



NICUȘOR DAN, PRIMARUL GENERAL AL CAPITALEI:

## "PUZ-urile suspendate în instanță - cel mai clar exemplu că urbanismul din București s-a făcut haotic"

Cele cinci planuri urbanistice zonale (PUZ) de sector suspendate/anulate de către instanță în acest moment reprezintă cel mai clar exemplu că urbanismul din București din ultimii ani s-a făcut haotic, apreciază Nicușor Dan, primarul general al Capitalei, în cadrul unui interviu acordat ziarului BURSA. Edilul ne-a precizat: "Consecințele se văd zi de zi: blocaje în trafic, cartiere fără

școli, turismul slab dezvoltat. Cel mai grav este că PUZ-urile de sector permiteau ca zonele verzi să devină construibile, ceea ce duce, implicit, la creșterea poluării. Deși în București sunt peste 30 de km de mal de lac (de la est la vest, în nord), în loc să apară în aceste zone oaze de verdeață, spații destinate sportului sau pentru relaxare, PUZ-urile - acum suspendate - prevedeau construcții de blocuri de 14 etaje, chiar pe malul lacurilor".



Sursa foto: facebook / Primăria Municipiului București



Sursa foto: facebook / Primăria Municipiului București

*Autoritatea a început demersurile și pentru extinderea rețelei de tramvai din Capitală. S-a publicat în SEAP documentația pentru achiziția studiilor de fezabilitate aferente construirii de noi linii de tramvai, pentru a face conexiunea între zone importante ale orașului. Este vorba despre aproximativ 15 kilometri de linie de tramvai.*

În opinia lui Nicușor Dan, este esențial ca Bucureștiul să aibă o dezvoltare unitară, sustenabilă, să-și îmbunătățească infrastructura, să se realizeze o modernizare a transportului public, a șoselei de centură, să aibă săli de evenimente și construcții noi care să respecte legislația în vigoare.

Printre altele, edilul Bucureștiului ne-a transmis: "Facem demersuri pentru salvarea clădirilor cu valoare istorică pentru București:

- Am semnat autorizația pentru restaurarea Palatului Știrbei de pe Calea Victoriei, clădire monument istoric, construită în 1835. E unul dintre palatele-simbol ale Bucureștiului, ridicat de Barbu Știrbei înainte de a ajunge domnitor al Țării Românești și folosit în timpul domniei drept reședință de protocol.

- Administrația Municipală pentru Consolidarea Clădirilor cu Risc Seismic (AMCCRS) a preluat în administrare Hanul Solacolu pentru realizarea lucrărilor

de consolidare, conservare și protejare. Au fost demarate deja procedurile pentru achiziția serviciilor de elaborare a expertizei tehnice de punere în siguranță, a documentațiilor tehnico-economice, inclusiv asigurarea asistenței tehnice din partea proiectantului pe toată perioada de execuție a lucrărilor.

- Expertizăm imobile în vederea consolidării: Sunt în derulare contracte de expertizare pentru imobile aflate în centrul orașului, pe străzi precum Str. Doamnei, str. Domnița Anastasia, str. Mihai Eminescu, str. Blănari sau str. Dacia.

În anul 2021, AMCCRS a încheiat două acorduri cadru pentru expertizarea tehnică a imobilelor din București.

În alte cazuri, luăm măsuri ferme pentru corectarea unor erori sau ilegalități:

- Am decis să nu mai prelungim certificatul de urbanism emis de administrația anterioară pentru imobilul situat pe Șoseaua Kiseleff nr. 21. Am oprit,

astfel, un parcurs administrativ care ar fi dus la demolarea unei clădiri construite în perioada interbelică.

- Am semnat dispoziția de demolare pentru Cathedral Plaza, clădirea construită ilegal în vecinătatea Catedralei Romano-Catolice de pe strada General Berthelot. Încă din ianuarie 2013, Primăria Capitalei a fost obligată, printr-o hotărâre judecătorească definitivă, să demoleze clădirea. Mai sunt de parcurs câțiva pași administrativi până la începerea efectivă a lucrărilor de demolare".

