

DE LA CIRCA 757 MILIOANE LEI ÎN 2019

Cifra de afaceri a Metrorex - peste 855 milioane lei, în 2020

(Interviu cu Gabriel Mocanu, fostul director general Metrorex)

Cifra de afaceri a Metrorex a fost, anul trecut, de 855.550.439 lei, reprezentând date preliminate (de la circa 757 milioane lei în 2019), potrivit lui Gabriel Mocanu, fostul directorul general al societății de stat. Domnia sa ne-a vorbit, într-un interviu acordat înainte de plecarea din cadrul companiei, atât despre investițiile Metrorex, cât și despre măsurile

luate în ultima perioadă pentru prevenirea răspândirii Covid-19. Gabriel Mocanu a demisionat de la conducerea societății în 26 februarie, în contextul scandalului privind nivelul salariilor de la Metrou. Cu o experiență de peste 25 de ani în cadrul companiei, Mocanu a fost numit la conducerea acesteia în luna iulie 2020.

Reporter: Cât de mult a fost afectată activitatea companiei de Metrou de pandemia de Covid-19?

Gabriel Mocanu: Având în vedere evoluția situației epidemiologice determinată de

răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2 și declararea, la data de 11.03.2020, a pandemiei de către Organizația Mondială a Sănătății, precum și decretarea stării de urgență pe teritoriul României începând cu data de

16.03.2020, Guvernul României a impus aplicarea unor măsuri de prevenire a răspândirii noului coronavirus. Măsurile luate au dus la diminuarea numărului de călători transportați. Pentru reducerea pierderilor, s-a decis di-

minuarea graficelor de circulație și a numărului de trenuri, în funcție de necesitatea de transport zilnică. Având în vedere că principalele surse de venit ale Metrorex sunt subvenția/compenzația pentru transportul de călători cu metroul și veniturile realizate din transportul de călători cu metroul, veniturile societății Metrorex au fost afectate de scăderea numărului de călători.

Reporter: Ce strategie ați adoptat pentru depășirea acestei situații?

Gabriel Mocanu: Societatea Metrorex este o unitate cu activitate permanentă, adică se lucrează și ziua și noaptea (întreținere și reparații, revizii la calea de rulare și instalațiile aferente, la instalații tehnice și tehnologice, de alimentare cu energie electrică, termică și alimentare cu apă etc.), astfel activitatea nu a fost întreruptă în această perioadă și nu au fost identificate activități care se pot realiza de la distanță de către salariații societății.

