



▶ Capacitatea arenei STEAUA va fi de
31.254 spectatori

▶ Valoarea lucrărilor este de aproximativ
64,5 milioane euro
cu TVA, taxe și cote incluse.

EURO 2020

Tur de forță pentru constructorii stadioanelor

Construirea stadioanelor de antrenament pentru meciurile de la turneul final al Euro 2020 a generat un munte de discuții contradictorii și un deal de hârtii necesare avizelor și proiectelor. Pe ultima sută de metri, trei dintre cele patru stadioane au fost dărâmate și a început reconstrucția lor (Ghencea, Arcul de Triumf și Giulești) iar al patrulea este în continuare incert, după ce arena din Șoseaua Ștefan cel Mare a fost blocată de un contract cu multe prevederi care opresc orice evoluție în bine. Cu un an înaintea Campionatului European constructorii încearcă un adevărat tur de forță pentru a fi gata la timp.

Ministrul Tineretului și Sportului, Bogdan Matei, a declarat cu prilejul unei noi reuniuni a Comitetului Interministerial pentru organizarea Campionatului European de Fotbal 2020, că autoritățile se confruntă cu unele întârzieri legate de lucrările la stadioanele Steaua, Rapid și Arcul de Triumf: "Este necesară o evaluare constantă a activităților întreprinse de fiecare instituție în parte pentru a putea monitoriza potențialele prelungiri ale termenelor de execuție stabilite. Din păcate, ne confruntăm și cu întârzieri în câteva direcții și ar trebui să ne concentrăm eforturile pentru a le diminua și pentru a finaliza cât mai multe dintre obiectivele asumate. În marea majoritate a proiectelor suntem într-o fază avansată, conform graficelor și sper să accelerăm cât mai mult diversele acțiuni și să ne concentrăm eforturile pentru a ne

încadra în toate termenele stabilite".

În schimb, consilierul premierului Viorica Dăncilă, fostul mare fotbalist Gică Popescu, este mult mai optimist: "Stăm foarte bine, suntem în grafic cu majoritatea lucrărilor, dar bineînțeles că mai sunt și mici întârzieri, trebuie să îl aducem pe linia de plutire. Dar EURO 2020 are mult mai multe componente de care UEFA se interesează, în fiecare lună avem o întâlnire la nivelul comitetului interministerial. Eu cred că acest turneu va fi făcut ori bine, ori excepțional". Gică Popescu a subliniat importanța construirii acestor stadioane: "Euro 2020 nu înseamnă doar cele două obiective, stadioane și calea ferată, ci mult mai multe. Ultimele preo-

cupări ale celor de la UEFA în discuțiile pe care eu le-am avut cu ei erau legate de cele trei stadioane. Bineînțeles că dorim ca aceste trei stadioane să fie gata și vor fi gata până la Euro 2020 chiar dacă nu vor fi gata în totalitate ci în proporție de 90 la sută, de pus trei prosoape, trei ghivece, asta nu înseamnă că nu vor fi folosite la Campionatul European. Trebuie înțeles că aceste obiective importante nu le facem pentru Euro 2020, deși dorim să le folosim la Euro 2020 și vor fi operative pentru acest turneu final. Asta înseamnă că echipele care vor veni la București se vor putea antrena pe cele trei stadioane. Noi suntem

continuare în pagina 22

Gică Popescu a subliniat importanța construirii acestor stadioane: "Euro 2020 nu înseamnă doar cele două obiective, stadioane și calea ferată, ci mult mai multe. Ultimele preocupări ale celor de la UEFA în discuțiile pe care eu le-am avut cu ei erau legate de cele trei stadioane. (...) Trebuie înțeles că aceste obiective importante nu le facem pentru Euro 2020, deși dorim să le folosim la Euro 2020 și vor fi operative pentru acest turneu final. Asta înseamnă că echipele care vor veni la București se vor putea antrena pe cele trei stadioane".





Stadionul Steaua

- ◆ Capacitatea stadionului va fi de 31.254 de spectatori.
- ◆ A fost avizat Studiul de fezabilitate prin HG. 85/7.03.2018. În urma publicării anunțului de participare nr. 183812/23.03.2018, în data de 10.05.2018 a avut loc deschiderea ofertelor depuse.
- ◆ În data de 18.07.2018 a fost încheiat contractul cu asocierea declarată câștigătoare. Valoarea contractului este de 210.067.331 lei fără TVA, cote și taxe.
- ◆ În data de 07.02.2019 s-a emis Autorizația de construire de către Primăria Sector 6 București. În data de 25.02.2019, ulterior notificării ISC cu privire la demararea lucrărilor de execuție, conform prevederilor legale, a fost emis ordinul de începere a lucrărilor de execuție privind noua arenă sportivă.
- ◆ Stadiul fizic este de aproximativ 15%. Se execută lucrări de infrastructură și suprastructură, au fost predate și se află în analiză proiectele tehnice de execuție, suprastructura metalică și arhitectura, instalații și amenajări exterioare



