

Bugetul de investiții al CNAIR pentru 2021 - peste 5 miliarde lei

Bugetul de investiții aprobat prin Legea bugetului de stat pe anul 2021 pentru Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) este de peste 5 miliarde lei, după cum ne-au spus reprezentanții Companiei de Autostrăzi, într-un interviu. Aceștia ne-au vorbit și despre proiectele pe care le au în desfășurare.

Reporter: Cum a fost influențată activitatea Companiei de Autostrăzi de pandemia de Covid 19?

CNAIR: La începutul pandemiei, în 2020, pentru că Europa avea nevoie ca activitatea să se desfășoare în continuare, CNAIR împreună cu Poliția Rutieră au realizat culoarele rutiere necesare transportului de mărfuri internaționale.

Concomitent, s-au luat toate măsurile necesare asigurării continuității activității pe șantierele de construcții. În acele momente, împreună cu antreprenorii ne-am asigurat că putem continua activitatea pe șantier cu un plus de grijă și atenție vis-a-vis de respectarea tuturor normelor de siguranță sănătății instituite în cadrul stării de urgență și mai apoi pe tot parcursul anului.

Astfel, s-a lucrat la capacitate maximă, fără accidente sau riscuri. Cu această ocazie, mulțumim tuturor colegilor și angaja-

ților antreprenorilor că s-au mobilizat exemplar. Împreună este cuvântul de ordine, deoarece împreună am reușit nu numai să nu oprim șantierele, ci chiar să lucrăm și să finalizăm proiecte începute.

Reporter: Ce proiecte de investiții se derulează, în prezent, în domeniul rutier?

CNAIR: Principalele șantier pe care se lucrează efectiv în acest moment sunt următoarele:

- Autostrada Transilvania, pe loturile:

- Chiribiș - Biharia - 28,55 km, stadiu fizic 0,5%;
- Târgu Mureș - Ungheni (4,5 Km) + Drum de Legătură (4,7 KM), stadiu fizic 39,4%;
- Ogra - Câmpia Turzii - 15,691 km, stadiu fizic 37,64%,

- Loturile 1 și 2 ale autostrăzii Sebeș Turda:

- Lot 1 - Lancrăm - Sântimbru - 17 km, stadiu fizic 95%;
- Lot 2 - Sântimbru - Aiud - 24,25 km, stadiu fizic 83%,





- Autostrada Pitești - Sibiu;

- Lotul 1, Sibiu - Boița - 13,17 km, stadiu fizic 34,38%,

- Drumul expres Craiova Pitești, tronsoanele:

- Tronson 1 - Craiova - Robănești - 17 km, stadiu fizic 21,3% (sector 1 - 8,49%, sector 2 - 7,55% și sector 3 - 43,25%);
- Tronson 2 - Robănești - Balș - Valea Mare 39,85 km, stadiu

fizic 75,50%;

- Pod suspendat peste Dunăre în zona Brăila, stadiu fizic 31,56%,

- Centura București A0:

- Lot 1: Glina - Vidra - 16,93 km, CNAIR a emis ordinal de începere a lucrărilor în data de 01.03.2021;
- Lot 2: Vidra - Bragadiru - 16,3 km, stadiu fizic 8,09%,

- Pasajele bucureștene:

- Pasaj Mogoșoaia pe Centura București peste DN1A - 0,8 km, stadiu fizic 42%;
- Pasaj Suprateran pe DJ 602 Centura București - Domnești (Pasaj suprateran peste centură și CF: 414,80 m;
- Pasaje pe bretelele de acces: 2x374,00 m, sens giratoriu denivelat amenajat pe pasaj suprateran: 257,49 m, stadiu fizic 24%;
- Amenajare nod rutier Berceni - DJ 401, km 33+190 - 35+600 - 2,41 km, stadiu fizic 16,5%;
- Pasaj Oltenița - 3,69 km, stadiu fizic 16%,

- Varianta Ocolitoare Bârlad - 11,281 km, stadiu fizic 15%,

- Varianta Ocolitoare Satu Mare - 19,54 km, stadiu fizic 61%,

- Varianta Ocolitoare Timi-

șoara Sud - 25,69 km, stadiu fizic 25%,

- Drum de Legătură DN5 - Șoseaua de Centură - Pod Prieteniei - 5,72 km, stadiu fizic 9,66%.