## Trenul metropolitan - o investiție de 962 milioane euro

Prima etapă în proiectul trenului metropolitan va include liniile Gara de Vest - Gara de Nord, Gara de Nord - Gara Obor și Gara de Vest - Gara Obor, ne-a spus șeful Primăriei Generale a Bucureștiului, subliniind: "În acest moment ne aflăm în etapa de pregătire a documentelor necesare elaborării documentațiilor tehnico-economice (studii de fezabilitate - SF și documentația de avizare a lucrărilor de intervenții - DALI), conform prevederilor HG nr. 907/2016, pentru obiectivul de investiții "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor

de tren urban și metropolitan București - Ilfov", care urmează a fi finanțate din fonduri nerambursabile și eventual de la bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale (UAT) membre ale TPBI.

Din analizele TPBI, pentru toate traseele trenului metropolitan s-a estimat o cerere zilnică de 82.000 de călătorii, respectiv 24,6 milioane de călătorii/an. Estimarea pentru ruta București Nord - București Obor este de 5.900 călătorii/zi, respectiv 1,7 milioane de călătorii/an".

Proiectul de investiții, care cuprinde 16 rute, este estimat la 962 milioane euro, din care 614 milioane euro reprezintă achiziția de material rulant nou.

Prima fază a Planului investițional costă aproximativ 116 milioane de euro, din care 72 milioane euro reprezintă achiziția de material rulant și 44 milioane euro investiții în proiecte complementare pentru implementarea Trenului metropolitan pentru patru rute, conținând următoarele tipuri de investiții:

- Modernizare stații (peroane, pasaje pietonale, clădiri, ITS, regenerare urbană);
- Construcție a 12 puncte de oprire noi;
- Modernizare a șapte treceri la nivel cu calea ferată;
- Creșterea capacității feroviare (modernizare aparate de cale,

introducere de aparate de cale noi, modernizare bretele etc.).

Banii provin din fonduri europene, fonduri de la bugete locale ale UAT membre (inclusiv PMB) și CJ.

Serviciul de transport pe Trenul metropolitan va fi asigurat pentru început la intervale de 30-60 minute. Ulterior, acest serviciu va fi ajustat în funcție de cererea și de capacitatea de transport existente.

Pentru realizarea proiectului este nevoie de un parteneriat cu Ministerul Transporturilor. În acest sens, recent a fost dată o ordonanță de urgență care prevede posibilitatea unor astfel de parteneriate. Următorul pas după încheierea parteneriatului este să construim peroane, obiectiv pentru care am făcut deja studiul de fezabilitate, urmează studiu de fezabilitate etc.

"Sper ca în 6-7 luni să avem o linie de tren metropolitan pe traseul Gara de Nord - Pipera - Gara Obor", ne-a transmis Nicușor Dan.

## Proiecte pentru fluidizarea traficului și optimizarea transportului în comun

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană București a lansat în SEAP licitația pentru realizarea studiului de fezabilitate aferent Drumului Radial 1-Vest Expres (DR1), care va lega direct localitățile Domnești și Ciorogârla de Capitală,

potrivit sursei citate.

Aceasta arată că Drumul Radial 1-Vest Expres va avea o lungime de aproximativ 9 km și va conecta bd. Timișoara cu centura Capitalei și viitoarea Autostradă A0, având caracteristicile unei autostrăzi sau a unui drum expres, cu 4 benzi de circulație,

câte 2 pe fiecare sens, piste pentru biciclete și trotuare.

Totodată, Primăria Capitalei a lansat în SEAP documentația pentru achiziția a 100 troleibuze pentru care există finanțare nerambursabilă din Fondul de Mediu. Cele 100 de troleibuze noi se vor achiziționa suplimentar

față de cele 22 de troleibuze finanțate prin PNRR.

Municipalitatea a încheiat etapa de depunere a ofertelor în cadrul procedurii de achiziție publică a 100 de autobuze electrice și a infrastructurii de încărcare necesară acestora și a lansat în SEAP procedura de achizi-



Sursa foto: facebook / Primăria Municipiului București

*Municipalitatea derulează lucrări la rețeaua de termoficare din București. Referitor la acest proiect, edilul general ne-a precizat: "Ultimul șantier vizitat a fost cel din Pantelimon, unul din cele șapte obiective de schimbare a rețelei de termoficare realizate cu fonduri de la bugetul local, cu o lungime totală de 63 km. Obiectivul are o lungime de 12 kilometri și pe această rețea s-au înregistrat foarte multe avarii, întrucât aceasta nu a mai fost modernizată de la instalare, adică din anii 1975-1977".*

ție publică a 100 de troleibuze.