urmăre din pagina 21

foarte încrezători că vom duce aceste obiective la îndeplinire. Dar nu facem aceste obiective doar pentru cele trei săptămâni cât va dura Euro 2020. Trebuie să fim suficient de înțelepți și de deștepți ca în urma acestui eveniment sportiv să ne rămână cât mai multe lucruri, să ne rămână infrastructură astfel încât Bucureștiul să ajungă la un nivel de infrastructură sportivă care să îi permită să organizeze și alte evenimente. Mă refer la cele trei stadioane, plus Dinamo care cred că se va construi, și dacă adăugăm alte două din proximitate Giurgiu și Ploiești atunci Bucureștiul va deține o infrastructură sportivă de 6 stadioane care va permite să organizeze competiții internaționale. Este important să le avem gata la Euro 2020 dar nu trebuie să ne uităm doar la această competiție. Cele trei stadioane vor fi gata pentru antrenamentele de la Euro 2020. (...) Referitor la calea ferată este un obiectiv mai vechi și acest proiect a stat din 2008 până în 2018 undeva în sertar. Noi va trebui să profităm de acest proiect pentru a ticlui încă un obiectiv.

Însă în acest manual prezentat la UEFA în 2014 nu este prevăzută calea ferată. Au fost prevăzute însă alte obiective pe care, din păcate, nu le am putut îndeplini deoarece ne-am apucat de lucru foarte târziu. Din 2014 până în 2017 nu s-a întâmplat nimic. În 2017 a luat naștere comitetul interministerial de organizare a EURO 2020 și a avut o unică întâlnire până la venirea mea.

După aceea au avut loc opt ședințe ale comitetului interministerial și am avut 83 de întâlniri pe baza acestui proiect, deci s-a muncit, dar din păcate ne-am apucat târziu. Facem în continuare tot ce se poate astfel încât acest proiect să fie organizat cu succes și eu sunt convins că așa va fi".

Reprezentanții CFR au declarat că modernizarea căii ferate pe traseul Gara de Nord - Aeroportul Otopeni va costa 584 de milioane de lei, iar racordul de 2,95 kilometri de la calea ferată existentă până la Terminalul Sosiri va fi construit pe 42 de piloni. Modernizarea căii ferate ar urma să servească într-o primă fază pentru transportul suporterilor echipelor participante la EURO 2020 până în București.

Compania Națională de Investiții a prezentat planurile stadioanelor care urmează a fi construite în vederea găzduirii de către București a unor meciuri de la EURO 2020, iar planul arhitectural al arenei Steaua apare schimbat față de proiectul inițial. Capacitatea arenei va fi de 31.254 spectatori iar valoarea lucrărilor este de aproximativ 64,5 milioane euro cu TVA, taxe și cote incluse. Complexul sportiv va avea o suprafață de joc cu o lungime de 105 m și o lățime de 68 m, cu gazon natural ranforsat sintetic, spații de cazare pentru sportivi (24 de camere cu un total de 48 de locuri de cazare), restaurant, muzeu al Clubului Sportiv al Armatei Steaua, spații VIP, sală de forță și de recuperare și magazine. Stadionul Arcul de Triumf va fi reconstruit și va avea o capacitate de 8.207 de locuri iar valoarea lucrărilor este de aproximativ 24 milioane euro cu TVA, taxe și cote incluse. Conform planului CNI, stadionul Arcul

de Triumf urmează a fi reabilitat, modernizat și transformat într-un Centru sportiv de excelență și va găzdui competiții de fotbal și de rugby. Capacitatea stadionului Giulești Valentin Stănescu va fi de de 14.000 de locuri iar valoarea lucrărilor este de aproximativ 29 milioane euro cu TVA. Noua arenă este prevăzută cu o pistă de atletism pentru antrenament sub tribune, o sală de sport dotată, aflată sub peluza nord și spații de cazare pentru sportivi (28 de locuri).