Termenele de finalizare sunt cele pe care și le asumă constructorii, care se găsesc și pe site-ul nostru. Compania a demarat un amplu program de urmărire a implementării proiectelor noastre, indiferent că au fost cele începute cu mult timp înainte sau pe cele demarate în acest an.

Au fost organizate ședințe săptămânale cu antreprenorii, inginerii și Direcțiile Regionale ale CNAIR și împreună am stabilit calendare ferme pe care le-am urmărit la fiecare ședință sau în dese vizite pe șantiere.

Printre preocupările care au

"Termenele de finalizare sunt cele pe care și le asumă constructorii, care se găsesc și pe site-ul nostru. Compania a demarat un amplu program de urmărire a implementării proiectelor noastre, indiferent că au fost cele începute cu mult timp înainte sau pe cele demarate în acest an".

devenit realitate s-au aflat și procedurile de achiziții publice, reușind printr-o implicare susținută a comisiilor de licitații să finalizăm și să semnăm:

- 21 de contracte de proiectare și execuție, totalizând 1,7 miliarde euro în 2020, comparativ cu nouă contracte în valoare de 844 milioane euro în 2019;

- 19 contracte de servicii de proiectare, totalizând 31,7 milioane euro în 2020, comparativ

cu cele din 2019, în valoare de 17 milioane euro.

În prezent, sunt 225 km de autostrăzi și drumuri expres în derulare.

De asemenea, pentru noi sunt foarte importante proiectele aflate în acest moment în faze de realizare a Studiilor de Fezabilitate și de proiectare. Acestea sunt, de fapt, următoarele lucrări, următoarele șantiere și puneri în trafic. Oamenii pe acestea le

așteaptă cu nerăbdare: Autostrada 7, Ploiești - Buzău - Focșani - Bacău; Autostrada 8, Târgu Mureș - Iași - Ungeni; Autostrada 13, Brașov - Bacău; Autostrada Ploiești - Brașov.

Anul 2021 reprezintă un an revoluționar în materie de șantier, urmând să fie demarate lucrările de execuție și pe sectorul de nord al capitalei, pe secțiunile de pe Autostrada Transilvania aflate în prezent în etapa de elaborare a proiectului tehnic, respectiv loturile 3 și 4 ale drumului expres Craiova - Pitești.

Nu ne rezumăm doar la aceste secțiuni, însă acestea sunt proiecte care au fost gestionate adecvat în anul 2020, ceea ce înseamnă că și-au produs efectele de plus valoare, începând cu acest an.

Și, bineînțeles, mai avem, în diferite stadii și etape, proiecte aflate în derulare în proceduri de achiziții publice.

Reporter: Ce buget de investiții are CNAIR în 2021?

CNAIR: Bugetul de investiții aprobat prin Legea bugetului de stat pe anul 2021 pentru CNAIR este de peste 5 miliarde lei.

Reporter: Cât din sursele de finanțare vin de la buget, cât din surse proprii și cât din fonduri UE și/sau alte instituții de finanțare?

CNAIR: Contribuția Comisiei Europene reprezentând fonduri externe nerambursabile ce vor fi solicitate la rambursare în baza plăților efectuate către prestatori este în valoare de 3,25 miliarde lei.

Reporter: Mulțumesc!

Anul 2021 reprezintă un an revoluționar în materie de șantier, urmând să fie demarate lucrările de execuție și pe sectorul de nord al capitalei, pe secțiunile de pe Autostrada Transilvania aflate în prezent în etapa de elaborare a proiectului tehnic, respectiv loturile 3 și 4 ale drumului expres Craiova - Pitești.

