

STRATEGIA DE DEZVOLTARE 2021-2025:

6,813 milioane euro - necesare pentru reînnoirea infrastructurii feroviare

Situația economică a CFR SA a suferit puternic, anul trecut, ca urmare a reducerii activității din întreg sistemul feroviar și, astfel, veniturile proprii obținute din activitatea de exploatare a infrastructurii feroviare, veniturile din accesul pe infrastructura feroviară a operatorilor de transport, veniturile din închiriere bunuri mobile și imo-

bile și alte tipuri de venituri care compun cifra de afaceri, au fost puternic afectate, generând un flux slab de lichidități și, implicit, întâzieri în onorarea obligațiilor către terți, ne-au transmis reprezentanții companiei de stat. Conform acestora, CFR SA a redus temporar unele activități, precum cele care deservesc zona administrativă, activitatea de instruire și cea de primire-preddare/distribuire materiale: "Pe

tot parcursul anului 2020, societatea a avut permanent în vedere menținerea unui echilibru în desfășurarea activității curente și menținerea siguranței transportului de mărfuri și călători pe calea ferată, în condițiile aplicării și respectării reglementărilor legale".

CFR Infrastructură ne-a transmis că reprezentanții Comisiei Europene (CE) încurajează lucrările de reabilitare a rețelei TEN-T

centrale și globale, a coridorului Rin-Dunăre, ramura nordică, Curtici-Brașov-București-Constanța, motiv pentru care eforturile societății de stat sunt îndreptate spre finalizarea proiectelor aflate în implementare

Sursele citate ne-au mai spus, printre altele, că trebuie avut în vedere faptul că aducerea infrastructurii feroviare la nivel european este condiționată de dezvoltarea întregii economii românești, deoarece exploatarea liniilor devine avantajoasă atunci când se transportă cantități importante de marfă. Dezvoltarea infrastructurii feroviare este dependentă de alocarea bugetară și de politica de investiții a statului, au subliniat acestea, adăugând: "Menționăm faptul că acestea sunt lucrări multianuale, necesare pentru ridicarea restricțiilor de viteză și eliminarea punctelor periculoase, astfel încât circulația trenurilor să se desfășoare în condiții de siguranță.

CNCF CFR SA dorește o absorbție cât mai mare a fondurilor europene, pentru dezvoltarea infrastructurii, prin utilizarea în integralitate a fondurilor alocate anual de la Bugetul de Stat pentru proiectele de finanțare externă nerambursabilă.

Pentru proiectele derulate la nivelul sectorului, sursele de finanțare sunt asigurate din fonduri externe nerambursabile și Bugetul de Stat. Companiei i-a fost prevăzut un buget de 2,475 miliarde lei pentru proiectele incluse în cadrul Programului

CNCF CFR SA dorește o absorbție cât mai mare a fondurilor europene, pentru dezvoltarea infrastructurii, prin utilizarea în integralitate a fondurilor alocate anual de la Bugetul de Stat pentru proiectele de finanțare externă nerambursabilă.





Operațional Infrastructură Mare și circa 2,17 miliarde lei pentru proiectele finanțate prin Programul CEF Transport".

Master Planul General de Transport al României (MPGT), agreat de către Comisia Europeană și aprobat de către Guvernul României prin Hotărârea de Guvern nr. 666/2016, este documentul strategic de planificare a intervențiilor majore și oferă informații despre investițiile programate, prioritizarea, valoarea și eşalonarea lor pe termen lung, până în 2030. Finanțările pentru proiectele de infrastructură feroviară se fac în conformitate cu acest MPGT. Prin HG nr. 985/2020 a fost aprobată strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025.

Printre altele, aceasta prevede: "Strategia identifică drept principală prioritate creșterea competitivității transportului feroviar pe piața internă, în principal prin creșterea nivelului de performanță al infrastructurii feroviare. În acest sens, pornind de

la rezultatele analizelor detaliate privind situația actuală a infrastructurii feroviare, precum și de la rezultatele unei analize multicriteriale privind prioritizarea obiectivelor și acțiunilor strategice, strategia recomandă drept principală direcție de acțiune prioritară recuperarea în ritm accelerat a restanțelor privind reînnoirea infrastructurii, cu accent pe refacția liniilor curente și directe (...). Această acțiune trebuie completată cu recuperarea accelerată a restanțelor privind reparațiile curente (...), precum și cu întreținerea infrastructurii la nivelul necesar pentru "funcționarea în regim permanent" (...). O abordare de tipul celei menționate mai sus ar permite, pe un orizont de timp de zece ani, o creștere semnificativă, cu minim 25% față de situația actuală, a vitezelor de circulație a trenurilor pe magistralele feroviare și pe principalele linii de legătură inter-magistrale. Complementar acestei abordări, strategia recomandă mo-

modernizarea managementului traficului feroviar, ceea ce ar genera, suplimentar, un spațiu de creștere a vitezelor comerciale

de peste 20% față de situația actuală (...)".

