



PE FONDUL STĂRII DE URGENȚĂ ȘI DE ALERTĂ

Veniturile CFR SA din taxa de utilizare a infrastructurii au scăzut semnificativ

● Costurile necesare pentru realizarea programului de reînnoire a infrastructurii feroviare se ridică la peste 6 miliarde euro

În perioada pandemiei cu noul coronavirus SARS - CoV2, pe fondul stării de urgență și stării de alertă, veniturile CFR SA din taxa de utilizare a infrastructurii s-au redus semnificativ, în contextual reducerii traficului de călători, după cum ne-au spus reprezentanții companiei de stat.

Aceștia ne-au precizat că Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025 a companiei, aprobată prin HG nr. 985/2020

și Programul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030, descriu cadrul general de priorizare și implementare a proiectelor de infrastructură de transport constituit în baza valorilor estimative necesare pentru execuția lucrărilor. Costurile necesare pentru realizarea programului de reînnoire a infrastructurii feroviare se ridică la peste 6 miliarde euro, arată Strategia citată.

Reporter: Ce influențe au avut cei doi ani de pandemie asupra activității companiei?

CFR SA: În perioada pandemiei cu noul coronavirus SARS - CoV2, pe fondul stării de urgență și stării de alertă, veniturile CFR SA din taxa de utilizare a infrastructurii s-au redus semnificativ (reducerea traficului de călători).

Pandemia a perturbat de-

sfășurarea unor activități curente, în special a celor care presupun comunicarea și interacțiunile directe. La nivelul companiei s-au luat măsurile necesare, în conformitate cu reglementările naționale pentru combaterea și diminuarea efectelor pandemiei și pentru protejarea salariaților (decalarea programului de lucru, elaborarea și distribuirea planurilor de mă-

suri, a materialelor de informare și a ghidurilor, în vederea prevenirii răspândirii coronavirusului).

Reporter: Ce proiecte de reabilitare a infrastructurii de cale ferată aveți în derulare?

Răspuns: La momentul actual sunt în derulare următoarele proiecte:

A. Proiecte aflate în diferite etape de implementare/derulare:

- Reabilitare linie de cale ferată Coșlariu-Simeria (faza a II-a) - au fost finalizate lucrările civile, de artă, de infrastructură și suprastructură. Sunt în derulare și testare lucrările aferente lotului de instalații și semnalizare ERTMS/ETCS nivel 2+GSM-R. Stadiu fizic execuție lucrări ERTMS: 87,10%;
- Reabilitare linie de cale ferată



Coșlariu-Sighișoara (faza a II-a) - au fost finalizate lucrările civile, de artă, de infrastructură și suprastructură. Sunt în derulare și testare lucrările aferente lotului de instalații și semnalizare ERTMS/ETCS nivel 2+GSM-R. Stadiu fizic execuție lucrări ERTMS: 96,90%;

- Reabilitare linie de cale ferată Km 614-Simeria - Stadiu fizic execuție lucrări: 60,77%;
- Reabilitare linie de cale ferată Brașov-Sighișoara - Stadiu fizic execuție lucrări: 11% pentru secțiunile 1: Brașov-Apața și 3: Cața-Sighișoara și 6% pentru subsecțiunea 2: Apața-Cața;
- Reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF Craiova - Stadiu fizic execuție lucrări: peste 99,95%;
- Reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF Cluj - Stadiu fizic execuție lu-

crări: peste 95%;

- Reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF Timișoara - Stadiu fizic execuție lucrări: peste 92%;
- Modernizarea liniei CF Buc Nord-Jilava-Giurgiu Nord Frontiera, Lot 1, Redeschiderea circulației feroviare pe pod, peste râul Argeș între Vidra și Comana - Stadiu fizic execuție lucrări: peste 13,52%.

