

Referendum la Buzău pentru unirea municipiului cu o comună vecină

Primarului din Municipiul Buzău, Constantin Toma, aflat la al doilea mandat de edil, a anunțat că vrea să mărească suprafața orașului prin alipirea unei localități limitrofe. Inițiativa ar urma să fie realizată în urma unui referendum și are ca scop realizarea unei dezvoltări unitare a zonei, cu atât mai mult cu cât, prin acea zonă, Ministerul Transporturilor a anunțat că va trece o autostradă. De menționat și că viitorul drum expres Buzău - Brăila, care va pune în valoare podul care se construiește peste Dunăre, trece tot pe teritoriul celor două localități pe care primarul Toma le vrea unite.

Constantin Toma propune cetățenilor să unească municipiul Buzău cu localitatea Țințești, locul său natal, acest aspect din urmă fiind doar o coincidență, după cum edilul a precizat. Mai exact, Toma și-a motivat proiectul prin faptul că unirea celor două localități va aduce un potențial de dezvoltare uriaș, atât pentru municipiul Buzău, cât și pentru comuna Țințești, iar atractivitatea întregii zone va crește. În plus, edilul este de părere că România pierde foarte mulți bani prin existența unui număr mare de localități mici, iar ideea sa ar putea

deveni un exemplu pentru alte zone.

Toma a venit și cu cifre concrete în susținerea proiectului său. Mai exact, susține că este absolut necesară alipirea comunei Țințești de municipiul Buzău pentru că orașul nu mai are terenuri pentru a se dezvolta, iar comasarea cu Țințeștiul, care are doar 4.500 de locuitori, va face ca suprafața orașului aproape să se dubleze.

"Lucrăm să ne atingem viziunea de dezvoltare a acestui oraș, adică să obținem cât mai multă atractivitate și competitivitate pentru orașul nostru. Tindem spre un oraș "green, circular and smart water city". Aceasta este definiția unui oraș al viitorului, adică să avem cât mai multă verdețură, să trecem la economia circulară și să avem un oraș smart din punct de vedere al apei. Să gestionăm apa cât mai bine. Folosim orice oportunitate, bugetul local este unul destul de mic. Mergem și spre finanțarea europeană. Dacă în perioada 2014-2020 am atras circa 80 de milioane de euro, ne batem acum pentru circa 200 de milioane de euro până în 2024", a spus primarul Constantin Toma.

Ana Felea

Reporter: De unde ideea unirii Buzăului cu o altă localitate?

Constantin Toma: Viziunea de dezvoltare a municipiului nostru este ca Buzăul să obțină atât de multă atractivitate și competitivitate pentru locuitorii săi, pentru investitori, astfel încât să devină unul dintre cele mai importante orașe din România. Atractivitatea și competitivitatea municipiului nostru constrâ în crearea și îmbunătățirea permanentă a capacității de dezvoltare în plan economic, educațional, social și cultural. Buzăul nu se mai poate extinde, deși se puteau face investiții majore, atât publice cât și private. În acest context, apare ca o necesitate unirea municipiului Buzău cu comuna Țințești, care ar asigura viitorului oraș Buzău o suprafață administrativă de 153,4 km pătrați, însemnând o creștere de 88,6%, ceea ce va face ca Buzăul să

avanseze de pe locul 24 pe locul 7 la nivel național.

Reporter: De ce comuna Țințești?

Constantin Toma: Comuna Țințești este cel mai bine poziționată față de municipiul Buzău, având cea mai mare lungime a limitei administrative, adică 13 kilometri, față de 11 kilometri comuna Vadu Pașii (dar pe malul râului Buzău), 4,6 kilometri comuna Mărăcineni (tot pe malul râului Buzău) sau 3,2 kilometri comuna Costești.

Suprafața comunei Țințești este de 72,1 kmp, față de comuna Mărăcineni, care are o suprafață de 29,4 kmp, sau comuna Costești, cu o suprafață de 57 kmp.

Dar cel mai mare avantaj al unirii Municipiului Buzău cu comuna Țințești este faptul că terenurile din Țințești încep chiar din spatele zonei industriale, iar viitoarea autostradă A7, Ploiești - Buzău - Râmnicu Sărat - Focșani - Pașcani - Siret, va trece aproximativ pe la jumătatea distanței

dintre Bulevardul Industriei din Buzău și satul Pogonele din comuna Țințești.

Zona economică a orașului trebuie să se dezvolte de o parte și de alta a viitoarei autostrăzi, avându-se în vedere că există o supracapacitate a utilităților în zona industrială, respectiv energie electrică, gaze naturale, apă și canalizare.