Conform documentului citat, un efect foarte important al im-

Proiecte aflate în etapa de pregătire a documentației pentru achiziții servicii de elaborare studii de fezabilitate și proiectare:

- ▀ Modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București;
- ▀ Modernizarea tronsonului de cale ferată Apahida-Suceava;
- ▀ Modernizarea liniei CF București-Craiova;
- ▀ Modernizarea liniei CF Coșlariu-Cluj Napoca.

La momentul actual, sunt în derulare următoarele proiecte, aflate în diferite faze de implementare:

- ▀ Reabilitarea liniei CF Coșlariu-Simeria (faza a II-a), stadiul fizic de execuție a lucrărilor fiind de peste 97%;
- ▀ Reabilitarea liniei CF Coșlariu-Sighișoara (faza a II-a), cu stadiul de execuție a lucrărilor la peste 99%;
- ▀ Reabilitarea liniei CF Km 614-Simeria (stadiul fizic de execuție a lucrărilor - 44,50%);
- ▀ Reabilitarea liniei CF Brașov-Sighișoara (lucrările au demarat în 2020);
- ▀ Reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF Craiova - stadiul fizic de execuție a lucrărilor este de peste 91%;
- ▀ Reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF Cluj, cu stadiul de execuție de peste 95%;
- ▀ Reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF Timișoara - stadiul fizic de execuție a lucrărilor este de peste 92%;
- ▀ Modernizarea liniei CF Buc Nord-Jilava-Giurgiu Nord Frontiera, Lot 1, Redeschiderea circulației feroviare pe pod, peste râul Argeș între Vidra și Comana. Contractul de proiectare și execuție a fost semnat în decembrie 2020, iar termenul de implementare pentru lucrările de proiectare este de șase luni.

plementării strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare constă în decongestionarea rețelei rutiere ca urmare a migrării către calea ferată a unor fluxuri importante de pasageri și mărfuri, cu consecințe privind creșterea vitezei medii de deplasare pe actuala rețea rutieră, scăderea frecvenței accidentelor și scăderea frecvenței de apariție a blocajelor în trafic.

Unul dintre obiectivele strategice generale identificat în cadrul strategiei constă în integrarea sistemului feroviar român în cadrul spațiului feroviar unic european, în scopul susținerii eforturilor privind creșterea competitivității economiei naționale și integrării accelerate a acesteia în economia Uniunii Europene. În acest context, strategia recomandă revizuirea parțială a prio-

ritizării proiectelor de modernizare a infrastructurii aferente coridoarelor feroviare europene.

Unul dintre obiectivele specifice strategiei vizează susținerea mobilității militare, atât pe axa est-vest, cât și pe axa nord-sud (...). Se asigură, în acest fel, convergența cu politica Uniunii Europene privind susținerea mobilității militare pe calea ferată, prin finanțarea din fonduri europene nerambursabile a unor proiecte de infrastructură feroviară cu utilizare duală, precizează textul citat. Acesta arată: "Sustenabilitatea financiară a strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare prin prisma corelării cu proiecțiile financiare ale MPGT (...) reprezintă o condiție necesară, dar nu și suficientă pentru a asigura fezabilitatea

Proiectele de investiții importante cu finanțare de la Bugetul de Stat:

- **Electricarea liniei CF Doaga-Tecuci-Barboși, inclusiv Dispecerat pentru coordonarea activității de exploatare în Complexul CF Galați, cu o valoare estimată a contractului de 225.430.000 lei;**
- **Dublarea liniei de cale ferată între stațiile Mogoșoaia și Balotești, cu o valoare estimată a contractului de 82.625.000 lei;**
- **Refacție totală a liniei CF Deda - Reghin, tronson Brâncovenești-Reghin, cu o valoare estimată a contractului de 39.063.000 lei;**
- **Reparația podului situat la km 20+864 fir I+II, pe linia CF 416, Dej-Beclean, cu o valoare estimată a contractului de 16.268.000 lei;**
- **Refacția totală a liniei CF Orșova-Jimbolia, Vălișoara-Caransebeș, km 461+10-475+835, cu o valoare estimată a contractului de 45.458 mii lei;**
- **Tunel Runcu situat la km 3+685, pe Valea Vișeului-Petrova. Refacere Tunel la Gabarit km 3+681 - 3+840 835, cu o valoare estimată a contractului de 22.465.000 lei;**
- **Reparația capitală a Tunelului Banița de la km 66+660/67+275, fir II, pe linia 116 Simeria Petroșani cu o valoare estimată a contractului de 4961.000 lei;**
- **Reparația podului situat la km 86+322, pe linia CF Apahida-Baia Mare, cu o valoare estimată a contractului de 5102 mii lei;**
- **Reconstrucția podului și amenajarea albiei de la km 17+318, pe linia 317 Hărman - Întorsura Buzăului, cu o valoare estimată a contractului de 33.353 mii lei;**
- **Instalații de încălzire a macazurilor cu alimentare din LC în stațiile CF Ploiești Est și Videle, cu o valoare estimată a contractului de 6184 mii lei.**