B. Proiecte aflate în diferite etape de pregătire

- Modernizarea liniei de cale ferată Caransebeș-Timișoara-Arad. Sunt în procedură de achiziție contracte de proiectare și execuție aferente a 4 loturi;
- Reabilitare linie de cale ferată Craiova-Calafat - Studiul de fezabilitate a fost finalizat, Hotărârea de Guvern pentru

"Conform Legii Bugetului de Stat pe anul 2022, pentru CNCF CFR S.A. a fost prevăzut un buget de 2.544.930 mii lei, pentru proiectele incluse în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare. Sursele de finanțare pentru proiectele aflate în diferite etape de pregătire și implementare sunt asigurate din fonduri externe nerambursabile și Bugetul de Stat, prin programele operaționale POIM 2014-2020, CEF Transport 2014-2020 și 2021-2027 și PNRR".

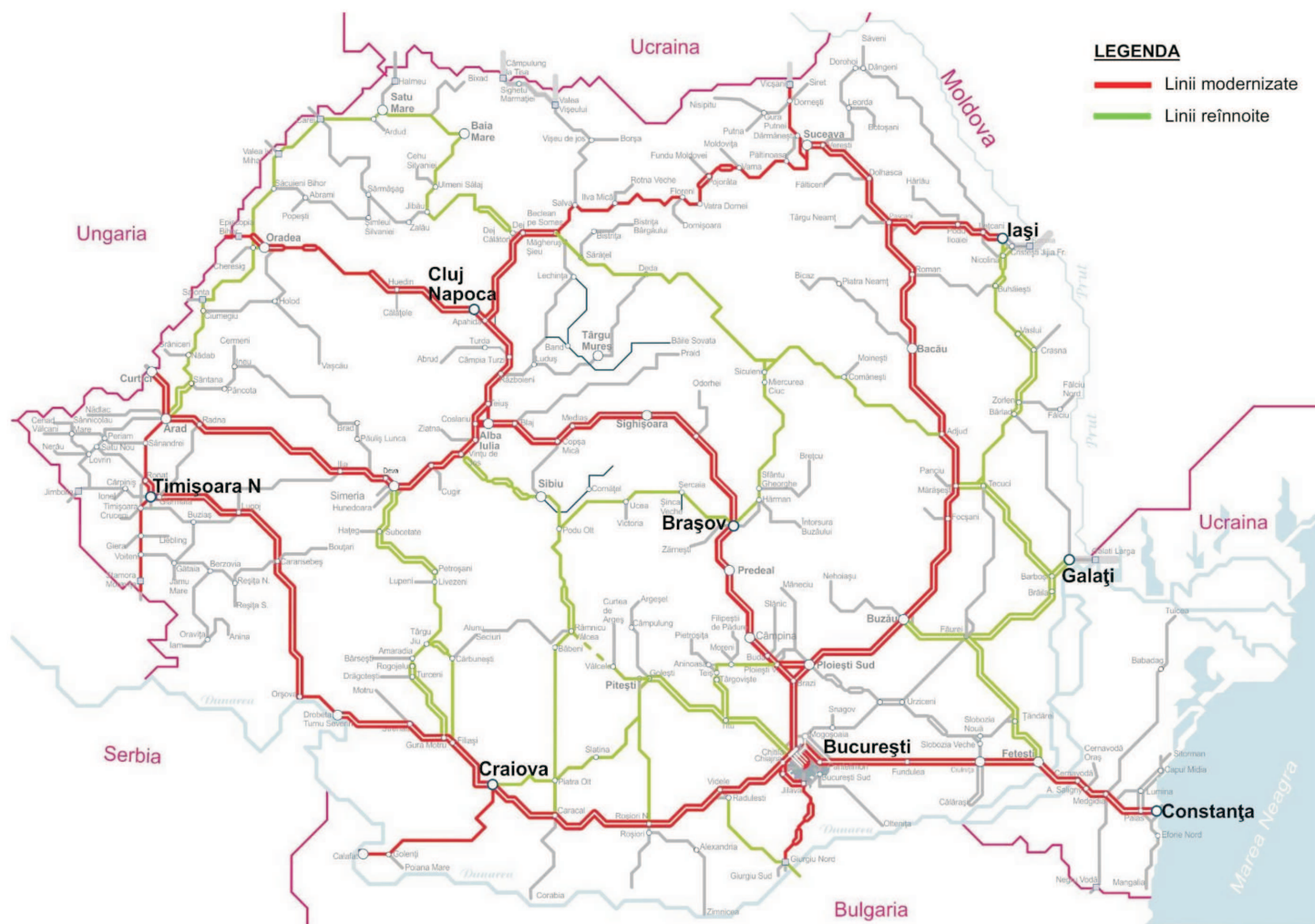
aprobarea indicatorilor tehnico economici a fost aprobat în 2021. Se vor face demersuri pentru obținerea finanțării lucrărilor de proiectare și execuție și demarării procedurilor de achiziție;