Autoritatea a început demersurile și pentru extinderea rețelei de tramvai din Capitală. S-a publicat în SEAP documentația pentru achiziția studiilor de fezabilitate aferente construirii de noi linii de tramvai, pentru a face conexiunea între zone importante ale orașului. Este vorba despre aproximativ 15 kilometri de linie de tramvai.

De asemenea, se află în pregătire infrastructura de transport

în comun pentru cele 100 de tramvaie noi, moderne, cu lungimea de 36 m. Primele dintre acestea au ajuns deja în Capitală.

Trustul de Clădiri Metropolitane lucrează la modernizarea a 14 din cele 22 de peroane de pe linia tramvaiului 41. Lucrările sunt necesare pentru adaptarea acestora la noile tramvaie, astfel încât lungimea actuală a peroanelor să fie extinsă de la 30 m la 50, maxim 66 m, în funcție de si-

tuția din teren.

Tot pentru adaptarea la noile tramvaie, vor fi modernizate și extinse alte șapte peroane, pe care circulă liniile 1, 10, 21 și 32.

Reprezentanții primăriei ne-au transmis că a fost publicată în Sistemul Electronic de Achiziții Publice documentația pentru achiziția studiilor de fezabilitate aferente construirii de noi linii de tramvai, pentru a face conexiunea între zone importante ale orașului. Este vorba despre aproximativ 15 kilometri de linie de tramvai, împărțiți în patru loturi. Lotul 1 presupune extinderea liniei de tramvai cu aproximativ 0,9 kilometri în Piața Unirii, urmând ca linia de tramvai 32, de la poalele Dealului Mitropoliei, să fie legată cu linia de tramvai 21, spre strada Sfânta Vineri. Lotul 2 va face conexiunile dintre liniile de tramvai din zona de sud-est și cele din nord-est, prin extinderea liniei de tramvai cu aproximativ 10,8 kilometri, între Bd. Chișinău și str. Alexandru Anghel prin Bd.

Nicolae Grigorescu - Str. Iuliu Hațieganu - Șos. Vitan-Bârzești - Str. Sergent Ion Iriceanu - Str. Turnu Măgurele - Str. Luică. Lotul 3 vizează prelungirea liniei de tramvai cu aproximativ 1,4 km între str. Grațioasa și complexul comercial Băneasa, iar lotul 4 presupune extinderea liniei de tramvai cu 1,6 km între bucla de întoarcere din str. Mezeș și complexul comercial Colosseum.

Valoarea totală estimată pentru întocmirea documentațiilor tehnico-economice pentru cele 4 loturi este de aproximativ 10 milioane de lei plus TVA, cu termen de execuție de 9 luni, pentru fiecare lot.

Primăria Capitalei urmează să reconfigureze și să modernizeze două mari intersecții din Capitală - intersecția Șos. Colentina cu Șos Fundeni, Șos Andronache și Str. Gherghiței din sectorul 2 și intersecția Piața Libertății din Sectorul 4, astfel încât să poată fi eliminate aglomerația și blocajele de trafic din aceste zone.

*Prima etapă în proiectul trenului metropolitan va include liniile Gara de Vest - Gara de Nord, Gara de Nord - Gara Obor și Gara de Vest - Gara Obor, ne-a spus șeful Primăriei Generale a Bucureștiului, subliniind: "În acest moment ne aflăm în etapa de pregătire a documentelor necesare elaborării documentațiilor tehnico-economice, conform prevederilor HG nr. 907/2016, pentru obiectivul de investiții «Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov», care urmează a fi finanțate din fonduri nerambursabile și eventual de la bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale (UAT) membre ale TPBI".*

Sursa foto: facebook / Primăria Municipiului București





Sursa foto: facebook / Primăria Municipiului București

"Cele două intersecții pe care le vom reconfigura sunt importante pentru fluidizarea traficului în zone aglomerate din București. De exemplu, în prima intersecție se întâlnesc patru artere foarte aglomerate: șos. Colentina, șos. Fundeni, șos. Andronache (care face legătura între Centura București și cartierul Colentina) și str. Gherghiței (care face legătura între Autostrada A3 București - Ploiești și șos. Colentina).

De aceea, am decis contractarea de servicii de elaborare a documentației tehnico-economice faza DALI, aceste documentații urmând să stea la baza întocmirii ulterioare a proiectului tehnic pentru execuția lucrărilor".

