



ÎN URMĂTORII ANI

România va pune în prim plan inovarea și dezvoltarea sectorului cybersecurity

În următorii ani, țara noastră va pune în prim plan inovarea și dezvoltarea sectorului cybersecurity, este de părere Eduard Dumitrașcu, președintele Asociației Române pentru Smart City (ARSC). Domnia sa

ne-a spus, într-un interviu, că, în România, se vorbește destul de puțin despre acest concept și mai mult despre infracționalitate, care este tratată punctual.

Reporter: Cum au fost afectate proiectele smart city de pandemia de Covid 19?

Eduard Dumitrașcu: Provocările actuale ale zonelor urbane și evoluția tehnologiei au crescut, într-un ritm alert, nevoia de transformare digitală a orașelor. Pandemia a fost un accelerator al unei tendințe pre-existente, cea a introducerii tehnologiilor în viața noastră, prin urmare, și în comunitățile din România.

Semnătura digitală nu a apărut

în 2020, însă acceptarea sa în cadrul instituțiilor din România a fost grăbită de distanțarea socială și de contextul social din acel moment. Un rol determinant l-a avut înființarea instituțiilor cu rol în digitalizare, astfel încât totul să poată căpăta un parcurs și o coerență.

Dacă evaluăm impactul limitării interacțiunii umane directe, vom găsi atât beneficii, cât și riscuri. Pe de o parte, pandemia a adus în spațiul public conștien-

tizarea nevoii adoptării unor soluții tehnologice, însă, pe de altă parte au fost amânate investiții, omenirea confruntându-se simultan cu o problemă de siguranță sanitară și cu un mediu economic incert. Au fost dezvoltate soluții punctuale pentru telemuncă sau școala la distanță, au fost adoptate pe scară largă soluțiile de plată online și altele, care chiar dacă acum par de neîmplicat, în 2020 nu erau folosite de foarte multe instituții sau com-

panii.

Sub presiune, multe dintre primării, în mod special, au adoptat rapid primele oferte primite. S-a produs un decalaj între cei care deja știau soluțiile și tehnologiile existente, cei care au investit anterior în dezvoltarea personalului și care acum erau pregătiți, iar pe de altă parte au fost comunități care au trecut direct de la fax la semnătură digitală, iar acum la interoperabilitate. Este de așteptat să crească

EDUARD DUMITRAȘCU:

"Având în vedere supraaglomerarea traficului din zonele urbane din țara noastră, nu este de mirare că în fruntea clasamentului la numărul de proiecte Smart City este chiar verticala de Smart Mobility. În 2020 erau 188 de proiecte smart dedicate mobilității, în 2021 s-a ajuns la 260 de proiecte, iar în 2022 există deja 322 de proiecte, care se bazează, în mare, pe modernizarea transportului public și a sistemelor de managementul traficului".



decalajele între cei care abia acum investesc în dobândirea de competențe și cei care dezvoltă și adaugă soluții deja avansate.

Luând în calcul faptul că numărul proiectelor a crescut constant, de la an la an, putem considera că impactul a fost pozitiv. Aș sublinia însă că trebuie avută în vedere și calitatea acestora și calea deschisă către riscurile de securitate cibernetică.

Reporter: În ce stadiu ne aflăm din punct de vedere al dezvoltării proiectelor de tip smart city?

Eduard Dumitrașcu: În primul rând aș aminti faptul că în sfârșit vorbim de un plan, la nivel național, despre strategie și viziune. Avem un minister al digitalizării, avem o Autoritate pentru Digitalizarea României, o lege a interoperabilității, o serie de inițiative care sunt dedicate reducerii birocrăției.