- Lucrări de reabilitare în stațiile Fetești și Ciulnița - Sunt în

procedură de achiziție contractele de proiectare și execuție a lucrărilor, respectiv de consultanță și supervizare;

- Electrificare și reabilitare linie de cale ferată Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor - Sunt în procedură de achiziție contracte de proiectare și

Efectele programelor de reabilitare a infrastructurii, prin modernizare și/sau reînnoire, pe orizont de 10 ani



execuție aferente a 4 loturi.

Sunt în derulare studii de fezabilitate pentru:

- Modernizarea liniei CF Buc Nord Jilava-Giurgiu Nord Frontiera, Lot 2;
- Modernizare/consolidare/reabilitare stație CF Gara de Nord București;
- Reabilitare linie de cale ferată Ploiești Triaj-Focșani;
- Reabilitare linie de cale ferată Focșani-Roman;
- Reabilitare linie de cale ferată Roman-Iași-Frontieră;
- Reabilitare linie de cale ferată Pașcani-Dărmănești;
- Reabilitare linie de cale ferată Dărmănești-Vicșani;
- Modernizare secțiune feroviară Predeal-Brașov;
- Reabilitare linie de cale ferată Craiova-Caransebeș;
- Modernizare secțiune feroviară din Portul Constanța;
- Modernizare/reabilitare 47 de

stații de cale ferată din România;

- Modernizare 150 treceri la nivel cu calea ferată;
- Reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată-etapa II;
- Modernizare linie de cale ferată București-Craiova;
- Modernizare tronson de cale ferată Ilva Mică-Pojorâta;
- Electrificarea liniei de cale ferată Constanța-Mangalia.

C. Proiecte aflate în procedură de achiziții servicii de elaborare studii de fezabilitate și proiectare/studii de fezabilitate

- Modernizare linii și instalații din Complexul Feroviar București;
- Modernizare tronson de cale ferată Apahida-Ilva Mică și Pojorâta-Suceava;
- Modernizare linie de cale ferată Coșlariu-Cluj Napoca;
- Electrificarea liniei feroviare

Rădulești-Giurgiu Nord.

Reporter: Care sunt cele mai urgente lucrări de reabilitare a infrastructurii feroviare?

CFR SA: Comisia Europeană

încurajează lucrările de reabilitare a rețelei TEN-T centrale și globale, a coridorului Rin-Dunăre, ramura nordică, Curtici-Brașov-București-Constanța, motiv pentru

Costurile necesare pentru realizarea programului de reînnoire a infrastructurii feroviare se ridică la peste 6 miliarde euro, potrivit Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025 întocmită de compania de stat. Suma reprezintă totalul cheltuielilor necesare pentru reînnoirea liniilor curente și directe și pentru reînnoirea elementelor critice de infrastructură.

În ceea ce privește reînnoirea altor elemente critice ale infrastructurii feroviare, pentru care nu există standarde de cost definite și aprobate, s-a propus o medie anuală de 100 milioane euro, începând din al șaselea an al programului, potrivit sursei citate, care arată: "O astfel de medie anuală este considerată o valoare minimă rezonabilă a finanțării care să poată permite reînnoirea elementelor de infrastructură scadente care prezintă defectări critice din punct de vedere al siguranței, de natură să impună limitări ale vitezelor de circulație a trenurilor. În primii 5 ani ai programului s-a propus o creștere progresivă a finanțării de la nivelul actual până la media anuală menționată mai sus".

care eforturile noastre sunt îndreptate spre finalizarea proiectelor aflate în implementare.

