

FORUMUL ECONOMIC MONDIAL:

Infrastructura, singura cale de luptă împotriva unei recesiuni în SUA

În lupta împotriva crizei generate de pandemia de coronavirus (COVID-19), banca centrală americană (Federal Reserve - Fed) a folosit toate instrumentele sale monetare, dar o nouă recesiune este deja "în curs de desfășurare" în Statele Unite, potrivit Forumului Economic Mondial (WEF), care atrage atenția că atunci când politica monetară nu este suficientă, o țară trebuie să se îndrepte către politica fiscală.

WEF subliniază: "În momentul de față, redresarea sectorului de infrastructură din SUA este cea mai bună abordare: infrastructura generează creștere economică, infrastructura celulară 5G va permite o transmitere mai rapidă a datelor, o rețea electrică mai bună ne va permite să conducem mașini electrice, iar drumurile noi vor asigura diminuarea traficului congestionat și timpilor de transfer".

În ciuda beneficiilor menționate, Statele Unite încă sunt "în urmă" în privința infrastructurii, conform WEF, care adaugă că drumurile americanilor sunt slab întreținute, iar liniile de electricitate, spre exemplu, provoacă incendii în California din cauza investițiilor insuficiente.

"Doar investițiile în infrastructură nu sunt suficiente - problema infrastructurii din SUA este mai profundă decât cea pe care banii o pot rezolva cu ușurință", arată WEF, menționând: "Unii pot acuza lipsa investițiilor de 30 de ani, dar factorii de

decizie, experții, finanțatorii și antreprenorii cred cu toții că, dacă un proiect de infrastructură ar face societatea un loc mai bun, va exista aproape întotdeauna o modalitate de a o finanța. Problema principală este că infrastructura nu are resurse suficiente în SUA. Proiectele sunt prost gestionate din cauză că nu există o autoritate centralizată, ceea ce determină creșterea costurilor. În ciuda faptului că sunt liderul mondial în inovare, SUA nu au reușit să-și îmbine capacitățile tehnologice cu practicile tradiționale de infrastructură".

Cel mai bun mod de a exemplifica imensul decalaj în infrastructura americană este o analiză a construcției podului Sanyuan din China, care a durat mai puțin de 43 de ore, potrivit WEF, care precizează: în primele 24 de ore, podul vechi a fost demolat; în restul de 19 ore, în locul său a fost construită noua structură îmbunătățită. În timp ce SUA au nevoie de ani de zile ca să construiască un drum, în China acest proces durează câteva zile. Diferența nu este doar costul, ci viteza de execuție. Așadar, un plan fiscal complet, care să se concentreze pe infrastructură, poate reduce decalajul față de China, susține WEF.

Potrivit WEF, dincolo de un nou buget de cheltuieli, trebuie rezolvate cele trei cauze ale problemelor sistemice ale sectorului infrastructurii din SUA: procese de luare a de-

ciziilor ineficiente la nivel de municipalitate și de stat, lipsa autorității de a executa proiecte (din cauză că autoritatea este descentralizată) și costul ridicat al construcțiilor, care rezultă din vechile practici comerciale ineficiente.

WEF susține că există trei soluții pentru aceste probleme, pe care SUA trebuie să le adopte:

1. Consolidarea autorității guvernamentale pentru execuția proiectelor de infrastructură. "Astăzi, proiectele alternative sunt alese de politicieni. Procesele de analiză și mobilizare sunt apoi executate de protecția acestora, chiar și atunci când ele adaugă costuri și provoacă obiecții ale comunității pentru că sunt scumpe", spune WEF, adăugând: "Cauza principală a acestor eșecuri este, de obicei, diagnosticată ca fiind o lipsă de răspundere - nimeni nu știe cine este responsabil, așa că nimeni nu se teme că va trebui să-și asume vina pentru costuri exorbitante și întâzieri exagerate".

Conform WEF, este necesară înființarea unei agenții federale de infrastructură cu mandat de promovare a industriei în următoarea etapă a evoluției sale. Primul pas al unei astfel de agenții va fi consolidarea autorității municipalităților de a executa proiecte de infrastructură. Deși Statele Unite sunt în mare parte împotriva procesului

(continuare în pagina 12)





Forumul Economic Mondial:

"Statele Unite încă sunt «în urmă» în privința infrastructurii, conform WEF, care adaugă că drumurile americanilor sunt slab întreținute".

urmare din pagina 10

decizional excesiv centralizat, într-o industrie hiper-localizată, este timpul să se acționeze în funcție de prioritățile naționale, să existe o viziune pe termen lung pentru infrastructură și să fie centralizate unele dintre procesele de luare a deciziilor care privesc execuția.

2. Pentru prioritizarea proiectelor, SUA ar trebui să înceapă, de asemenea, să folosească procesele de luare a deciziilor bazate pe date. Majoritatea proiectelor de infrastructură nu sunt rezultatul planificării centrale, ci, în schimb, reflectă aspirațiile politice ale unui guvernator sau ale unui primar. Ca exemplu, statele construiesc drumuri în zonele rurale care nu au sens economic, în timp ce investesc mai puțin în zonele urbane care au nevoie disperată de infrastructură. WEF subliniază: "Știm acest lucru de-

oarece astăzi există mai multe date disponibile decât ne-am fi putut imagina vreodată, iar municipalitățile nu le folosesc pentru a prioritiza proiectele de infrastructură la nivel național. Dacă industria infrastructurii poate învăța cum să profite de date, să creeze indicatori de performanță obiectivi pentru infrastructură și să ajute factorii de decizie să acorde prioritate proiectelor de infrastructură, atunci proiectele vor putea trece la faza de execuție mai rapid și cu o eficiență mai mare".

3. În sfârșit, SUA trebuie să valorifice inovația și a patra revoluție industrială ca să îmbunătățească tehnologia construcțiilor.

Investițiile în date, roboți, tehnologie de construcții (Contech), sunt reduse. Industria americană a beneficiat de investiții de numai șase miliarde de dolari anul trecut, iar un raport recent Deloitte sugerează că

Statelor Unite le lipsesc investiții de 2,1 trilioane de dolari în infrastructură pentru a se alătura celei de-a patra revoluții industriale.

În situația în care Contech ar putea economisi 10% din costul realizării infrastructurii, contribuabilii ar economisi investiții în valoare de 210 miliarde de dolari, chiar mai mult, potrivit sursei. Estimările arată că lipsa eficienței construcțiilor în industrie crește costurile unui proiect cu până la 50%. În infrastructură, ca și în alte domenii, investiția în tehnologie creează economii pe termen lung.

La nivel mondial, a patra revoluție industrială nu a ajuns încă la cea mai mare industrie din lume - cea a construcțiilor. Încurajarea investițiilor în Contech prin eliminarea constrângerilor de reglementare și invitarea investitorilor din Silicon Valley să se alătore efortului este esențială pentru industria infra-

structurii din SUA, spune WEF, subliniind că, în plus, ar trebui acordate stimulentele potrivite pentru companiile americane ca să adopte revoluția tehnologică în construcții.

Nu va exista o cale de ieșire din recesiunea viitoare fără un plan fiscal care implică infrastructura, avertizează WEF, concluzionând: "Dacă SUA vor investi sute de miliarde de dolari în industria infrastructurii, vor trebui să se folosească de criza actuală pentru a reforma sectorul și să se asigure că ies din această recesiune cu o economie mai puternică și mai durabilă".