Alte proiecte în desfășurare din Capitală sunt următoarele:

- Pasajul Doamna Ghica - componentele necesare pasajului urmează să ajungă la București, termenul pentru montarea tablierului fiind sfârșitul acestui an.

- Conexiunea dintre Prelun-

girea Ghencea și Șoseaua Alexandriei - acest proiect va duce la închiderea inelului median în zona de sud a orașului. Contractul pentru elaborarea studiului de fezabilitate a fost deja atribuit Companiei Municipale Energetica.

- Prelungirea Ghencea - continuă procedurile de exproprierie pentru realizarea obiectivului de investiții. Recent, au fost alocate încă 23 de milioane de lei, dintre care 13 milioane lei din creditul BRD și 10 milioane lei din bugetul local, pentru exproprierile pe tronsonul cuprins între str. Valea Oltului și str. Mărăcineni.

În ceea ce privește exproprierile pe tronsonul str. Râul Doamnei - str. Valea Oltului, banii au fost consemnați la sfârșitul lunii iunie. Este vorba despre 31,5 milioane lei, dintre care 22 milioane lei din creditul BRD și 9,5 milioane lei din bugetul local. Pe acest tronson, demolările vor începe în curând.

**Conexiunea dintre Prelungirea Ghencea și Șoseaua Alexandriei - acest proiect va duce la închiderea inelului median în zona de sud a orașului. Contractul pentru elaborarea studiului de fezabilitate a fost deja atribuit Companiei Municipale Energetica.**

## Lucrări la rețeaua de termoficare

Municipalitatea derulează lucrări la rețeaua de termoficare din București. Referitor la acest proiect, edilul general ne-a precizat: "În ultima vreme am făcut mai multe vizite la șantierele unde se schimbă conductele rețelei de termoficare. Ultimul șantier vizitat a fost cel din Pantelimon, unul din cele șapte obiective de schimbare a rețelei de termoficare realizate cu fonduri de la bugetul local, cu o lungime totală de 63 km. Obiectivul are o lungime de 12 kilometri și pe această rețea s-au înregistrat foarte multe avarii, întrucât aceasta nu a mai fost modernizată de la instalare, adi-

că din anii 1975-1977".

În prezent, pentru reabilitarea și modernizarea rețelei de termoficare din Capitală mai sunt deschise următoarele șantiere:

- Obiectivul 4 Magistrala II-III - Grozăvești - cu o lungime de aproximativ 11 km. Lucrările sunt executate de Compania Energetica Servicii, au început la data de 1 martie 2022, iar termenul de execuție este de 12 luni.

- Obiectivul 5 Magistrala Progresu Berceni - cu o lungime de circa 7,8 km. Lucrările sunt executate de Asocieria Construcții Erbașu și Consix Construcții SRL, au început în data de 9 mai 2022, termenul de execuție fiind de 12 luni.

- Obiectivul 6 Magistrala Progresu - Ferentari - cu o lungime



**CGMB a aprobat nouă proiecte pentru creșterea siguranței pacienților în spitalele administrate de PMB, prin ASSMB, în valoare totală de 82,5 milioane de lei.**

de aproximativ 12,6 km. Lucrările sunt executate de Compania Municipală Energetica Servicii, au început la data de 1 februarie 2021, până în momentul realizării interviului fiind executate 8 km. Până la finalul anului, când este termenul de finalizare a lucrării, mai sunt de executat 4,6 km.

- La Obiectivul 3 Magistrala II Sud, cu o lungime de aproximativ 5 km, în acest moment se află în derulare procedura de licitație pentru atribuirea contractului.

Până acum au fost finalizate lucrările la Obiectivul 2 Magistrala II Sud (zona Bobocica), cu o lungime de 7,13 km și la Obiectivul 7 - Magistrala I-III Vest (zona Drumul Taberei), cu o lungime de 1,9 km.

De asemenea, Compania Termoenergetica a înlocuit, de la începutul anului, 31 km de rețea (5 km rețea primară și 26 km rețea secundară). Până la finalul anului, se estimează că vor mai fi înlocuiți încă 34 de km, în total 65 km de conducte.

## Infrastructura medicală

Printre prioritățile Municipality, se numără obiectivele medicale, fiind în derulare cele cu finanțare europeană POIM, Axă Prioritară 9 - "Creșterea siguranței pacienților în structuri spitalicești publice care utilizează fluide medicale".