Proiecte aflate în diferite etape de pregătire:

- ▀ Modernizarea liniei CF Caransebeș-Timișoara-Arad - Studiul de fezabilitate a fost finalizat și a fost lansată procedura de achiziție pentru lucrări de proiectare și execuție (secțiunea Timișoara-Arad). Sunt în curs de pregătire și lansare licitațiile pentru contractele de lucrări de proiectare și execuție pentru Caransebeș-Timișoara;
- ▀ Reabilitarea liniei CF Craiova-Calafat - Studiul de fezabilitate a fost finalizat, Hotărârea de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici se află pe circuitul de avizare și aprobare. Ulterior se vor face demersuri pentru obținerea finanțării lucrărilor de proiectare și execuție și demarării procedurilor de achiziție;
- ▀ Lucrări de reabilitare în stațiile Fetești și Ciulnița - Studiul de fezabilitate a fost revizuit, Hotărârea de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici se află pe circuitul de avizare și aprobare. Este în pregătire documentația pentru achiziția contractelor de lucrări de proiectare și execuție;
- ▀ Electrificarea și reabilitarea liniei CF Cluj Napoca-Oradea-Episcopia Bihor - Studiul de fezabilitate este în derulare, iar durata de implementare a contractului a fost prelungit, nefiind obținut Acordul de Mediu. Ulterior se va promova HG, Indicatori TE și HG expropriari.

Studii de fezabilitate în derulare:

- ▀ Modernizarea liniei CF Buc Nord-Jilava-Giurgju Nord Frontiera, Lot 2;
- ▀ Modernizarea/consolidarea/reabilitarea stației CF Gara de Nord București;
- ▀ Reabilitarea liniei CF de cale Ploiesti Triaj-Focșani;
- ▀ Reabilitarea liniei CF Focșani-Roman;
- ▀ Reabilitarea liniei CF Roman-Iași-Frontieră;
- ▀ Reabilitarea liniei CF Pașcani-Dărmănești;
- ▀ Reabilitarea liniei CF Dărmănești-Vicșani;
- ▀ Modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov;
- ▀ Reabilitarea liniei CF Craiova-Caransebeș;
- ▀ Modernizarea secțiunii feroviare din Portul Constanța;
- ▀ Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România;
- ▀ Modernizarea a 150 treceri la nivel cu calea ferată;
- ▀ Reabilitarea podurilor, podețelor și tunelurilor de cale ferată - etapa II.

strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare. Este necesară implementarea unor reguli uniforme cu privire la finanțarea din fonduri publice a infrastructurilor de transport, în conformitate cu recomandările Master Planului General de Transport, în scopul de a asigura stabilitatea și predictibilitatea finanțării acestor infrastructuri.

Implementarea strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare, ca obligație asumată prin contractul de performanță și activitate al administratorului infrastructurii feroviare, impune necesitatea asigurării unui plan multianual de finanțare a infrastructurii feroviare, stabilit astfel încât să asigure acoperirea de o manieră predictibilă a necesităților de finanțare fundamentate în cadrul strategiei. De asemenea, este necesară implementarea mecanismelor legale de finanțare multianuală a acțiunilor

care se derulează pe intervale de timp care depășesc orizontul unui an calendaristic".

Pentru reînnoirea infrastructurii feroviare este nevoie de suma de 6,813 milioane euro, până în anul 2030, conform strategiei de dezvoltare, caeastafiind varianta prevăzută în MPGT. Costurile estimate ale programului propus pentru reînnoirea infrastructurii feroviare sunt în conformitate cu proiecțiile financiare prevăzute prin Master Planul General de Transport al României. O parte din rezerva financiară obținută în raport cu planificarea prevăzută în cadrul MPGT poate fi utilizată pentru a finanța alte investiții considerate prioritare în cadrul strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare.