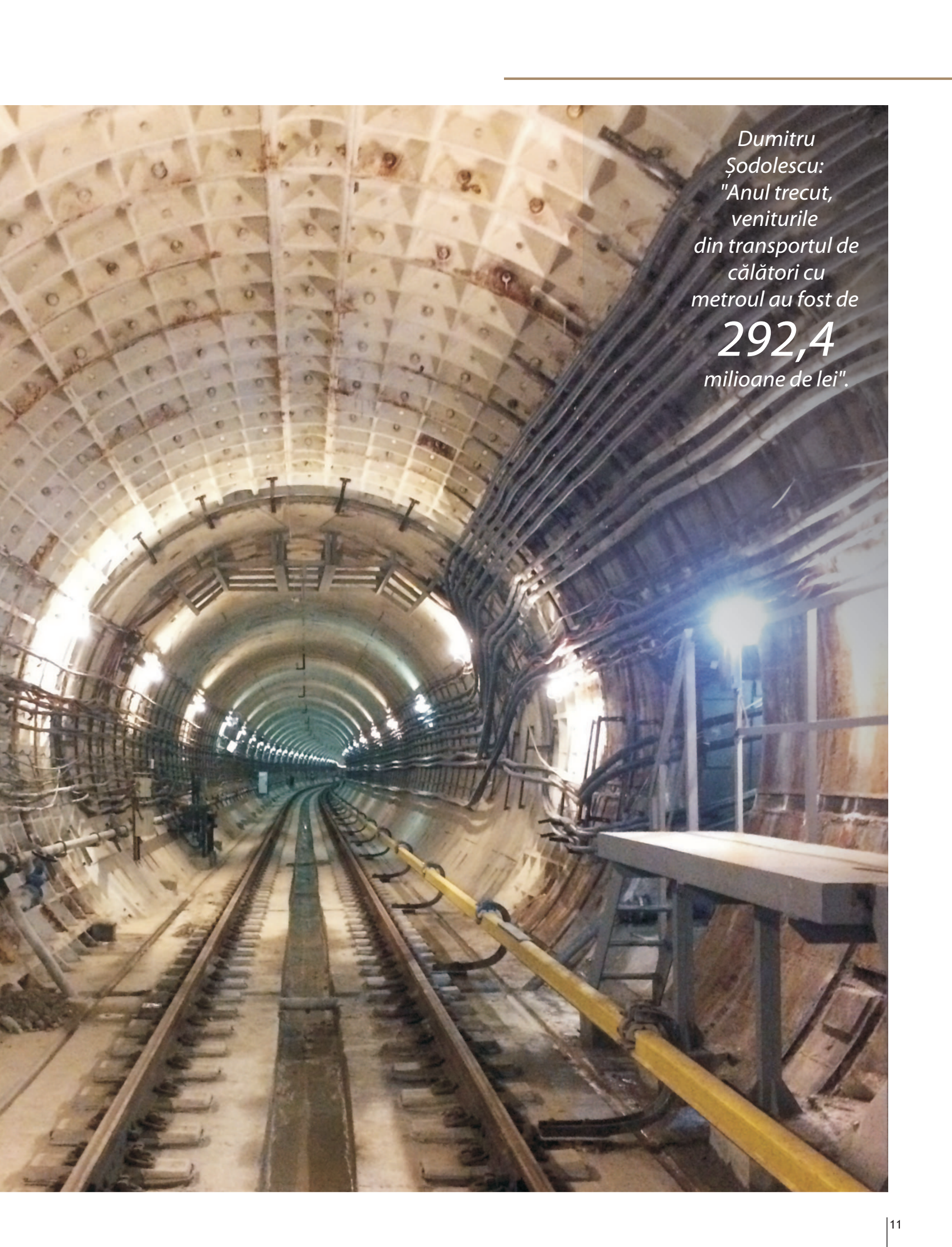
✓ execuția lucrărilor de structură și finisaje pentru linia de metrou Magistrala 5 - Secțiunea Râul Doamnei - Eroilor, inclusiv Valea Ialomiței (proiect fazat în valoare de 414,35 milioane de euro, din fonduri externe nerambursabile și buget stat;

✓ execuția lucrărilor de structură și finisaje pentru modernizarea instalațiilor de acces la metrou (40,46 milioane de euro, din fonduri externe nerambursabile și buget de stat, proiect realizat în 2018. În prezent, se află în derulare procedura de recepție a noului sistem de taxare.

