



"Energia regenerabilă nu poate asigura stabilitatea sistemului energetic național"

(Interviu cu Eugen Scheușan, directorul general al Electromagnetica)

Energia regenerabilă nu poate asigura stabilitatea sistemului energetic național, pentru că fenomenele naturale care produc această energie nu sunt continue, subliniază Eugen Scheușan, directorul general al Electromagnetica. Printre altele, domnia sa ne-a mai spus,

într-un interviu, că Electromagnetica și-a extins parcul de încărcare a automobilelor electrice și că a procedat la personalizarea stațiilor de încărcare din acest domeniu, producând stații la cererea unor clienți cu anumite particularități față de cele standard.

Reporter: Având în vedere contextul actual, ne așteptăm la prețuri crescute în domeniul energiei. În același timp, facem eforturi să avem un grad tot mai ridicat de electromobilitate, mai ales că există și cerințe din partea UE în acest sens. Cum corelăm aceste două situații?

Eugen Scheușan: Și când lucrurile mergeau bine în energie măsurile erau destul de necoordonate în domeniul electromobilității. Ce va

fi în continuare nu știu, dar România este departe de a mai fi o țară bogată în petrol. Este greu de evaluat, din acest punct de vedere. Din punct de vedere al manufacturării, un automobil electric este mai puțin consumator de energie decât unul convențional. Ulterior, în exploatare, de asemenea sunt consumuri oarecum mai mici. Problemele care se pun în cadrul fabricilor de automobile electrice sunt altele - accesul la materiale "strategice",

cum ar fi litiul, cobaltul, chiar și cuprul, la care consumurile ar fi mai mari. În același timp, și cu aer curat și cu energie suficientă bazată pe tehnologiile pe care le avem acum nu prea se poate. Va trebui restructurată întreaga noastră existență, ca să permitem această decarbonizare. Unele măsuri trebuie luate, având în vedere încălzirea globală.

Reporter: Considerați că perioada prin care trecem și criza energetică ce va urma constituie o oportu-

nitate pentru investițiile în energia regenerabilă?

Eugen Scheușan: Energia regenerabilă, orice am face, nu poate asigura stabilitatea sistemului energetic național, pentru că fenomenele naturale care produc această energie nu sunt continue, cu excepția stocării. Sursele care pot asigura această stabilitate sunt fie cea pe bază de combustibil fosil, fie cea pe bază nucleară, ambele având probleme încă nerezolvate pe plan



EUGEN SCHEUȘAN:

"Un spațiu destinat încărcării automobilelor electrice are două componente - unul este reprezentat de stația propriu-zisă de încărcare și pe care o putem face noi și al doilea - de o cantitate e energie electrică ce trebuie adusă la fața locului, aceasta fiind sarcina distribuitorilor de electricitate din zonă, care de la o stație de transformare, cât mai apropiată de locul unde urmează să se petreacă acțiunea de încărcare, trebuie să aducă suficientă energie pentru a ajunge la atâtea stații".

mondial. Prima este generatoare de emisii de dioxid de carbon și a doua produce deșeuri nucleare pentru care nu există soluții adevărate de distrugere. Acum, deci, să funcționăm doar pe bază de energie regenerabilă nu se poate.

Reporter: Întorcându-ne la electromobilitate, ce proiecte ați dezvoltat, în ultima perioadă, în acest domeniu?

Eugen Scheușan: Am extins parcul de încărcare din locația noastră, întrucât deținătorii de flote de automobile cu care avem contracte își măresc în mod continuu acest parc. De asemenea, am procedat la personalizarea stațiilor de încărcare. Producem stații la cererea unor clienți cu anumite particularități față de cele standard. Stația pentru încărcare curent continuu standard are un conector CCS, adică un conector european, are un conector de încărcare CHAdeMO și are și o posibilitate de încărcare în curent alternativ. Acesta este standardul, însă noi avem cereri de stații care să

aibă doi conectori de CCS și niciunul de CHAdeMO sau stații de curent alternativ de o anumită configurație și de o anumită putere, stații care să poată fi ulterior upgradata etc., care necesită inovație și cercetare suplimentară. Așadar, evaluăm că partea de cercetare - proiectare va mai avea de lucru câțiva ani de acum înainte.

Reporter: Cererea pentru stațiile electrice de încărcare vine mai mult dinspre zona publică sau dinspre cea privată?