Reporter: Care sunt avantajele pentru cetățenii municipiului Buzău?

Constantin Toma: Crearea de noi locuri de muncă pentru toți buzoiienii, inclusiv pentru cei care lucrează în țară sau străinătate, prin atragerea de noi investitori, de o parte și de alta a autostrăzii A7, punându-se mult mai bine în valoare poziția geostrategică a județului Buzău, care se află la confluența celor trei mari regiuni ale României.

De asemenea, asigurarea tuturor utilităților în cele patru sate din comuna Țințești, în vederea apariției de noi oportunități legate de construcții

CONSTANTIN TOMA:

"Viziunea de dezvoltare a municipiului nostru este ca Buzăul să obțină atât de multă atractivitate și competitivitate pentru locuitorii săi, pentru investitori, astfel încât să devină unul dintre cele mai importante orașe din România".



rea de locuințe la prețuri accesibile, pentru tinerii buzoieni sau pentru noi locuitori.

Prin această unire există un potențial mare de creștere a numărului de locuitori ai municipiului Buzău, care, în acest moment, este pe locul al 18-lea în România, din acest punct de vedere.

Creșterea investițiilor cu fonduri europene, deoarece apar noi oportunități de dezvoltare a municipiului, este un alt avantaj al proiectului nostru, alături de majorarea veniturilor Primăriei Municipiului Buzău, care creează noi posibilități de creștere a nivelului de trai al tuturor buzoienilor, prin noi investiții publice. Unirea cu comuna Țintesti este un pas foarte important pentru atingerea viziunii de dezvoltare a municipiului nostru - Buzău - oraș magnet până în 2030.

Reporter: Care sunt avantajele pentru cetățenii comunei Țintesti?

Constantin Toma: Toți locuitorii din cele patru sate vor avea acces la rețelele de gaze naturale, apă și canalizare, în termen de doi ani după ce se realizează unirea cu Buzăul. Vor fi asfaltate toate străzile din cele patru sate, în maximum trei ani. Vor fi reabilitate toate grădinițele și școlile la standarde înalte și vor fi implementate toate programele pe educație care funcționează în municipiul Buzău. Toți locuitorii din comuna Țintesti vor beneficia de transport în comun cu societatea Transbus, cu aceleași facilități ca locuitorii din municipiu, inclusiv gratuitate pentru pensionarii cu venituri lunare până la 2500 de lei, cât și pentru elevi. Taxele și impozitele percepute de Primăria Municipiului Buzău vor fi cele mai scăzute pentru un oraș. Totodată, va crește valoarea proprietăților, odată cu demararea investițiilor private și publice în zona.

Reporter: Care sunt avantajele pentru ceilalți cetățeni ai județului Buzău?

