

14 SEPTEMBRIE - ZIUA NAȚIONALĂ A CONSTRUCTORULUI



Este adevărat - 14 septembrie a fost instituită prin Legea 350/2018 zi națională a constructorului: "Art.1. Se declară ziua de 14 septembrie – Ziua națională a constructorului. Art.2. Autoritățile administrației publice centrale și locale, precum și organizațiile neguvernamentale pot organiza manifestări și acțiuni publice dedicate sărbătoririi zilei. Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată. București, 27 decembrie 2018. Nr. 350".

DE CE 14 SEPTEMBRIE?

Am ales această dată ca reper pentru o mare realizare a Constructorilor români de la sfârșit de secol 19, data de 14 septembrie 1895, la care a fost recepționat cu mare fast, în prezența Regelui Carol I și a Reginei Elisabeta, celebrul pod de la Cernavodă - "Podul Anghel Saligny" sau "Podul Regele Carol I". Podul Carol I cu statuile „Dorobanții” este înscris în lista monumentelor istorice.

În 1895, această realizare românească reprezenta cel mai mare pod din Europa continentală a vremii, primul pod de această anvergură care traversa un fluviu și al treilea ca lungime din lume (4087,95 m).

Ca o pură coincidență (sic!), tot în data de 14 septembrie, de ziua Sfintei Cruci, dar în anul 1928, a fost înălțată Crucea Eroilor de pe Muntele Caraiman, denumită oficial Crucea comemorativă a eroilor români din Primul Război Mondial, monument istoric situat în Munții Bucegi. Construcția este de forma unei cruci latine, având o înălțime de 39,3 metri și a fost construit la altitudinea de 2291 m, pentru a cinsti memoria celor 30.000 de militari români căzuți în luptele de pe Valea Prahovei, în Primul Război Mondial. În 14 august 2013, acest monument a fost desemnat de către Guinness World Records ca fiind "cea mai înaltă cruce din lume amplasată pe un vârf montan".

Sunt vârfuri de realizări ale Constructorilor români spre care trebuie să ne orientăm privirea în sus la propriu, cu demnitate și respect. Fie că geniul inginerului Anghel Saligny, unul dintre românii care au schimbat lumea, cel pe care Regele Carol I îl numea "o glorie a României" să ne inspire și să ne influențeze acțiunile breslei de aici înainte.

DE CE O ZI A CONSTRUCTORILOR?

Oricât de grea sau ușoară, de importantă sau nu este munca pe care o facem, uneori simțim nevoia unei recompense sub forma unei recunoașteri a ceea ce am realizat. De multe ori, astfel de recunoașteri ne încarcă bateriile și ne stimulează să mergem mai departe. Constructorii reprezintă circa 10% din forța de muncă ocupată a țării. De câțiva ani, sectorul se confruntă cu o gravă criză de forță de muncă și asta fie că fenomenul de migrație a erodat foarte mult în această zonă, fie că tineretul nu se mai îndreaptă spre meseriile din construcții, alte sectoare mai ușoare fiind mult mai atractive.

Federația Patronatelor Societăților din Construcții a fost și este în continuare foarte preocupată să găsească soluții pentru îmbunătățirea atât a cadrului legislativ ce reglementează activitatea domeniului, dar și în domeniul relațiilor cu partenerii sociali (sindicate) sau organizare de evenimente prin care recunoaște meritele actorilor din sistem (persoane, firme, studenți, cadre universitare etc.) recompensându-le cu premii, fie ele mai consistente, alteori simbolice.

Am considerat, astfel, că o recunoaștere generală ar putea fi realizată și prin instituirea prin legi a unei zile naționale a constructorului, o zi dedicată celor care un an întreg muncesc pentru realizarea unei zecimi din PIB-ul românesc. Dacă am avea niște politici de investiții mai coerente și mai ferme, am putea mult mai mult, chiar dacă avem în țară circa 350.000 de angajați în

construcții, iar în străinătate aproape 600.000.

De la idee la Decretul de promulgare a legii a fost o poveste frumoasă. Cu propunerea în mână am bătut la unele porți parlamentare, dar câteva luni am primit doar promisiuni. De fiecare dată, alte probleme "foarte importante" ne țineau pe loc. Până când ne-am adresat unui parlamentar care a înțeles fără foarte multe explicații care era dorința, scopul și așteptarea noastră de la un astfel de demers. Mulțumim doamnei Roxana Mânzatu - deputat de Brașov. În mai puțin de jumătate de an, cu sprijinul doamnei deputat, cu participarea noastră în comisiile de specialitate din Parlament pentru motivare și susținere, Legea 350 a fost aprobată.

Ah, credeți că am uitat să vă spun cum ne-a susținut ministerul care este autoritatea de reglementare în construcții? Nu, nu am uitat. La propunerea noastră de două articole, ministerul a prezentat o pagină de observații, iar punctul de vedere a fost clar, fără comentarii: "Având în vedere obiectul de reglementare, Parlamentul va decide asupra oportunității adoptării acestei inițiative legislative". Cu alte cuvinte, pe ministerul nostru nu l-a interesat.

Considerăm că a dedica o zi din an constructorului român este un gest de apreciere și încurajare din partea legislativului pentru o breaslă de care societatea are nevoie să existe în condiții de profesionalism, responsabilitate și demnitate, că este o cărămidă la zidirea unei morale profesionale și a unei conștiințe de care avem nevoie la început de mileniu și când România are încă mare nevoie de investiții, mai ales investiții publice, o dovadă a prețurii muncii acestei bresle pe care o dorim să redevină ca odinioară - "motorul economiei românești".

Anul acesta constructorii români vor sărbători prima zi ce le-a fost dedicată, sâmbătă 14 septembrie, la Domeniul Știrbey din localitatea Buftea.

ADRIANA IFTIME,
director general FPSC