CGMB a aprobat nouă proiecte pentru creșterea siguranței pacienților în spitalele administrate de PMB, prin ASSMB, în valoare totală de 82,5 milioane de lei.

Sunt prevăzute lucrări de modernizare/extindere pentru instalații electrice, de ventilație, tratare a aerului și infrastructură de fluide medicale, precum și montarea de sisteme de detectare, semnalizare și alarmare în caz de incendiu sau de depășire a concentrației maxime de oxigen.

Unitățile medicale care vor beneficia de aceste investiții sunt:

- Spitalul Clinic de Boli Infecțioase și Tropicale "Dr. Victor Babeș";
- Spitalul Clinic Colentina;
- Spitalul de Pneumoftiziologie "Sf. Ștefan";
- Spitalul Clinic Colțea;
- Spitalul Clinic de Nefrologie "Dr. Carol Davila";

- Spitalul Clinic de Psihiatrie "Prof. Dr. Alexandru Obregia";
- Spitalul Clinic "Nicolae Malaxa";
- Spitalul Clinic "Sf. Maria";
- Spitalul Clinic "Dr. Ion Cantacuzino".

### **Investiții pentru extinderea și modernizarea Spitalului Clinic Colentina**

Valoarea totală a proiectelor care vizează investițiile pentru extinderea și modernizarea Spitalului Clinic Colentina ar urma să depășească 1,1 miliarde lei.

Este vorba, în primul rând, despre proiectul realizării unui nou corp de spital, tip monobloc parțial, configurat pe șase secții medicale și având minim 300 de paturi (35 pentru ATI). Vor fi patru blocuri operatorii, fiecare cu minim șase săli de operație, cuplate pe vertical, atașate secțiilor medicale.

Un al doilea proiect vizează construirea unui bloc operator și ATI pentru Clinica Ortopedie a Spitalului Clinic Colentina, iar cel de-al treilea se referă la dezvoltarea Băncii de Țesut din cadrul Secției de Ortopedie și Traumatologie a Spitalului Colentina.

### **Continuarea investițiilor pentru modernizarea și echiparea Spitalului Clinic de**

### **Ortopedie, Traumatologie și TBC Osteoarticular "FOIȘOR"**

Sunt în curs investiții cu o valoare totală de peste 20 de milioane de lei pentru finalizarea lucrărilor de la Spitalul Clinic FOIȘOR, care s-au derulat pe parcursul mai multor ani.

### **Spitalele Victor Babeș, Colentina și Carol Davila, dotate cu ambulanțe de ultimă generație prin fonduri europene**

Nouă ambulanțe de ultimă generație, în valoare totală de 1 milion de euro, au intrat recent în dotarea a trei dintre spitalele administrate de Primăria Municipiului București, prin ASSMB - Administrația Spitalelor și Serviciilor Medicale București în cadrul unui proiect cu finanțare europeană.

Ambulanțele sunt destinate intervenției de urgență și transportului medical asistat al pacienților. Sunt dotate cu echipamente și materiale sanitare care includ defibrilatoare semiautomate sau manuale și medicamente necesare resuscitării și acordării asistenței medicale de urgență.

Achiziția ambulanțelor face parte din proiectul "STOP-COVID în cadrul Spitalelor A.S.S.M.B.", finanțat prin Programul Operațional Infrastructură

Mare (POIM) 2014 - 2020.

## **Spitalul Clinic de Boli Infecțioase și Tropicale "Dr. Victor Babeș"**

A fost dat în funcțiune compartimentul de Terapie acută din cadrul secției a-V-a clinice boli infecțioase și tropicale adulți din cadrul Spitalului Clinic de Boli Infecțioase și Tropicale "Dr. Victor Babeș".

Compartimentul de Terapie acută este compus din 21 de paturi, situate în 7 saloane, dotate individual cu sisteme de susținere și monitorizare a funcțiilor vitale, rampe prevăzute cu prize de oxigen, vacuum și aer, sisteme de apelare personal medical, monitorizare video, stație centrală de monitorizare, acces

*Unul dintre proiectele de investiții din fonduri europene este cel ce vizează achiziția a 100 de autobuze electrice.*

controlat video și audio în secție.