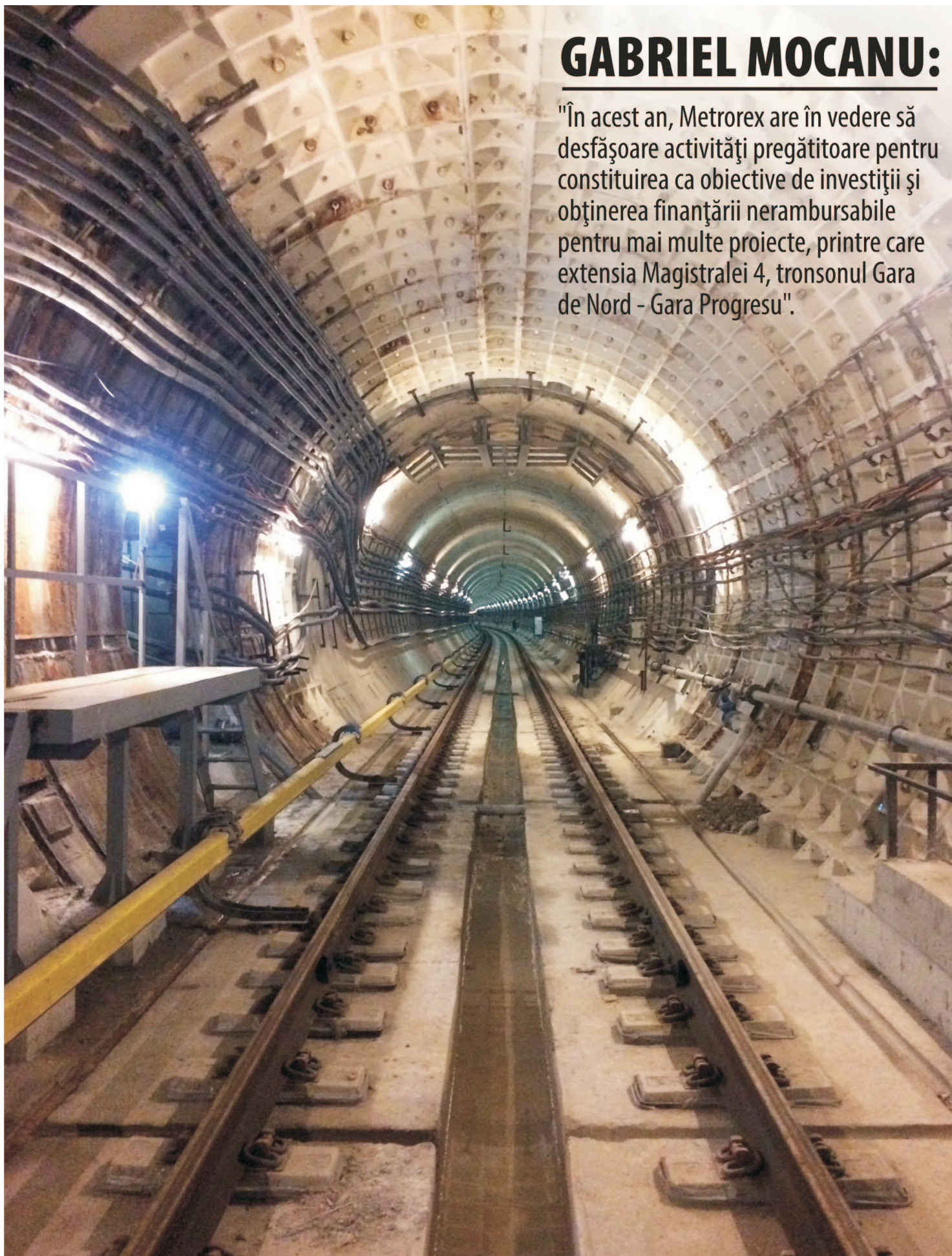


Sursa foto: facebook/Metrorex

Gabriel Mocanu: "Pentru reducerea pierderilor, s-a decis diminuarea graficelor de circulație și a numărului de trenuri, în funcție de necesitatea de transport zilnică. Având în vedere că principalele surse de venit ale Metrorex sunt subvenția/compenzația pentru transportul de călători cu metroul și veniturile realizate din transportul de călători cu metroul, veniturile societății Metrorex au fost afectate de scăderea numărului de călători".

GABRIEL MOCANU:

"În acest an, Metrorex are în vedere să desfășoare activități pregătitoare pentru constituirea ca obiective de investiții și obținerea finanțării nerambursabile pentru mai multe proiecte, printre care extensia Magistralei 4, tronsonul Gara de Nord - Gara Progresu".





Sursa foto: facebook/Metrorex

Metrorex a luat măsuri cu privire la distanțarea socială, prin aprobarea decalării programului de lucru pentru salariații care au solicitat acest lucru la nivel de unitate organizațională, a aprobat toate solicitările din partea salariaților privind aplicarea Legii nr. 19/2020 privind acordarea unor zile libere părinților pentru supravegherea copiilor, în situația închiderii temporare a unităților de învățământ.

O altă măsură luată a fost suspendarea temporară a activității comerciale în anumite stații, iar personalul a fost redistribuit în celelalte stații pentru completarea necesarului de personal apărute ca urmare a situației create de pandemia cu coronavirus, respectiv concedii medicale, concedii acordate în baza legii 19/2020, situații de carantină.

Pentru asigurarea siguranței sanitare a publicului călător care utilizează serviciile Metrorex, au fost luate următoarele măsuri:

- în intervalul de timp în care trenurile de metrou sunt retrase

din circulație (23:00-05:00), se efectuează operații de măturare și spălare a podelei salonului pentru îndepărtarea murdăriei, prafului, pământului și a urmelor de pantofi, se șterg de praf cu o cârpă umedă pereții vagonului, mânerul și barele de susținere călători, se spală scaunele din salon și se șterg cu o cârpă uscată. Totodată, suplimentar față de procesele de salubritate mai sus menționate, la toate trenurile se efectuează și o salubritate radicală la un interval de timp de 30 ± 10 zile (conform prevederilor legale în vigoare) pe baza unor programări, în cadrul căreia se efectuează operații mai ample de curățare atât pentru interiorul, cât și pentru exteriorul trenurilor, respectiv: în interior se spală tavanul, pereții, geamurile, panourile, afișajele informare călători, ușile de acces în vagon, banchetele, barele de susținere, podea vagon, zonă burduf și podea de trecere între vagoane, iar la exterior se spală toată suprafețele laterale și frontale ale vagoanelor.

lor.

