



Sursa foto: facebook / Sorin Grindeanu

## Municipiul Buzău, conectat la Autostrada A7 și la Drumul Expres către Brăila, printr-un Orbital

**B**uzăul ar putea fi al doilea oraș din țară, după București, ce va avea un sistem "Orbital". Proiectul este în lucru de câteva luni și a făcut pași importanți spre realizare. Practic, este vorba despre realizarea unui

inel rutier ce va înconjura municipiul Buzău și care va face legătura atât cu viitorul drum expres Buzău - Brăila, dar și cu viitoarea autostradă A7, București - Ploiești - Buzău - Focșani - Pașcani - Siret.

"În urma analizei proiectului de realizare a Autostrăzii A7,

care trece pe lângă municipiul Buzău, am constatat, cu câteva luni în urmă, că nu eram conectați decât parțial la această autostradă și parțial la viitorul drum expres Buzău-Brăila. Ne-am întâlnit cu reprezentanții Ministerului Transporturilor, ai CNAIR, au fost mai multe discu-

ții, inclusiv vizite în teren aici, la Buzău, și s-a ajuns la această situație care ar putea face din municipiul Buzău al doilea oraș din România, după București, cu un sistem orbital, un sistem concentric de străzi. În fapt, este vorba despre acest inel exterior de 26,4 kilometri", a spus Con-



stantin Toma, primarul municipiului Buzău.

Raluca Bobescu, arhitect șef în Primăria Buzău, a adăugat: "Municipiul Buzău beneficiază de o poziție strategică la nivel național, fiind situat la intersecția celor trei regiuni istorice (Muntenia, Transilvania și Moldova). Prin amplasarea Municipiului Buzău în exteriorul arcului carpatic, la confluența Câmpiei Bărgănelului cu Subcarpații Buzăului, acesta este poziționat pe principala axă rutieră ce leagă Moldova de București (E85 - Dn2), fiind întărită de viitoarea autostradă A7. În vederea continuării lucrărilor P.U.G. de "Actualizare integrală a Planului Urbanistic General al Municipiului Buzău", Planul de Căi de comunicație și transport aferent P.U.G. Municipiului Buzău, echipa de proiectare propune completarea actualei Șosele de Centură a Municipiului Buzău prin configurarea unui "Orbital" (un drum concentric situat în viitorul intravilan al Municipiului Buzău, ținând cont de aplicarea conceptului de oraș radial-concentric)".

Ideea proiectului a fost apreciată și de consilierii locali, care, în luna iulie, au aprobat încheierea unui protocol de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), pentru elaborarea studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic legat de configurarea unui "Orbital".

"În ședința Consiliului Local al Municipiului Buzău din 18 august s-a aprobat o Hotărâre de Consiliu Local Municipal, privind parteneriatul dintre Ministerul Transporturilor prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere și Primăria Municipiului Buzău, pentru realizarea "pașilor tehnici" pentru proiectul "Buzău - un oraș radial concentric", respectiv realizarea unui sistem "orbital", o centură de 26,4 km ce va înconjura orașul nostru și care va face legătura atât cu viitorul drum expres Buzău - Brăila, dar și cu viitoarea autostradă A7, București- Ploiești - Buzău - Focșani - Pașcani - Siret. După realizarea proiectului tehnic, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere va execu-

*"CNAIR și Primăria Municipiului Buzău pot începe demersurile pentru elaborarea documentației tehnico-economice necesare derulării, contractul fiind finanțat prin POIM 2014-2020. Ulterior, proiectarea și execuția Drumului de legătură dintre A7 și Municipiul Buzău, cu o lungime de aproximativ 9 km, vor putea fi finanțate prin POT 2021-2027", a spus ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, după semnarea protocolului.*

ta acest tronson de centură, care va îmbunătăți mult traficul auto în Buzău. Nu este un proiect ușor și nu se va putea executa "peste noapte", dar cu siguranță este foarte necesar și-l vom realiza!", a mai declarat primarul Constantin Toma.

Lucrurile au mers foarte repede, iar nici două luni mai târziu Cristian Pistol, directorul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), însoțit chiar de ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, a venit la Buzău pentru a semna protocolul de colaborare cu Primăria.

"Municipiul Buzău va fi conectat cu Autostrada A7 Drumul de legătură dintre Autostrada Moldovei și Municipiul va fi realizat în parteneriat cu autoritățile locale. CNAIR și Primăria Municipiului Buzău au semnat un Pro-

tocol de Colaborare pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate necesar construirii a trei tronsoane ale acestui drum. Prin document se stabilește inclusiv contribuția financiară a fiecărei părți pentru finanțarea "Contractului necesar Studiului de Fezabilitate destinat tronsoanelor 2, 3 și 4" ale acestui proiect. CNAIR și Primăria Municipiului Buzău pot începe demersurile pentru elaborarea documentației tehnico-economice necesare derulării, contractul fiind finanțat prin POIM 2014-2020. Ulterior, proiectarea și execuția Drumului de legătură dintre A7 și Municipiul Buzău, cu o lungime de aproximativ 9 km, vor putea fi finanțate prin POT 2021-2027", a spus ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, după semnarea protocolului.