Compartimentul are în dotare și un mini laborator dotat cu analizoare "Point of care" care asigură efectuarea cu rapiditate a investigațiilor biologice la patul pacientului. Compartimentul este dotat și cu un aparat de radiologie portabil ce permite efectuarea rapidă a radiografiilor la patul pacientului.

Toate spațiile auxiliare au fost modernizate și dotate conform normativelor în vigoare. Sistemul de alimentare cu energie electrică și cu gaze medicinale a fost modernizat și a fost instalat un nou generator, care poate suplini întregul compartiment, în cazul întreruperii furnizării cu energie electrică, conform surselor citate.

Acest compartiment asigură condiții speciale de asistență

medicală pentru pacienții cu grad mare de dependență, pre Terapie intensivă, pentru pacienții cu patologie infecțioasă diversă.

În același timp sunt asigurate condiții optime de lucru atât pentru personalul medical, cât și pentru personalul auxiliar, care beneficiază de spații optime necesare desfășurării activității zilnice.

## **Proiecte de investiții din fonduri europene**

În bugetul Municipiului București, la secțiunea dezvoltare, destinată investițiilor noi și în continuare, au fost aprobate credite bugetare, astfel:

- 1.625.605.970 lei, de la bugetul local;

- 114.177.000, de la instituțiile finanțate parțial sau integral din

venituri proprii;

- 93.275.000 lei, sursa - credite interne.

În ceea ce privește fondurile europene, Municipiul București are în derulare următoarele proiecte de finanțare:

## **POR (Programul Operațional Regional)**

### **- 8 proiecte ce vizează achiziția a 100 de tramvaie noi:**

1. Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 1, cod SMIS 122602 - 12 tramvaie - buget total 120.829.516,40 lei, din care finanțare nerambursabilă UE de 89.658.239,92 lei;

2. Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 10, cod SMIS 122603 - 12 tramvaie - buget total 120.829.516,40 lei, din care finanțare nerambursabilă UE de 89.658.239,92 lei;

3. Modernizarea și dotarea li-



Sursa foto: facebook / Primăria Municipiului București

Sursa foto: facebook / Primăria Municipiului București



niei de tramvai nr. 21, cod SMIS 121509 - 12 tramvaie - buget total 120.829.516,40 lei, din care finanțare nerambursabilă UE de 89.658.239,92 lei;

4. Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 25, cod SMIS 121510 - 12 tramvaie - buget total 120.829.516,40 lei, din care finanțare nerambursabilă UE de 89.658.239,92 lei;

5. Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 32, cod SMIS 121511 - 12 tramvaie - buget total 120.829.516,40 lei, din care finanțare nerambursabilă UE de 89.658.239,92 lei;

6. Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 40, cod SMIS 122604 - 10 tramvaie - buget total 100.701.895,13 lei, din care finanțare nerambursabilă UE de 75.406.852,09 lei;

7. Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 41, cod SMIS 121513 - 20 tramvaie - buget total 201.340.001,52 lei, din care finanțare nerambursabilă UE de 150.749.144,92 lei;

8. Modernizarea și dotarea li-

niei de tramvai nr. 55, cod SMIS 122605 - 10 tramvaie - buget total 100.701.895,13 lei, din care finanțare nerambursabilă UE de 75.406.852,09 lei.

#### **- 4 proiecte ce vizează achiziția a 100 de autobuze electrice:**

1. Achiziționarea de autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 137 și 138 - 13 autobuze electrice - buget total 47.269.353,33 lei, din care finanțare nerambursabilă UE de 28.410.066,64 lei;

2. Achiziționarea de autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 173, 311, 336, 381 și 601- 33 autobuze electrice - buget total 119.783.677,65 lei, din care finanțare nerambursabilă UE de 71.912.724,12 lei ;

3. Achiziționarea de autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 300, 330 și 335 - 25 autobuze electrice - buget total 90.777.947,92 lei, din care finanțare nerambursabilă UE de

54.512.030,04 lei;

4. Achiziționarea de autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 312, 313, 386 și 385- 29 autobuze electrice - buget total 105.280.673,14 lei, din care finanțare nerambursabilă UE de 63.212.278,12.

#### **- 1 proiect ce vizează modernizarea unui tronson de 1,1 km cd linie de tramvai pe Bd. Vasile Milea:**

Proiectul de modernizare a liniei de tramvai pe B-dul G-ral Vasile Milea de la intersecția cu B-dul Timișoara până în dreptul intrării în benzinăria OMV are o valoare de 28.056.510,21 lei, din care finanțare nerambursabilă UE 27.474.854,89.

