



Sursa foto: Facebook/Consiliul Județean Bihor

REPREZENTANȚII CJ BIHOR:

## "Vom stabili domeniile în care putem realiza proiecte smart după elaborarea Strategiei Naționale Smart City"

Veniturile prevăzute pentru acest an la bugetul local al Consiliului Județean (CJ) Bihor se ridică la 382,78 milioane lei, conform datelor de pe site-ul instituției. Acestea arată că, pentru anul viitor, este estimat un buget de peste 399 milioane lei, care va crește la 411,98 milioane lei în 2021, respectiv la

412,18 milioane lei în anul 2022.

Cele mai importante lucrări de investiții aflate în execuție, finanțate din bugetul local sau de stat, sunt:

- "Modernizare DJ 768A Căpâlna - Ginta, județul Bihor";
- "Reabilitare și modernizare DJ 767 A - Uileacu de Criș (DN 1) - Bălaia - Burzuc - Sârbi (DN 19 E), jude-

țul Bihor";

- "Reabilitare și consolidare drum județean DJ 108 I Bucea - Bulz - Vadu Crișului, tronson 2: km 4+336,75 - km 9+135,93, jud. Bihor";

- "Modernizare DJ 767 D km 0+000 la km 2+100, sector Vârciorog, județul Bihor";

- "Reabilitare și modernizare DJ 767 Dobrești - Virciorog, sector de la km 10+940 la km 27+500, Lungime 16,560 km, județul Bihor".

Valoarea totală a acestora este de 84,38 milioane lei, inclusiv TVA, ne-au transmis reprezentanții CJ Bihor.

Aceștia ne-au precizat că princi-



palele lucrări de investiții aflate în curs de licitație sunt:

- "Reabilitare și modernizare DJ 767: DN76 (Sîmbăta) - Dobrești, sector de la km 0+040 la 9+332, și DJ 767C: DJ 767 (Dobrești) - Luncașprie - DJ764, sector de la km 0+000 la 11+672, L totală : 21,004 km".

Valoarea totală estimată este de 55,41 milioane lei, inclusiv TVA.

Principalele lucrări de investiții propuse pentru a fi scoase la licitație (proiectare, execuție) în anul 2019, sunt:

- "Reabilitare și Modernizare DJ 764 Beiuș - Roșia - Aștileu - Aleșd, Sector de la km 31+000 la km 64+655, L= 33,655 km";

- "Modernizare DJ 797 A Bicaci - Ianoșda, km 2+993 - 8+321,88; L=5,328.88 km, județul Bihor;

- "Reparații capitale și refaceri poduri pe DJ 792 A Leș - limită Județ

Arad";

- "Reabilitare și modernizare DJ 767 D Vârciorog - Călăța, sector de la km 2+100 la km 10 +506 (L = 8,406 km ), județul Bihor";

- "Modernizare DJ 767 B din DN 76 - Tășad - Copăcel - Serghiș - DJ 767, km 0+000 - 19+779, L: 19,779 km, Județul Bihor";

- "Modernizare DJ 795 A Oșand - Șumugiu, km 6+045,32 - 10+394,28, L=4,34896 km, județul Bihor";

- "Construire Pod peste râul Crișul Repede în localitatea Bulz, Județul Bihor";

- "Stabilizare versant pe DJ 108 K Bulz - Remeți, județul Bihor";

- Reparații capitale sediul Consiliului Județean Bihor, localitatea Oradea, str. Republicii nr. 35;

- Campus școlar pentru învățământul special din municipiul Oradea.

Valoarea totală estimată a acestor proiecte de investiții se ridică la 358.32 milioane lei, inclusiv TVA.

Sursele citate ne-au transmis că principalele proiecte cu finanțare din fonduri europene nerambursabile sunt:

- "Reabilitare DJ 792 A Beliu - Tinca - Leș, km 24+984 - 67+696, L = 42,712 km, județul Bihor";

- "Traseul regional Transilvania Nord; drumul Apuseni: reabilitarea și modernizarea DJ 764A; DJ08J, Ltotală= 43.375 km, județul Bihor";

- "Traseul regional Transilvania Nord; drumul Apuseni: reabilitarea și modernizarea DJ108K, Ltotală = 12.893 km, județul Bihor";

- "Reabilitare DJ792A Beliu-Tinca-Leș, km 24+987 - km 67+696, L=42,712 km, județul Bihor";

- "Reabilitare și modernizare DJ767A - Uileacu de Criș (DN1) - Bălaia - Burzuc - Sârbi (DN19E), ju-

dețul Bihor;

