



ANALIZĂ RESEARCH AND MARKETS:

Piața globală a sistemelor inteligente de transport se va apropia de 50 miliarde dolari, în 2026

Piața globală a sistemelor de transport inteligente va înregistra o creștere solidă pe termen scurt și lung, conform unei analize Research And Markets care arată că, anul acesta, domeniul este estimat la 27 de miliarde de dolari, iar în 2026 va ajunge la

49,5 miliarde de dolari, după o creștere anuală compusă (CAGR) de 8,8%.

Conform raportului, cu ajutorul sistemelor avansate de monitorizare a traficului, datele sunt transmise autorităților competente pentru pregătirea la timp a echipelor de salvare și a publicului auto astfel încât să

fie ținută evidența eventualelor întârzieri sau pericole de pe drum prin VMS (semnale și panouri cu mesaje variabile), HAR (recomandări radio pe autostradă) sau difuzarea de rapoarte de trafic prin radio.

Sistemele de transport inteligente, care includ sisteme de informare, comunicații, senzori și

control pentru îmbunătățirea performanței sistemelor de transport de suprafață, pot fi clasificate pe domenii care abordează diferite cerințe de transport, cum ar fi securitatea călătoriei, fiabilitatea, mobilitatea mai mare și ambuteiajele reduse.

Tehnologia din domeniu cu-

prinde controlul semnalelor de trafic, plata electronică a taxelor și date actualizate constant ale călătorilor, precum și date de programare multimodală. Tehnologiile superioare de navigație, comunicații, monitorizarea operațiunilor și colectarea datelor sunt aplicate pentru a îmbunătăți mobilitatea, securitatea și eficiența transportului, notează sursa citată.

Sistemele de management al călătorilor ajută la atenuarea aglomerației pe drumuri și la reducerea semnificativă a timpilor de răspuns în caz de urgență. Sistemele de transport inteligente pentru serviciile de transport public ajută la eficientizarea tranzitului, le permite firmelor de tranzit să identifice locația precisă a vehiculelor și să asigure siguranța navetiștilor.

Research And Markets: SUA, cea mai mare piață regională a sistemelor de transport inteligente

Statele Unite reprezintă cea mai mare piață regională din

domeniul sistemelor de transport inteligente, cu o cotă estimată la 39,1% din totalul global, conform analizei. Aceasta menționează că piața din SUA, estimată la 10,5 miliarde de dolari în 2022, este așteptată să ajungă la 15,9 miliarde de dolari până la sfârșitul perioadei analizate (2026).

Potrivit estimărilor, China va fi lider al creșterii din domeniu și va deveni piața regională cu cea mai rapidă expansiune, cu un CAGR de 14,2% până în 2026. Analiza concluzionează că piața sistemelor de transport inteligente din China va progresa constant, evoluând ca o piață regională majoră pe acest segment, susținută de diverși factori care vor genera o creștere sănătoasă.

Conform Research And Markets, jucătorii importanți din domniul sistemelor de transport intelligent sunt: Accenture; Citilog SA; Conduent Business Services LLC; Cubic Corp.; Denso Cor; EFKON AG; Emovis; FLIR Systems Inc.; Hitachi Vantara Corp.; IBM Corp.; Image Sensing Systems Inc.; INIT Innovation in Traffic Systems SE; Intelight Inc.;

Iteris Inc.; ItraMAS Corp. Sdn Bhd; Kapsch TrafficCom AG; LeddarTech Inc.; Q-Free ASA; Siemens AG; SpeedInfo Inc.; SWARCO AG; Telenav Inc.; TransCore Holdings Inc.

Comisia Europeană: "Transformarea digitală a sectorului transporturilor - esențială pentru atingerea obiectivelor în materie de durabilitate și eficiență a transporturilor"

În condițiile în care un sistem de transport mai inteligent (STI) și interoperabil permite o gestionare mai eficace a traficului și a mobilității între modurile de transport, facilitând combinarea celor mai durabile moduri de transport, Uniunea Europeană aplică, din anul 2010, Directiva privind STI în baza căreia asigură implementarea coordonată a unor astfel de sisteme în întregul bloc comunitar, conform specificațiilor și standardelor

europene.

Comisia Europeană informează că transformarea digitală a sectorului transporturilor este esențială pentru atingerea obiectivelor în materie de durabilitate și eficiență a transporturilor (alături de alte obiective). Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă stabilește modul în care Europa poate realiza această transformare digitală și include etape precum implementarea mobilității automatizate pe scară largă până în 2030 și eliminarea deceselor în toate modurile de transport până în 2050. Strategia identifică implementarea sistemelor de transport inteligente ca o acțiune-cheie pentru atingerea acestor obiective, împreună cu transformarea digitală a sistemului european de transport.

În țara noastră, la finele lunii august, a fost aprobată Strategia națională privind sistemele de transport inteligente 2022 - 2030, care definește principalele categorii de sisteme ce vor fi implementate la nivel național, precum și obiectivele care trebuie atinse, respectiv obiective legate de siguranța rutieră, de eficiența economică și de reducere a poluării. Dezvoltarea sistemelor de transport inteligente va fi abordată de la nivelul autostrăzilor, acestea fiind drumurile echipate cu tehnologii specifice, către cel al drumurilor expres și naționale cu posibilitatea extinderii la nivelul drumurilor județene și comunale (acestea din urmă fiind sub coordonarea consiliilor județene și locale). Gestionarea implementării sistemelor inteligente intră în atribuțiile Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR).

În prezent, În România, sisteme inteligente de monitorizare a traficului există pe DN1, A1, A2 și A3.