Prin acest protocol, CNAIR va asigura finanțarea lucrărilor pentru centura orașului Buzău, iar Primăria se va ocupa de gestionarea lucrărilor.

Ministrul Grindeanu a menționat: "Această zonă a Buzăului, din punctul de vedere al Ministerului Transporturilor, este o zonă destul de importantă și tocmai de aceea s-a înființat la Buzău o Direcție Regională, iar prin protocolul semnat astăzi, care cred ca este al 40-lea astfel de document, urmărim să descentralizăm aceste lucrări. Am încredere că toate lucrările acestea vor fi făcute. Rolul CNAIR este să plătească aceste lucrări, dar ele vor fi gestionate de Primăria Buzău pentru că lucrările de mai mică anvergură, cum este și aceasta, pot fi gestionate mai bine de autoritățile locale decât de o autoritate centrală. E mult mai bine ca lucrările să fie gestionate de cei care sunt beneficiarii direcți ai acestor lucrări. Sper să vă încadrați în termen până la decembrie 2023, iar noi să putem deconta acest studiu de fezabilitate ca apoi să trecem la proiectare și execuție".

"De astăzi (n.r. 6 septembrie)

ne apucăm de treabă. Până la finalul anului va fi gata studiul de fezabilitate", a spus Constantin Toma, primarul municipiului Buzău.

## Cum va arata Orbitalul

"Orbitalul Municipiului Buzău este cel de-al III-lea inel de circulație al orașului, propus a fi configurat prin modernizarea actualii Șosele de Centură și completarea acesteia pe sectoarele unde nu este încă realizată.

Acesta este compus din 6 sectoare", a spus Raluca Bobescu, arhitectul șef al Primăriei municipiului Buzău

În prezent, Șoseaua de Centură a Municipiului Buzău funcționează doar pe tronsonul vestic (din nord, dinspre UAT Mărăcineni, de la Bulevardul Unirii / Râul Buzău către sud pe partea vestică a orașului, până la intersecția cu DN 2 - E 85 (Calea Eroilor). Acest tronson are o lungime de 6,5 km. Rolul funcțional al prezentei Șosele de Centură este, în principal, de a prelua traficul greu de tranzit între re-

giunea istorică a Moldovei și capitala București.

O situație particulară o reprezintă tronsonul nord-estic al Șoselei de Centură suprapus peste digul de protecție al râului Buzău, așa-numita Șos. Digului - Centura de Est, între Bulevardul Unirii și Podul Vadu Pașii - Strada Dorobanți. Lungimea acestui tronson este de aproximativ 4 km, cu un profil transversal variabil între 7 - 9 m, parte carosabilă degradată aproape total.

Tronsonul nord-estic al Șoselei de Centură paralel cu albia râului Buzău, între Podul Vadu Pașii - Balastieră, are o lungime de 2,3 km și un profil transversal variabil între 6,5 și 8,5 m parte carosabilă fără înveliș asfaltic.

Tronsonul sudic al Șoselei de centură este compus din 3 segmente cu caracteristici diferite:

Tronsonul 4 (lungime = 2,8 km) este situat între Balastieră și începutul liniei de foraje, cuprinzând în mare parte necesitatea reconfigurării intersecției cu DN2B și CF Buzău-Brăila. Această intervenție presupune o supratraversare atât a DN2B, cât și a CF Buzău-Brăila, până la linia forajelor (De 803).

Tronsonul 5 (lungime = 6,5 km) este propus în afara perimetrului zonelor de protecție a forajelor. El este propus a fi situat la nordul zonelor de protecție a forajelor în partea estică pentru a vasculariza cu circulații toate loturile cu funcțiune propusă de industrie/servicii. În partea vestică a liniei forajelor, noul drum este propus a fi situat la sudul perimetrelor de protecție pentru a nu interfera cu zona cu destinație specială.

Tronsonul 6 (lungime = 3,4 km) este situat între Calea Eroilor și DN 2 spre linia forajelor, cuprinzând în mare parte necesitatea reconfigurării intersecției cu DN2 și CF București - Vicșani. Această intervenție presupune o supratraversare atât a DN2, cât și CF București - Vicșani, spre linia forajelor (De 803).



Sursa foto: facebook / Sorin Grindeanu