- firmele cu care Metrorex are contract pentru serviciile de curățenie în stațiile de metrou de pe cele 5 magistrale, conform cerințelor asumate prin contract, asigură zilnic (și ori de câte ori este necesar) dezinfectarea balustradelor, glafurilor, parapetilor, mâinilor curente, părților componente ale escalatoarelor, lifturilor interioare și exterioare, cât și dezinfectarea obiectelor sanitare din toaletele destinate publicului călător și personalului propriu;

- aparatele de taxare, lifturile, scările rulante și automatele de vândut cartele sunt și ele dezinfectate periodic cu substanțe biocide;

- punctele de lucru ale personalului ce intră în contact cu bancnotele au fost dotate cu dispenser cu gel antibacterian;

- publicul călător este sfătuit să achiziționeze titlurile de călătorie de la automatele de vândut cartele sau să folosească soluția nou implementată de Metrorex și anume plata cu cardul bancar,

direct la porțile de acces;

- sunt afișate la loc vizibil, în toate stațiile de metrou, măsurile de prevenire individuale și colective ce trebuie luate cu privire la infecția cu noul coronavirus;

- personalul de pază existent este redistribuit în stațiile cu trafic intens de călători (Piața Victoriei, Piața Unirii, Dristor, Nicolae Grigorescu, Eroilor, Basarab, Gara de Nord, Piața Sudului, Eroii Revoluției, Obor), prin repartizarea personalului de pază mobil din stațiile cu grad de încărcare mai mic. Activitatea se desfășoară zilnic în intervalele orare 07:00-10:00 și 16:00-19:00;

- Poliția Metrou realizează acțiuni de patrulare în cele 10 stații cu trafic intens de călători (Piața Victoriei, Piața Unirii, Dristor, Nicolae Grigorescu, Eroilor, Basarab, Gara de Nord, Piața Sudului, Eroii Revoluției, Obor), asigurând echipe cu caracter cvasipermanent în stațiile menționate, pentru respectarea regulilor de acces și distanțare socială;

- în cele 63 de stații și în trenurile aflate în circulație este asi-

gurat un efectiv de 320 de agenți de pază/schimb, fiind constituite inclusiv zece patrulare mobile, iar Poliția Metrou asigură patrulare cu 24 polițiști și 12 echipe mixte poliție/jandarmi, cu două echipe în ținută civilă, în toate stațiile de metrou, atât în zona de acces, pe peron, cât și în interiorul garniturilor de tren.

- în vederea evitării situațiilor de supraaglomerare, monitorizarea traficului se face pe trei paliere:

► la nivelul trenurilor, prin mecanici;

► la nivelul stațiilor, prin impiegații de mișcare;

► la nivel centralizat, prin operatorii de circulație.

- pentru a preîntâmpina apariția situațiilor de supraaglomerare, Metrorex a dispus ca:

► sosirea trenurilor la același

peron, în stațiile aglomerate, să se realizeze pe cât posibil alternativ, astfel încât să nu se înregistreze valori crescute ale traficului de călători într-un interval scurt de timp;

► la orele de vârf de trafic s-a luat măsura introducerii de trenuri suplimentare;

► a fost introdus suplimentar, personal de conducere a trenurilor pentru micșorarea timpilor de întoarcere a trenurilor la capetele de magistrale, prin preluarea rapidă a comenzilor de la posturile opuse de conducere a trenurilor.

- situațiile de supraîncărcare sunt raportate de urgență la Dispecerul Central care avizează operativ paza și Poliția Metrou, în vederea ordonării/restricționării accesului în stațiile cu probleme. De asemenea, în astfel

de situații se ia măsura introducerii de trenuri suplimentare și reglarea corespunzătoare a intervalelor de circulație;

- prin instalațiile de sonorizare ale stațiilor, se solicită călătorilor păstrarea distanței sociale și purtarea măștilor de protecție. Aceleași informații se regăsesc la infochioscuri, pe afișele din trenuri și pe site-ul oficial al Metrorex.

- au fost marcate cu un semn vizibil de culoare verde locurile permise, atât pentru transportul în picioare cât și pentru transportul pe scaune, astfel încât să se păstreze distanța de minim un metru între pasageri.

Toate aceste măsuri au fost luate de către Metrorex pentru desfășurarea transportului în subteran în condiții maxime de siguranță pentru toți utilizatorii

metroului.