#### **AFM (Administrația Fondului pentru Mediu)**

#### **- 1 proiect ce vizează achiziția a 100 de troleibuze și 130 de autobuze hibrid noi.**

Acest proiect vizează achiziționarea de mijloace de transport mai puțin poluante necesare

îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București - valoarea proiectului este de 487.872.261,10 lei (inclusiv TVA), din care fondurile nerambursabile UE reprezintă 340.000.000 lei.

#### **POCA ( Programul Operațional Capacitate Administrativă)**

#### **- 1 proiect ce vizează consolidarea sistemului de management anticorupție, creșterea eticii, transparenței, integrității și competenței la nivelul Primăriei Municipiului București și al instituțiilor aflate în subordonare/coordonare.**

Investiția are în vedere consolidarea sistemului de management anticorupție. Valoarea totală a proiectului este de 301.898,59 lei, din care finanțare nerambursabilă UE de 261.574,59 lei.

#### **- 1 proiect ce vizează îmbunătățirea capacității administrative la nivelul regiunii Bu-**



**curești - Ilfov, prin dezvoltarea capacității de planificare strategică, eficientizarea proceselor de management și simplificarea procedurilor administrative pentru a răspunde în mod fundamentat și coerent nevoilor comunicațiilor locale.**

În cadrul obiectivului Mobilitate 2.0 se urmărește digitalizarea planificării strategice și administrației publice digitalizate la nivelul regiunii București - valoarea totală a proiectului este de 4.424.315,00 lei, din care finanțare nerambursabilă UE de 3.185.531,60 lei

POIM ( Programul Operațional Infrastructură Mare)

**- 1 proiect ce vizează două zone de extinderi ale sistemelor de alimentare cu apă și canalizare existente:** Ghidigeni și Henri Coandă, precum și la alte două zone de îmbunătățire a funcționării sistemului existent

de canalizare pentru rezolvarea unor situații de supraîncărcare a colectoarelor existente și de eliminare a condițiilor de inundabilitate: Cheile Turzii și Olteniței.

Acesta presupune extinderea și reabilitarea infrastructurii de apă și apă uzată în zonele Ghidigeni, Olteniței, Cheile Turzii și Henri Coandă - valoarea totală a proiectului este de 329.125.987,10 lei, din care finanțare nerambursabilă UE 163.909.866,73 lei.

**- 1 proiect ce vizează reabilitarea a cinci loturi din cadrul magistralelor de termoficare ce alimentează cu apă fierbinte consumatorii racordați la SACET București,** ce are ca obiectiv general reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și îmbunătățirea stării de sănătate a populației și a calității vieții populației deservite de sistemul de termoficare centralizat din București.

Acesta presupune reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București (25 obiective totalizând 105,97 km traseu

conducte termoficare) - valoarea totală a proiectului este de 1.572.631.844,97 lei, din care finanțare nerambursabilă UE de 1.124.923.308,35 lei

**- 1 proiect ce vizează continuarea îmbunătățirii infrastructurii în sectorul de apă uzată din Municipiul București,** în vederea îndeplinirii obligațiilor de conformare cu angajamentele de tranziție și cu obiectivele intermediare convenite între Comisia Europeană și Guvernul României, pentru implementarea Directivei 91/271 a CE cu privire la colectarea și tratarea apelor uzate urbane (transpusă în legislația națională prin Hotărârea 352/2005, referitoare la tratarea apei uzate urbane).

În cadrul acestuia, are loc finalizarea Stației de Epurare Glina, reabilitarea principalelor colectoare de canalizare și a canalului colector Dâmbovița (Caseta) în Municipiul București - Etapa II", cod SMIS nr. 102050 - valoarea totală a proiectului este de 1.723.799.782,91 din care fon-

duri nerambursabile UE - 874.695.929 lei.

În ceea ce privește strategia autorității pentru atragerea fondurilor europene în 2022, Municipiul București intenționează să acceseze fonduri nerambursabile prin programele:

- Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR);
- Programul Operațional Regional pentru regiunea București-Ilfov (POR 2021 - 2027);
- Programului privind creșterea eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public (AFM);
- Programul Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD);
- Programul Operațional Transport (POT).



Sursa foto: facebook / Primăria Municipiului București