Alte proiecte în desfășurare sunt realizarea studiilor de prefezabilitate și fezabilitate pentru extinderea Magistralei 4 Gara de nord - Gara Pro-

continuare în pagina 12





Dumitru
Șodolescu:
"Anul trecut,
veniturile
din transportul de
călători cu
metroul au fost de
292,4
milioane de lei".

urmare din pagina 10

gresu - realizare Studiu de Prefezabilitate și Studiu de Fezabilitate, finanțarea investiției fiind realizată prin Programul de Cooperare Elvețiano - Român. Proiectul vizează reducerea disparităților economice și sociale în cadrul Uniunii Europene extinse. Obiectivul 2 al Ariei de concentrare 4 - "Îmbunătățirea mediului înconjurător" (11,90 milioane de CHF din fonduri externe nerambursabile și buget de stat).

Proiectul de investiții Magistrala 6 - 1 Mai - Otopeni (14,2km; 12 stații; 12 trenuri), în valoare de 1,3 miliarde euro din fonduri externe nerambursabile și buget de stat, urmează să fie lansat în luna februarie 2019. Procedura de achiziție lucrări de structură.

Printre proiectele de investiții aflate în pregătire se numără:

➔ Magistrala 5 - Secțiunea Eroilor (PS Opera) - Universitate - Piața lăncului (5,4 km; 6 stații) - 649,74 milioane de euro, din fonduri externe nerambursabile și buget de stat, astfel:

✓ Faza I - proiectare și asistență tehnică

✓ Faza a II a - lucrări

➔ Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2 Berceni - Pipera - proiect fazat, în valoare de 133,5



milioane de euro (fonduri externe nerambursabile și buget de stat) - modernizarea căii de rulare.

➔ Înnoirea parcului de material rulant - achiziția a 13 trenuri pentru punerea în funcțiune a Magistralei 5 Secțiunea Râul Doamnei - Eroilor inclusiv stația Depoul Valea lăloamei (735 milioane de euro - fonduri externe nerambursabile și buget de stat).

Proiectul „Extinderea rețelei de

metrou prin realizarea Magistralei 7", pe ruta Bragadiru-Alexandriei-Colentina-Voluntari, în lungime de 26 km, cu aproximativ 27 de stații și 2 depouri, a fost inclus pe lista proiectelor strategice de investiții a Guvernului și urmează să fie pregătit și atribuit în Parteneriat Public Privat (PPP).

Conform surselor citate, Metrorex a făcut demersuri pentru stabilirea obiectivului de investiții referitor la

montarea panourilor de siguranță.

Acestea vor fi montate pentru a proteja călătorii atunci când, la orele de vârf, peroanele unor stații sunt foarte aglomerate.

Pentru început, va fi demarată o licitație pentru studiul de prefazabilitate și fezabilitate, urmând ca mai apoi să se pregătească documentația pentru scoaterea la licitație a proiectării și execuției.

"După ce aceste două studii vor fi finalizate, vom ști atât costurile totale ale proiectului și termenul de implementare al acestuia.

Menționăm că realizarea proiectului privind implementarea unui sistem de protecție a călătorilor la marginea peroanelor stațiilor este în strânsă corelație cu aprobarea indicatorilor tehnico-economici rezultați ca urmare a elaborării Studiului de Fezabilitate și acordarea sumelor necesare pentru activitatea de proiectare și realizare a sistemului de protecție", ne-a declarat Dumitru Șodolescu.

Domnia sa ne-a precizat că, anul trecut, veniturile din transportul de călători cu metroul au fost de 292,4 milioane de lei. În 2018 au fost înregistrate aproximativ 179.701.000 de validări, cifra de afaceri ridicându-se la 712,79 milioane de lei.