UEFA a solicitat celor 12 țări organizatoare ale Euro 2020 să pună la dispoziție patru stadioane la standarde internaționale pentru antrenamentele oficiale ale echipelor naționale. Cele patru arene pe care România le-a ales pentru a le moderniza sunt Arcul de Triumf, Steaua, Rapid și Dinamo. Din motive juridice, lucrările la stadionul Dinamo nu au fost demarate, va-

continuare în pagina 24



Stadionul Rapid

- ◆ Capacitatea stadionului, conform HG 208/2018, va fi de 14.000 de spectatori.
- ◆ A fost avizat Studiul de fezabilitate prin HG nr. 208/2018.
- ◆ În urma publicării anunțului de participare CN1000299/09.05.2018 pentru proiectarea și execuția lucrărilor pentru Stadionul Giulești, în data de 01.11.2018 a fost încheiat contractul cu asocierea declarată câștigătoare. Valoarea contractului este de 98.318.052,33 lei fără TVA, cote și taxe.
- ◆ La acest moment se finalizează documentația tehnică în vederea obținerii Autorizației de construire, împreună cu avizele aferente.
- ◆ În data de 11.02.2019 s-a emis Autorizația de desființare/demolare parțială de către Primăria Sector 6 București a vechiului stadion, și ulterior notificării ISC, conform prevederilor legale, au fost demarate lucrările de demolare, aferente proiectului.
- ◆ Lucrările de demolare asupra construcției vechi au fost finalizate și se realizează incinta de piloni forțați. S-a depus documentația tehnică în vederea obținerii Autorizației de construire, împreună cu avizele aferente în vederea emiterii ordinului de începere a lucrărilor de construire.





Stadionul Arcul de Triumf

- ◆ Capacitatea stadionului va fi de 8.207 de spectatori.
- ◆ A fost avizat Studiul de fezabilitate prin HG. 85/7.03.2018. În urma publicării anunțului de participare nr. 183811/23.03.2018, în data de 10.05.2018 a avut loc deschiderea ofertelor depuse.
- ◆ În data de 25.07.2018 a fost semnat contractul cu asocierea declarată câștigătoare. Valoarea contractului este de 78.655.931,11 lei fără TVA, cote și taxe.
- ◆ În prezent se lucrează la documentația tehnică în vederea obținerii Autorizației de construire, împreună cu avizele aferente. În paralel MTS și FRR au demarat procedura de desființare a construcțiilor existente.
- ◆ S-a depus documentația tehnică în vederea obținerii Autorizației de construire împreună cu avizele aferente. În paralel MTS și FRR au finalizat procedura de achiziție pentru eliberarea amplasamentului desființarea construcțiilor existente și de deviere a unei conducte de apă care traversa amplasamentul.

urmăre din pagina 23

riante de rezervă sunt arenele din Ploiești, Giurgiu, Voluntari și Mogoșoaia.

Pe de altă parte, UEFA a trimis celor 55 de țări participante la preliminariile Campionatului European ghidul bazelor sportive disponibile pentru echipele participante la Turneul final din iunie 2020, informează FRF. Bucureștiul figurează în ghidul UEFA cu următoarele recomandări de baze de cantonament: 1. Centrul Național de Fotbal Mogoșoaia - cu drept de preemțiune pentru reprezentativa României. Staff-ul echipei noastre naționale a notificat UEFA că își va exercita acest drept; 2. Academia FC Voluntari în tandem cu Hotel Caro; 3. Baza de pregătire a FCSB din Berceni.

Lista enumeră bazele pre-selecțate de UEFA în fiecare oraș gazdă. Echipele au libertatea de a-și alege locuri de cantonament și din afara recomandărilor UEFA. Astfel, lista oficială a bazelor de pregătire ale participantelor la Turneul final va fi anunțată la începutul anului 2020, după încheierea calificărilor și exprimarea opțiunilor fiecărei țări. Bazele prezentate sunt dedicate cantonamentelor echipelor (cu facilități de cazare, antrenament și recuperare) pentru când se vor

stabili într-un oraș gazdă. Într-o etapă ulterioară vor fi prezentate și recomandări de stadioane de antrenament, pentru echipele care vin să joace un singur meci în orașul respectiv și sunt cantonate în alt oraș gazdă. Arena Națională este destinată pentru desfășurarea celor patru meciuri de la Euro-2020, la 14, 18 și 22 iunie în Grupa C și pe 29 iunie pentru optimele de finală. Dacă se califică, naționala noastră va juca cel puțin două partide la București. Meciurile din Grupa C se vor mai disputa și la Amsterdam. Partidele din Grupa A vor fi găzduite de Roma și Baku, cele din Grupa B vor avea loc la Sankt Petersburg și Copenhaga, meciurile din Grupa D se vor juca la Londra și Glasgow. Întâlnirile din Grupa E se vor desfășura la Bilbao și Dublin, iar cele din Grupa F, la Munchen și Budapesta. Meciul de deschidere a competiției va avea loc pe Stadionul Olimpic din Roma. Pe Wembley se vor desfășura semifinalele și finala competiției. Țara noastră a primit în 2014 dreptul de a organiza patru meciuri din cadrul turneului final al Euro 2020.