Eugen Scheușan: Avem solicitări și din mediul public și din cel privat. Din partea mediului public sunt cereri pentru stații de încărcare urbană, iar în mediul privat există o prevedere care presupune că ansamblurile rezidențiale, la un număr de locuri de parcare, trebuie să aibă un număr de locuri de parcare dotate cu stații de încărcare.

Participăm în continuare la licitații publice și dintre acestea amintesc licitația organizată de primăria Suceava (un proiect finanțat prin

Agencia Fondului de Mediu ce presupune amplasare a șapte stații de încărcare 50kw+22kw); cea de la primăria Piatra Neamț (proiect finanțat prin Agenția Fondului de Mediu - cinci stații de încărcare 50kw+22kw), precum și pe procedura de la primăria Deva (proiect de asemenea finanțat prin Agenția Fondului de Mediu, cu trei stații de încărcare 50kw+22kw).

Reporter: Dar, spre exemplu, în parcurile mall-urilor nu amplasați astfel de stații? Nu aveți cerere pentru obiective de acest gen?

Eugen Scheușan: Un astfel de spațiu destinat încărcării automobilelor electrice are două componente - unul este reprezentat de stația propriu-zisă de încărcare și pe care o putem face noi și al doilea - de o cantitate de energie electrică ce trebuie adusă la fața locului, aceasta fiind sarcina distribuitorilor de electricitate din zonă, care de la o stație de transformare, cât mai apropiată de locul unde urmează să se petreacă acțiunea de încărcare, trebuie să aducă suficientă energie pentru a ajunge la atâtea stații. Dacă discutăm despre o parcare cu 30-50 de stații care, la ore de vârf, ar putea fi ocupată în mare parte, ajungem la puteri care nu pot fi atât de ușor de gestionat și nici nu prea mai pot fi alimentate la joasă ten-

siune, adică prin sistemul trifazat de 400 de Volți. Probabil că trebuie venit cu medie tensiune, respectiv 20 de kV, cu sisteme de transformare locale și de acolo cu cablurile care alimentează stațiile. Este o acțiune care trebuie coordonată, iar până în momentul de față nu prea putem vorbi de așa ceva la nivel național, pentru că nu este stabilit cine își asumă rolul de distribuitor într-o anumită zonă, unde, când, cum, ce obligații are.

Reporter: Nu au mai fost făcuți pași către conturarea unui cadru legislativ în domeniu?

Eugen Scheușan: Cred că în situația actuală de criză energetică și în contextul politico-militar, prea puțin interesează pe cineva cadrul legislativ din acest domeniu. În PNRR există un punct exprimat clar privind electromobilitatea și stațiile de încărcare. România are trecut în planul înaintat Comisiei Europene și aprobat de aceasta un asemenea punct în care este vorba de zeci de mii de stații care se pare că vor fi achiziționate unitar sub egida Ministerului Dezvoltării. Când, unde și cum și pe baza căror detalii tehnice, încă nu avem nimic făcut public oficial.

Reporter: Cum a evoluat partea de producție a corpurilor de iluminat, în cadrul Electromagnetica?

"Avem solicitări și din mediul public și din cel privat. Din partea mediului public sunt cereri pentru stații de încărcare urbană, iar în mediul privat există o prevedere care presupune că ansamblurile rezidențiale, la un număr de locuri de parcare, trebuie să aibă un număr de locuri de parcare dotate cu stații de încărcare".





"Acum putem participa la orice licitație în domeniu, care poate începe de la un sistem simplu de iluminat, adică cea mai de jos treaptă, și până la cea mai înaltă, care înseamnă smart city pe partea de iluminat".

Eugen Scheușan: În acest domeniu am trecut de la fabricație de corpuri de iluminat, care continuă, la fabricația de sisteme de iluminat destinate segmentului smart city, care conjugă sistemele de iluminat cu multe alte aspecte - supravegherea traficului, ajustarea luminozității în funcție de trafic, sondarea meteo a mediului înconjurător, raportarea funcționării sistemului de iluminat în mod informatic, fiecare corp de iluminat deținând o structură de calcul și comunicații care permite atașarea unor astfel de dispozitive. Sistemul devine destul de scump, partea aceasta ajunge cam la cât costă partea de iluminat, dar sunt localități care îl implementează.

Acum putem participa la orice licitație în domeniu, care poate începe de la un sistem simplu de iluminat, adică cea mai de jos treaptă, și până la cea mai înaltă, care înseamnă smart city pe partea de iluminat.