Reporter: Care sunt obiectivele de investiții aflate în derulare?

Gabriel Mocanu: ? Magistrala 5 Drumul Taberei - Pantelimon:

- **Secțiunea 1:** Râul Doamnei - Eroilor, inclusiv Stația și Depoul Valea lalomiței: 6,2 km, zece stații - pusă în funcțiune în anul 2020 - se desfășoară în continuare activitățile care nu au condiționat punerea în funcțiune;

- **Secțiunea 2:** Eroilor-lancului - Proiectare și Asistență Tehnică

✓ Accesibilizarea stațiilor de metrou în funcțiune pentru persoanele cu deficiențe de vedere;

✓ Magistrala 6 Lotul 1: 1 Mai - Tokyo

✓ Modernizarea instalațiilor fixe pe Magistralele 1, 2, 3 și TL

- Cale de rulare - Magistrala 2 - Berceni-Pipera

✓ Achiziție trenuri noi de me-



Sursa foto: facebook/Metrorex



trou - 13 trenuri pentru Magistrala 5 Secțiunea Râul Doamnei-Eroilor, inclusiv Stația, Galeria și Depoul Valea Ialomiței.

Reporter: Când vor începe lucrările la tronsonul Eroilor-Universitate?

Gabriel Mocanu: Pentru activitățile de proiectare și asistență tehnică pentru secțiunea a 2-a, Eroilor - Piața Iancului a obiectivului de investiții Magistrala 5 Drumul Taberei-Pantelimon a fost obținută finanțare din fonduri europene nerambursabile, în cadrul programului de finanțare POIM.

La această dată se desfășoară procedura de achiziție a serviciilor de proiectare și asistență tehnică.

Momentul declanșării procedurilor de achiziție pentru lucrări poate fi stabilit doar după finalizarea activității de proiectare și a obținerii fondurilor necesare din programele de finanțare nerambursabilă.

Reporter: Care este valoarea acestui proiect?

Gabriel Mocanu: Valoarea

aprobată este de 2,92 miliarde lei, în prețurile anului 2019.

Reporter: Ce alte investiții vor mai fi derulate în acest an și din ce surse vor fi finanțate?

Gabriel Mocanu: În acest an, Metrorex are în vedere să desfășoare activități pregătitoare pentru constituirea ca obiective de investiții și obținerea finanțării nerambursabile pentru următoarele proiecte:

- Extensie Magistrala 4, tronsonul Gara de Nord - Gara Progresu;

- Achiziție material rulant, inclusiv echipamentele de interlocking imbarcat - 50 de trenuri;

- Realizarea sistemului de automatizare și siguranță, inclusiv informare dinamică pe Magistrala 2, Berceni-Pipera;

- Integrarea sistemului de control acces pe Magistrala 4 cu Magistralele 1,2,3 și TL.

În paralel cu activitățile enunțate mai sus, la nivelul Metrorex se lucrează continuu în vederea pregătirii documentațiilor necesare demarării celorlalte proiecte aflate în portofoliul de inves-

tiții.

Reporter: Ce obiective are compania pentru magistrala care va uni Bucureștiul de Voluntari?

Gabriel Mocanu: Obiectivul este propus la finanțare prin mecanismul Parteneriatului Public Privat.

Pentru realizarea unui asemenea proiect financiar (PPP) necesar finanțării obiectivului, Metrorex a inițiat, conform legii, realizarea unui studiu de fundamentare, sub aspect economico-financiar și juridic pentru pregătirea și derularea procedurii de atribuire a contractului de parteneriat public-privat. Urmare a identificării unor prevederi contradictorii în legislația incidentă, studiul nu a putut fi continuat, iar obiectivul nu a mai îndeplinit condițiile privind prioritatea.

Reluarea acțiunilor va fi reprogramată în concordanță cu prevederile legale privind aprobarea obiectivelor de investiții și metodologia de prioritizare.

Reporter: Câți bani încasează

compania, anual, din biletele și abonamentele vândute?

Gabriel Mocanu: Valoarea totală a cartelor vândute în anul 2020 a fost de 231.132.955 lei.

Reporter: Câți pasageri circula, anual, cu metroul?

Gabriel Mocanu: În anul 2020, au fost înregistrate 87.875.548 călătorii.

Reporter: Care a fost cifra de afaceri a companiei, în 2020?

Gabriel Mocanu: În anul 2020, cifra de afaceri a fost de 855.550.439 lei, reprezentând date preliminare.

Reporter: Mulțumesc!