- "Reparații capitale și amenajări interioare sediu nou - Muzeul Țării Crișurilor Oradea - lucrări de amenajare incintă și amenajări speciale de muzeu";

- "Reparații capitale și amenajări interioare sediu nou Muzeul Țării Crișurilor, str. Armatei Române, nr. 1/A, Oradea, județul Bihor, etapa 11 - lucrări de construcții + instalații, utilaje și echipamente tehnologice; Reparații capitale și amenajări interioare sediu nou Muzeul Țării Crișurilor, str. Armatei Române, nr. 1/A, Oradea, județul Bihor, etapa 11 - dotări de bază";

- "Conservarea, protecția și promovarea naturii de ambele părți ale frontierei româno-maghiare - ProNature program de finanțare: Interreg VA România-Ungaria

*continuare în pagina 14*





*urmare din pagina 13*

2014-2020";

- "Proiect integrat pentru dezvoltare durabilă în zona montană a județului Bihor, îmbunătățirea accesului și dezvoltării serviciilor de sănătate în caz de intervenții medicale în situații de urgență";

- "Înființarea Centrului de pregătire pentru salvatori montani în Județul Bihor beneficiind de experiența elvețiană din St. Gallen" (fonduri elvețiene);

- "Introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică locală din județul Bihor pentru optimizarea proceselor orientate către beneficiari în concordanță cu SCAP - acronim ISOBihor".

Valoarea totală a acestora este de 470,69 milioane lei, inclusiv TVA.

De asemenea, a fost depusă cererea de finanțare pentru proiectul "Înființare Parc Științific și Tehnologic Bihor", în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 1 - Promovarea trans-

ferului tehnologic. Valoarea totală estimată a acestui proiect se ridică la 32,97 milioane lei, inclusiv TVA.

Pe lângă realizarea lucrărilor de infrastructură menționate mai sus, în vederea dezvoltării județului, Consiliul Județean Bihor mai realizează, prin R.A. Aeroportul Oradea, lucrări de modernizare a Aeroportului Oradea, iar prin S.C. Parcuri Industriale S.A. a fost demarată realizarea a două parcuri industriale în județ, în localitățile Tileagd și Săcueni și mai sunt propuse înființarea a încă două parcuri industriale în localitățile Tămășeu și Drăgești.

În ceea ce privește strategia Consiliului Județean Bihor, pentru atragerea fondurilor europene, în prima fază se procedează la identificarea programelor și axelor prioritare de finanțare în cadrul cărora pot fi accesate fonduri europene nerambursabile în vederea dezvoltării județului, condițiile de eligibilitate și de cofinanțare, urmate de o pregătire a cererilor de finanțare, a documentelor aferente, a

aprobărilor necesare și depunerea acestora în termenele stabilite.

Conceptul de Smart City este aplicabil în principal orașelor și municipiilor, ne-au transmis sursele citate. Aestea ne-au precizat că, având în vedere faptul că urmează să fie elaborată Strategia Națională Smart City, ulterior vor fi identificate domeniile în care pot fi realizate proiecte smart, sau pot fi sprijinite primăriile din județ pentru realizarea acestora.

Reprezentanții CJ Bihor ne-au precizat: "În această sferă, în momentul de față avem realizat Centrul Național de Informare și Promovare Turistică în municipiul Oradea, care este dotat cu touch screen-uri, unde turiștii pot accesa informații în domeniul respectiv. De asemenea, pentru accesarea informațiilor turistice privind județul Bihor, există site-ul [www.travel.ro](http://www.travel.ro), care poate fi accesat de orice persoană ce are acces la internet. Totodată, după finalizarea lucrărilor și expozițiilor la Muzeul Țării Crișurilor, este prevăzută digitiza-

rea obiectivului de patrimoniu".

Principalele obstacole legislative se regăsesc în domeniul achizițiilor publice, legislația fiind foarte stufoasă, cu multe neclarități și interpretabilă, cu proceduri birocratice, documentații și documente complexe, care fac ca derularea achizițiilor să dureze perioade mari de timp, mai ales în situația în care se înregistrează și contestații, subliniază sursele citate.

În opinia lor, soluționarea acestor probleme ar însemna o legislație în domeniul achizițiilor publice mai suplă, neinterpretabilă, cu proceduri și documentații mai simple, care să presupună o durată cât mai scurtă a achizițiilor.



Sursa foto: Facebook/Consiliul Județean Bihor