Reporter: De unde vine cererea pe acest segment?

Eugen Scheușan: Exclusiv din partea autorităților. Sunt deschise licitații la care participăm.

Reporter: De ce țin seama cel mai mult cei care solicită astfel de sisteme?

Eugen Scheușan: Și aceste sisteme au o parte bună și normală și una care ține de modă. Mai întâi ar trebui să ținem cont de partea de economie energetică, dacă ne uităm la iluminat. Nu prea se pune acum un accent pe această latură, ci mai mult pe calitățile de smart. O altă chestiune interesantă este că

apar tot felul de caiete de sarcini sau reglementări la nivel național care, citite cu atenție, indică un anumit fabricant de corpuri de iluminat. Acum, de exemplu, toate corpurile de iluminat care sunt achiziționate cu finanțare prin Agenția Fondului de Mediu trebuie fabricate din aluminiu turnat. Există reglementări ale CE care spun foarte clar că abordarea nouă din punct de vedere al decarbonării trebuie să aibă în vedere toate fazele produsului respectiv - de la extragerea mineralelor și prelucrarea lor pentru a le transforma în componente din care se face produsul la fabricația în sine a acestuia, deci amprenta de carbon pe toată durata exploatarea și amprenta de carbon la reciclare.

Noi am dezvoltat o familie de corpuri de iluminat bazate pe mase plastice termoconductive. A fost o cercetare costisitoare și îndelungată, dar cu foarte bune rezultate. În momentul de față, pentru solicitanți privați fabricăm astfel de corpuri. La fabricația corpului de iluminat, la consumul energetic pe durata exploatarea și mai ales la reciclare, amprenta de carbon dezvoltată de un corp pe bază de turnătură de aluminiu este cam de 30 de ori mai mare față de cazurile în care se folosește masa plastică. Este adevărat, masa plastică se obține din petrol, dar este un mod mult mai inteligent de folosire a petrolului decât să fabrici aluminiu, unde procesele sunt intensiv energetice în acest domeniu. Mi se pare că nu s-a ținut

seama de această cerere a CE, iar noi am făcut un document pe care l-am trimis către Ministerul Mediului și așteptăm un răspuns.

Reporter: Ce planuri investiționale aveți pentru acest an?

Eugen Scheușan: Planurile investiționale se orientează în continuare pe dezvoltarea de sisteme de încărcare a vehiculelor electrice și pe instalarea și exploatarea stațiilor pe baza propriei furnizări de energie electrică.

Reporter: Intenționați să vă extindeți și capacitățile de producție a energiei regenerabile?

Eugen Scheușan: Așteptăm să vedem ce poziție va adopta și Comisia Europeană, dar și România. În acest moment nu există un cadru legislativ stabil care să încurajeze investițiile regenerabile. Nici investițiile în propriile MHC-uri nu sunt amortizate în prezent, au crescut costurile de exploatare, taxa pe apa utilizată a crescut, a apărut și suprataxarea producătorilor de energie și plafonarea prețului energiei la consumatori, deci legislație modificată frecvent. Suntem în curs de analiză asupra oportunităților de a investi în centrale fotovoltaice. Deocamdată, nu putem avansa în acest domeniu până când nu vom avea o imagine clară asupra întregii situații.

Reporter: Ce evoluție are Electro-

magnetica, în această perioadă dificilă, din punct de vedere al rezultatelor financiare?

Eugen Scheușan: Din păcate, în anul trecut am avut reflectată o pierdere care, în august, a ajuns la circa 21 milioane lei. Agregând rezultatul cu producția și închirierea plus rezultatele mai bune pe furnizare din ultimul trimestru al anului trecut, pierderea anuală este de doar 16 milioane de lei. Pierderea a provenit din creșterea prețului certificatelor de carbon cu impact în formarea prețurilor energiei electrice în Europa și România și variația prețului înregistrat pe bursa zilnică de energie. În baza contractelor deja semnate noi, a trebuit să continuăm furnizarea de electricitate la beneficiarii noștri, utilizând energia cumpărată la prețuri cosmice, de peste 1000 de lei/MW. Între timp, a fost restructurat atât portofoliul de clienți, cât și sistemul de contractare, astfel încât situația să ia o turnură normală și să putem opera în continuare. Sperăm ca în acest an să recuperăm o parte din pierdere, iar rezultatele primului trimestru sunt bune și ne dau speranțe.

Reporter: Mulțumesc!