Pandemia ne-a adus în față o poză a momentului, o radiografie care ne-a arătat că, într-adevăr, în mediul rural încă avem școli cu grup sanitar în curte, dar

cu pretenții de învățare la distanță, în contextul în care o parte dintre elevi nu aveau nici măcar un dispozitiv propriu. Dar, iată că am putut vorbi pentru prima oară despre achiziția unor astfel de tehnologii în școli. Dar dacă nu se vor întreține, actualiza și folosi și de acum înainte, atunci au fost o achiziție inutilă. Am mai constatat că profesorii nu erau pregătiți, că indicele DESI ne poziționează corect pe ultimele locuri la alfabetizare digitală și că avem mult de muncă. Munca de acasă este probabil cel mai mare câștig pentru libertatea angajatului, iar o serie de platforme au dezvoltat noi particularități, special pentru a corespunde unui nou tip de cerere. În ceea ce privește proiectele de smart city, fiecare dintre domeniile componente a avut de câștigat. Proiectele mari lipsesc încă, iar una dintre cauze este lipsa personalului specializat în instituțiile publice. Cu toate acestea suntem în plină dezvoltare a proiectelor smart city, iar orașele încep să își decidă propria identitate.

Avem orașe care au promovat bugetarea participativă, avem orașe și comunități care își asumă obiectivul de a fi comunități sustenabile, proiecte de regenerare urbană, vorbim de coridoare de mobilitate verde și trenuri cu hidrogen.

Reporter: Ce proiecte importante de acest tip au fost implementate în ultima perioadă și în ce zone ale țării?

Eduard Dumitrașcu: În iulie 2022 existau 1001 de inițiative,

aflate în stadiul de proiect, în curs de implementare sau finalizate, în 144 de orașe mari, medii și mici din țară, față de 860 de proiecte smart din 124 de orașe, anul trecut. Așadar suntem în dezvoltare. Un exemplu este amplul proiect de regenerare urbană de la Sibiu, ce implică transformarea Lacului Binder într-un nou obiectiv pentru sport și agrement, un proiect care a reușit să redea o zonă comunității. Se pot practica spor-

"Sub presiune, multe dintre primării, în mod special, au adoptat rapid primele oferte primite. S-a produs un decalaj între cei care deja știau soluțiile și tehnologiile existente, cei care au investit anterior în dezvoltarea personalului și care acum erau pregătiți, iar pe de altă parte au fost comunități care au trecut direct de la fax la semnătură digitală, iar acum la interoperabilitate. Este de așteptat să crească decalajele între cei care abia acum investesc în dobândirea de competențe și cei care dezvoltă și adaugă soluții deja avansate".





"Municipiul Brașov a devenit în 2022 orașul cu cea mai mare flotă de autobuze electrice din România".

Sursa foto: facebook / Primăria Municipiului Brașov

turi nautice, există plajă cu nisip și plaja verde și locuri de joacă și de promenadă.

Există și foarte multe proiecte pe verticală de Smart Mobility. Unul dintre ele este sistemul integrat de transport public ecologic din Municipiul Suceava. Au fost achiziționate 42 de autobuze electrice, iar acum Suceava este un oraș ce are un transport public local 100% electric, astfel reducându-se producerea de gaze cu efect de seră și, totodată, crescând numărul de pasageri transportați.

Municipiul Brașov a devenit în 2022 orașul cu cea mai mare flotă de autobuze electrice din România.

Deasemenea, asistăm la câteva schimbări importante. Primăria Sectorului 2 din București, alături de Primăria municipiului Cluj-Napoca și Primăria municipi-

ului Suceava au fost selectate în Misiunea "100 de orașe inteligente și neutre climatic până în 2030", inițiativă a Comisiei Europene. Absolut remarcabil însă este faptul că sunt încă nouă orașe care și-au propus misiunea de a deveni orașe verzi: Alba-Iulia, Bistrița, Brașov, Buzău, Piatra Neamț, Râmnicu Vâlcea, Roman, Timișoara și Tulcea. Bineînțeles, toate acestea vor dezvolta proiecte care le vor aduce tot mai aproape de obiectivul final.

Reporter: Ce planuri au autoritățile locale și Municipiul București în acest sector?

Eduard Dumitrașcu: Bucureștiul are, din punct de vedere administrativ, șapte primării, șapte abordări și nu întotdeauna comparabile, iar dacă adăugăm aici și Ilfovul, vom înțelege și discrepanța atât de mare între

zone ale aceluiași oraș sau regiuni.

