



Cifra de afaceri a Metrorex în 2021 - 1 miliard de lei

(Interviu cu Mariana Miclăuș, directorul general al Metrorex)

Cifra de afaceri a Metrorex, în 2021, a depășit 1 miliard de lei, după cum ne-a spus, într-un interviu, Mariana Miclăuș, directorul general al companiei.

Anul trecut, societatea a încasat din activitatea de transport suma de 171.996,13 mii lei, înregistrând un număr de 91.150.171 de călători transportați cu metroul.

Reporter: Cum a evoluat activitatea companiei în acești doi ani de pandemie?

Mariana Miclăuș: Declanșarea pandemiei de Coronavirus la nivel mondial a avut un impact negativ asupra unui spectru larg de activități, printre care și transportul public cu metroul. În tot acest timp, obiectivul nostru principal a rămas transportul călătorilor cu metroul în condiții de siguranță. Astfel, Metrorex a implementat măsuri pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemice. Menționăm aici câteva:

- spațiile tehnice destinate angajaților beneficiază de servicii de curățenie periodice;
- personalul care, prin specificul funcției, manipulează masă monetară a fost dotat cu substan-

țe biocide pentru igienizarea zonei de lucru, cu mănuși și măști de unică folosință;

- în cele 63 de stații de metrou existente am implementat sistemul de plată contactless cu cardul bancar direct la aparatele de taxare pentru a limita utilizarea bancnotelor. Prin intermediul acestei facilități puse la dispoziție publicului călător se evită pe cât posibil manipularea bancnotelor;
- plata cu cardul bancar este de asemenea disponibilă la toate casierile din rețeaua de metrou, inclusiv la casierile speciale, în timpul programului de funcționare a acestora. La ghișeele acestor casierii există autocolante care semnalizează vizual călătorii privind acceptarea la plată a cardurilor emise sub sigla Visa, Master-

- card, Visa Electron și Maestro. De asemenea, amintim că și automatele de vândut cartele existente în stațiile de metrou beneficiază de acest sistem de plată modern;
- întreg personalul Metrorex a primit materiale igienico-sanitare de protecție împotriva Covid 19;
- atât spațiile publice, cât și suprafețele comune cu care călătorii intră în contact pe timpul călătoriei cu metroul sunt igienizate prin utilizarea de soluții biocide pentru dezinfectat suprafețe;
- pentru informarea corectă a publicului călător asupra măsurilor de protecție împotriva Covid 19, atât la punctele de vânzare, cât și în trenuri, Metrorex a expus la loc vizibil afișe de tip ghid cu regulile de bază ce trebuie re-

spectate pe timpul călătoriei cu metroul;

- mai mult decât atât, în stațiile de metrou prin intermediul instalațiilor de sonorizare se fac anunțuri cu privire la păstrarea distanței fizice și a respectării măsurilor impuse de autorități;
- în zona peroanelor, pe scaunele de așteptare au fost aplicate marcate în vederea respectării distanțării sociale;
- de asemenea, au fost marcate cu un semn vizibil de culoare verde în trenurile de metrou, locurile permise pentru transportul călătorilor, atât pentru transportul în picioare, cât și pentru transportul pe scaune, astfel încât să se păstreze distanța fizică între călători.

Deși pe teritoriul României

ne-am confruntat cu restricții privind circulația persoanelor în vederea prevenirii infectării cu Covid, Metrorex și-a continuat activitatea de transport subteran neîntrerupt. Cu toate acestea, numărul călătorilor cu metroul a scăzut față de anii trecuți, motiv pentru care graficele de circulație au suferit modificări, în funcție de trafic.

Reporter: Care sunt obiectivele de investiții aflate în derulare?

Mariana Miclăuș: La acest moment, Metrorex are în implementare următoarele obiective de investiții:

- Magistrala 6: 1 Mai - Otopeni
 - Secțiunea 1 Mai - Tokyo
 - Secțiunea Tokyo - Otopeni
- Magistrala 5: Drumul Taberei - Pantelimon
 - Secțiunea Râul Doamnei - Eroilor, inclusiv Stația și Depoul Valea lalomiței - proiect de execuție lucrări finanțat din fonduri externe nerambursabile și de la bugetul de stat.
 - Secțiunea Eroilor - Universitate
 - Piața lanului, proiectare și asistență tehnică, cu fonduri externe nerambursabile.
- Modernizarea instalațiilor pe magistralele 1, 2, 3 și TL de metrou
 - Îmbunătățirea condițiilor de transport public de călători pe Magistrala 2 de metrou Berceni - Pipera
- Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Henri Coandă Otopeni - Magistrala 6.1 Mai - Otopeni, execuție lucrări, din fonduri externe nerambursabile și de la bugetul de stat.
- Accesibilizarea stațiilor de metrou pentru persoanele cu deficiențe de vedere, execuție lucrări, proiect finanțat din fonduri externe nerambursabile.

Sursele de finanțare pentru proiectele de investiții sunt bugetul de stat și fonduri externe nerambursabile.

Reporter: În ce stadiu se află proiectul care vizează realizarea tronsonului Eroilor-Universitate?

Mariana Miclăuș: În prezent se derulează contractul de servicii de proiectare și asistență tehnică aferent obiectivului de investiții



Magistrala 5 (Drumul Taberei - Pantelimon), Secțiunea 2 Eroilor (PS Opera - Piața lanului), cu termen de finalizare anul 2023.

Reporter: Ce obiective are compania pentru magistrala care va uni Bucureștiul de Voluntari?

Mariana Miclăuș: Proiectul Magistrala 7 Tronsonul Voluntari - Bragadiru va putea asigura interconectarea între două zone populate din SV și NE capitalei. Este un proiect de investiții având ca

termen pentru demararea procedurilor specifice anul 2030.

Reporter: Câți bani încasează compania, anual, din biletele și abonamentele vândute?

Mariana Miclăuș: În anul 2021 societatea Metrorex a încasat din activitatea de transport călători cu metroul suma de 171.996,13 mii lei.

Reporter: Câți pasageri circulă, anual, cu metroul?

Mariana Miclăuș: În anul 2021

societatea Metrorex a înregistrat un număr de 91.150.171 călători transportați cu metroul.

Reporter: Care a fost cifra de afaceri a companiei, în 2021?

Mariana Miclăuș: Cifra de afaceri a companiei la 31 decembrie 2021 a fost de 1.012.891.796 lei.

Reporter: Mulțumesc!