De asemenea, în baza Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025, aprobată prin HG nr. 985/2020, a Master Planului General de Transport, aprobat prin HG 666/2016 cu modificările și completările din Programul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030, aprobat prin HG nr. 1312/2021, sunt prioritare implementarea măsurilor cuprinse în PNRR, capitolul Pilonul I Tranziție Verde Componenta 4 Transport Sustenabil.

Reporter: Ce linii noi de cale ferată aveți în vedere?

CFR SA: Așa cum am precizat la stadiul proiectelor, la acest moment sunt în derulare lucrări pentru redeschiderea circulației feroviare pe pod, peste râul Argeș între Vidra și Comana, lucrări care constau în reabilitarea a 12 km de linie de cale ferată, construcția a 2 viaducte și zece podețe noi, o stație, un punct de oprire patru poduri noi.

Reporter: Ce buget a alocat compania în acest sens? Care sunt sursele de finanțare a proiectelor?

CFR SA: Conform Legii Bugetului de Stat pe anul 2022, pentru CNCF "CFR" S.A. a fost prevăzut un buget de 2.544.930 mii lei, pentru proiectele incluse în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare. Sursele de finanțare pentru proiectele aflate în diferite etape de pregătire și implementare sunt asigurate din fonduri externe nerambursabile și Bugetul de Stat, prin programele operaționale POIM 2014-2020, CEF Transport 2014-2020 și 2021-2027 și PNRR.

Referitor la proiectele de investiții cu finanțare de la Bugetul de Stat, pentru CNCF CFR SA, ordonatorul principal de credite - MTI a aprobat pentru anul 2022 credite bugetare în valoare de 180.216 mii lei.

Referitor la proiectele de investiții finanțate din fonduri proprii, sumele alocate vor fi repartizate după aprobarea BVC al CFR SA pentru anul 2022.



Costurile necesare ale programului de reînnoire a infrastructurii feroviare

		Lungime refacție [km]	Costuri estimate reînnoire					
			Reînnoire linii curente și directe (refacție)		Reînnoire elemente critice de infrastructură		TOTAL	
			mil.euro	mil.lei	mil.euro	mil.lei	mil.euro	mil.lei
Anul	i	70	40,9	196,5	33,0	158,4	73,9	354,9
	ii	150	87,7	421,1	45,0	216,0	132,7	637,1
	iii	250	146,2	701,9	60,0	288,0	206,2	989,9
	iv	375	219,3	1 052,8	75,0	360,0	294,3	1 412,8
	v	550	321,7	1 544,1	90,0	432,0	411,7	1 976,1
	vi	600	350,9	1 684,5	100,0	480,0	450,9	2 164,5
	vii	600	350,9	1 684,5	100,0	480,0	450,9	2 164,5
	viii	600	350,9	1 684,5	100,0	480,0	450,9	2 164,5
	ix	650	380,2	1 824,8	100,0	480,0	480,2	2 304,8
	x	700	409,4	1 965,2	100,0	480,0	509,4	2 445,2
	xi	700	409,4	1 965,2	100,0	480,0	509,4	2 445,2
	xii	700	409,4	1 965,2	100,0	480,0	509,4	2 445,2
	xiii	750	438,7	2 105,6	100,0	480,0	538,7	2 585,6
	xiv	750	438,7	2 105,6	100,0	480,0	538,7	2 585,6
	xv	800	467,9	2 246,0	100,0	480,0	567,9	2 726,0
Total		8 245	4 822,4	23 147,4	1 303,0	6 254,4	6 125,4	29 401,8
Medie		549,7	321,5	1 543,2	86,9	417,0	408,4	1 960,1

Sursa: Calcule CFR S.A.

Reporter: Ce proiecte de investiții aveți în vedere pe termen scurt, mediu și lung și care este necesarul financiar în acest sens?

CFR SA: Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025 a companiei, aprobată prin HG nr. 985/2020 și Progra-

mul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030, descriu cadrul general de prioritizare și implementare a proiectelor de infrastructură de transport constituit în baza valorilor estimate necesare pentru execuția lucrărilor. Necesarul de finanțare

pentru proiectele de infrastructură feroviară se fac în conformitate cu aceste documente.

Reporter: Mulțumesc!