În București, Sectorul 4 conduce detașat pe partea de digitalizare. Cu un început timid în 2016, a continuat în forță, iar de la începutul anului 2022, plata taxelor și impozitelor în Sectorul 4 este digitalizată complet și se efectuează exclusiv online, prin ordin de plată sau la aparatele de tip Self Pay. Sectorul 4 este prima administrație locală din România digitalizată 100%.

Sectorul 6 are, de asemenea, o serie de proiecte de impact, iar aici putem aminti proiectele de regenerare urbană, Parcul Liniei sau reamenajarea Lacului Morii. Sectorul 6 se concentrează pe verticalele Smart Living și Smart Citizen, dar este proactivă și pe partea de transformare digitală.

O altă surpriză frumoasă vine de la Sectorul 2, care a pornit o serie de activități menite să îl transforme într-un sector verde.

Însă, în lipsa unei abordări unitare, fiecare dintre cele șapte

primării va acționa după propria viziune, acolo unde există o viziune.

Reporter: Care sunt domeniile ce atrag cele mai multe proiecte smart city?

Eduard Dumitrașcu: Având în vedere supraaglomerarea traficului din zonele urbane din țara noastră, nu este de mirare că în fruntea clasamentului la numărul de proiecte Smart City este chiar verticala de Smart Mobility. În 2020 erau 188 de proiecte smart dedicate mobilității, în 2021 s-a ajuns la 260 de proiecte, iar în 2022 există deja 322 de proiecte, care se bazează, în mare, pe modernizarea transportului public și a sistemelor de managementul traficului.

Guvernarea inteligentă este următorul punct de interes, cu un număr mare de proiecte, nu neapărat pentru că este mai atractiv, ci pentru că este necesar. Putem spune că, atât cetățenii, cât și administrația publică au devenit din ce în ce mai

conștienți de modul în care această componentă poate influența bunăstarea tuturor și poate aduce schimbări pozitive pe multe alte planuri.

Ca o concluzie, putem spune că există o abordare pragmatică a comunităților. Cumva, domeniile sau verticalele care s-au dezvoltat cel mai mult sunt și cele care prezintă cele mai mari provocări din acele comunități.

Reporter: Ce acțiuni a avut Asociația în ultimul an în acest domeniu?

Eduard Dumitrașcu: Toate acțiunile derulate de ARSC, nu numai pe parcursul acestui an, dar de la bun început, de la înființarea organizației, au fost orientate spre dezvoltarea comunităților. În ultimul an ARSC a trecut la dialogul exclusiv cu autoritățile, la crearea de proiecte dedicate comunității, alături de parteneri din administrația publică.

Astfel, organizația a participat în 2022 la diverse expoziții și târguri, unele profesionale, alte-

le adresate comunității. ARSC a participat la Black Sea Defence and Aerospace (BSDA) și Tech Expo în calitate de expozant și a promovat securitatea din orașele inteligente, respectiv nevoia profundă de digitalizare din țara noastră. La Bucharest Tech Expo Asociația a eliberat în premieră primele diplome de "Cetățean Digital" bazate pe competențele digitale ale participanților.

Asociația Română pentru Smart City a deschis primul centru de incluziune digitală, la Snagov, și a pornit un demers de impact în comunitate City Air - primul program de monitorizare a calității aerului în școli. Am continuat să organizăm și să participăm la numeroase evenimente care au avut ca scop promovarea conceptului de dezvoltare inteligentă a comunităților.

În martie 2022, ARSC a organizat cea de-a șasea ediție a Galei Smart City Industry Awards unde a pus sub lumina reflecto-

arelor și a premiat cele mai inovatoare proiecte și inițiative Smart City din țara noastră.

De asemenea, în data de 24 Mai 2022, a avut loc Caravana Smart City București-Ilfov, eveniment care a conectat sectorul public și privat cu privire la principalele subiecte legate de digitalizare, mobilitate urbană, infrastructură, educație, sănătate și provocările comunităților inteligente.

Pe parcursul anului 2022, ARSC a continuat și va continua să fie un promotor al conceptului de Smart City, prin Webinarul săptămânal care este transmis live pe LinkedIn, Facebook și Youtu-

be, dar și prin revista Smart City Magazine.