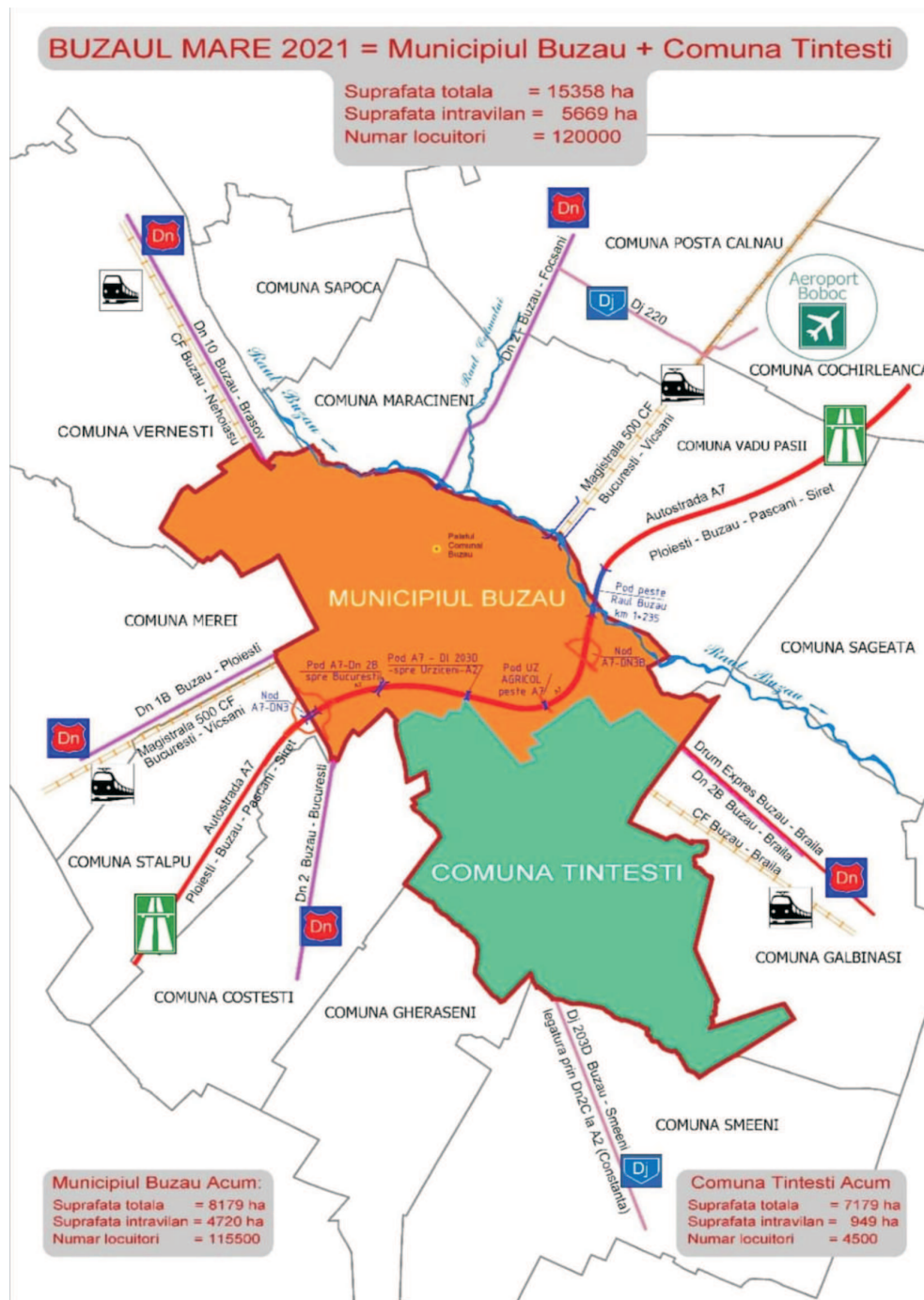
Constantin Toma: Va crește puterea economică a județului, ceea ce va însemna mai mulți bani atât la Primăria Municipiului Buzău, cât și la Consiliul Județean și în toate unitățile administrative din județ. În acest moment, peste 70% din cifra de afaceri a tuturor firmelor ce acționează în județul Buzău se realizează în municipiul Buzău.

Buzăul poate deveni cel mai mare centru logistic din sud-estul României, având în vedere poziția geostrategică, realizarea autostrazii A7, drumul expres Buzău-Brăila, precum și înființarea unui aeroport civil la Boboc, la numai 12 km de Buzău, alături de existența celui mai important nod feroviar din regiune.

Reporter: Cum și când s-ar putea realiza această "uniune"?

Constantin Toma: Această inițiativă privind viitorul Buzăului se poate finaliza dacă cetățenii municipiului vor participa la vot, într-un număr suficient de mare, minimum 30% din numărul de alegători, pentru validarea Referendumului și totodată să răspundă cu DA la întrebarea "Sunteți de acord cu unirea municipiului Buzău cu comuna Țintesti?" Data stabilită pentru referendum este 26 septembrie.

Pentru ca referendumul să treacă este nevoie



Cel mai mare avantaj al unirii Municipiului Buzău cu comuna Țintesti este faptul că terenurile din Țintesti încep chiar din spatele zonei industriale, iar viitoarea autostradă A7, Ploiești - Buzău - Râmnicu Sărat - Focșani - Pașcani - Siret, va trece aproximativ pe la jumătatea distanței dintre Bulevardul Industriei din Buzău și satul Pogonele din comuna Țintesti. Zona economică a orașului trebuie să se dezvolte de o parte și de alta a viitoarei autostrăzi, avându-se în vedere că există o supracapacitate a utilităților în zona industrială, respectiv energie electrică, gaze naturale, apă și canalizare.

ca la urne să se prezinte minimum 30% din totalul votanților, iar 50%+1 să voteze "pentru". În caz că votul este pozitiv, în ambele localități, rezultatul merge în Parlament, unde se emite o lege, iar unirea devine efectivă.

În acest moment, comuna Țintesti are 7.200 de hectare și circa 4.500 de locuitori, iar Buzăul are în jur de 8.100 de hectare și 115.000 de locuitori.

După unirea celor două localități, suprafața municipiului va ajunge la peste 15.000 de hectare.

Reporter: Mulțumesc!