Reporter: Cum colaborați cu autoritățile publice?

Eduard Dumitrașcu: Asociația Română pentru Smart City a colaborat de-a lungul timpului cu autoritățile publice pentru diferite proiecte. Unul dintre cele mai recente este dezvoltarea Centrului pentru Incluziune Digitală de la Snagov. Acesta a fost deschis în parteneriat cu Primăria Snagov și reprezintă un demers social cu ajutorul căruia creăm competențele digitale minime pentru a ajuta oamenii să se integreze cu ecosistemele smart ale comunităților noastre

"Pe parcursul anului 2022, ARSC a continuat și va continua să fie un promotor al conceptului de Smart City, prin Webinarul săptămânal care este transmis live pe LinkedIn, Facebook și Youtube, dar și prin revista Smart City Magazine".





"Războiul poate reprezenta o amenințare reală asupra resurselor de energie, fapt pe care l-am putut observa și în cazul conflictului actual care se desfășoară la granițele noastre. Mai ales în această eră a dezvoltării și digitalizării energia reprezintă una dintre resursele cruciale".

și pentru a facilita adaptarea la piața muncii și meseriile viitorului.

De asemenea, ARSC a derulat și programul Academia Primarilor, un proiect susținut de către Ambasada Olandei la București și care a avut rolul de a îi ajuta și instrui pe cei din administrația locală să se adapteze și să familiarizeze cu elementele principale care vor juca un rol important în procesul transformării orașelor pe care le coordonează în comunități sustenabile.

Reporter: Ce acțiuni are Asociația pentru dezvoltarea acestui domeniu în 2022?

Eduard Dumitrașcu: Recent, Asociația Română pentru Smart City a organizat videoconferința Mobility-as-a-Service în România, în 21 septembrie va organi-

za videoconferința Viitorul Serviciilor Comunitare de Utilități Publice. Scopul acestora este de a aduce în spațiul public tema revitalizării și reorganizării sistemelor de transport în direcția orientării acestora către călători, respectiv spre utilizator, în cadrul dezbaterii viitorului serviciilor de utilități publice. Un alt moment important îl reprezintă organizarea primului eveniment dedicat transportului public din România, ROPAT 2022 - Reuniunea Operatorilor, Producătorilor și Autorităților din Transportul Public -, între 27 și 28 Octombrie la Camera de Comerț și Industrie a României.

Pe 24 Noiembrie, la Camera de Comerț și Industrie a României, va avea loc SEAG 2022, Smart Energy Awards Gala. În margi-

nea celor 25 de ani de parteneriat strategic dintre România și SUA, Asociația Română pentru Smart City organizează evenimentul anului pentru Industria Energetică din România dorind să contribuie la trecerea la nivelul următor al parteneriatului dintre cele două țări.

Reporter: Cum considerați că va fi afectat acest segment de războiul de la granița?

Eduard Dumitrașcu: Războiul actual aduce multe obstacole care va trebui să fie depășite, dar precum pandemia, acest context ne poate învăța lecții și ne poate ajuta să deschidem anumite domenii la care nu aveam acces până acum sau nu reprezentau o prioritate pentru noi.

Un exemplu ar putea fi modul în care vom aborda de acum încolo sectorul de securitate energetică sau celelalte infrastructuri critice - parte din comunitățile inteligente. Războiul poate reprezenta o amenințare

reală asupra resurselor de energie, fapt pe care l-am putut observa și în cazul conflictului actual care se desfășoară la granițele noastre. Mai ales în această eră a dezvoltării și digitalizării energia reprezintă una dintre resursele cruciale.

O altă componentă asupra căreia situația actuală ne-a atras atenția este domeniu de cybersecurity. În România se vorbește destul de puțin despre acest concept și mai mult despre infracționalitate, tratată punctual. Nu avem o abordare integrată a acestui concept și nu investim suficient în zona de prevenire și mai ales, în zona de educație. În anii următori, România va pune, mai mult ca sigur, în prim plan inovarea și dezvoltarea acestui sector.

Reporter: Mulțumesc!