



Sursa foto: facebook / CFR Infrastructură

Bani europeni pentru calea ferată română

(Interviu cu reprezentanții CFR Infrastructură)

Reporter: Care este bugetul companiei pentru acest an și care sunt sursele de finanțare?

CFR Infrastructură: Pentru anul 2025, alocările bugetare pentru proiectele de investiții cu finanțare externă nerambursabilă suspuse aprobării Legii Bugetului de Stat și prevăzute în bugetul proiectelor de infrastructură feroviară în derulare au o valoare mai mare de 8 miliarde lei pentru proiectele finanțate prin Planul Național de Redresare și Reziliență, pentru cele finanțate prin Mecanismul de Interconectare a Europei și pentru proiectele incluse în

Programul Transport.

Reporter: Ce mari proiecte veți demara în 2025?

CFR Infrastructură: Pentru 2025, în cazul în care procedurile de achiziții aflate în prezent în derulare nu vor fi afectate de o perioadă îndelungată de soluționare a contestațiilor, estimăm demararea următoarelor contractelor de proiectare și execuție:

- modernizare linie c.f. Port Constanța etapa II;
- modernizare linie c.f. București Progresu - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră - Lot 2;
- implementarea sistemului de

management al traficului (ERTMS) între Predeal - București - Constanța;

- reabilitare linie c.f. Craiova - Drobeta Tr. Severin - Caransebeș;
- modernizare linie c.f. Port Constanța etapa III;
- electrificare linie c.f. Dărmănești - Vicșani - Frontieră.

Reporter: Câți km de cale ferată au fost reabilitați/construiți anul trecut și pe ce rute?

CFR Infrastructură: În 2024, la nivelul activității SPFE lucrările au fost finalizate pe 77 km de cale ferată, astfel:

- 12,86 km: București - Giurgiu

lot 1, Pod Giurgiu;

- 23,28 km: Lucrări de tip "Quick Wins" la nivelul SRCF Craiova, Galați și Timișoara/16 loturi;

- 41,91 km: Subtronsozul 2a, Km 614 - Bârzava, unde au fost efectuate recepții la terminare pe părți de lucrări în conformitate cu legislația în domeniu.

Reporter: Câți km de cale ferată se află în reabilitare/construcție și câți km vor fi dați în folosință în acest an? Pe ce rute?

CFR Infrastructură: În prezent, CFR are în derulare lucrări de re-

(continuare în pagina 8)

(urmare din pagina 7)

bilitare/modernizare a 540 km de cale ferată, cu finanțare din fonduri europene nerambursabile, astfel:

- **Coridorul Rin-Dunăre (ramura nordică), circa 212 km c.f. pe tronsoanele:**

- Km 614 - Gurasada - Simeria
- Brașov - Sighișoara

- **Coridorul Rin-Dunăre (ramura sudică), circa 162 km, pe traseul:**

- Caransebeș - Timișoara - Arad
- Rețeaua TEN-T Globală, circa 166 km pe tronsonul Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor

De asemenea, vor continua și alte lucrări pe aproximativ 678 km, incluzând lucrări tip Quick Wins la nivelul întregii rețele feroviare, reînnoiri pe traseul București - Pitești, lucrări la liniile din Stația CF Fetești, Stația CF Ciulnița și Port Constanța - etapa I, Valul lui Traian, modernizarea stațiilor c.f. Gara de Nord, Beclean pe Someș, Dej Călători, Pașcani, Ploiești Triaj, Sinaia, Bușteni, Videle, Costinești Tabără, Neptun hc, Ciulnița,

Orșova, Băile Herculane, Aiud, Teiuș, Războieni.

Pentru acest an sunt estimate finalizări ale lucrărilor pe părți de obiective/redeschideri de circulație pe o lungime de:

- aproximativ 84 km linie cf pe Km 614 - Simeria
- Aproximativ 212 km de linie cf reparată tip QW
- 21 km linie cale ferată reînnoită pe secțiunea Călinești - Golești
- Pitești
- Lucrările din stațiile Fetești și Ciulnița

Reporter: Ce proiecte aveți în derulare/urmează să demarati din fonduri europene și pe ce programe?

CFR Infrastructură: În prezent avem în pregătire, în diferite etape de derulare contracte de elaborare a Studiilor de Fezabilitate/Studiilor de fezabilitate și Proiectare aferente unor proiecte de reabilitare/modernizare de cale ferată, pe distanțele:

- Predeal - Brașov
- București - Craiova
- Coșlariu - Câmpia Turzii - Cluj Napoca

- Suceava - Ilva Mică - Apahida
- Complex Feroviar București
- Rădulești - Giurgiu
- Craiova - Calafat
- Pașcani - Suceava - Dărmănești
- Zona Moldova: Ploiești Triaj - Focșani: 143 km, Focșani - Roman: 147 km, Roman - Iași - Frontieră

În funcție de identificarea surselor de finanțare necesare, CFR va demara procedurile de achiziție.

Reporter: De ce buget și de ce strategie avem nevoie pentru a avea o infrastructură care să permită rularea trenurilor de mare viteză?

CFR Infrastructură: Pentru perioada 2021-2030, strategia națională de dezvoltare a infrastructurii feroviare aprobată în cadrul Planului Investițional prevede obiectivele strategice de conectivitate feroviară în corelație directă cu suprapunerea rețelei TEN-T pe teritoriul României, fiind stabilite patru coridoare de conectivitate feroviară precum și bugetele necesare realizării acestora.

Reporter: Care este situația podurilor și tunelurilor feroviare din

țara noastră - ce proiecte aveți în derulare și ce urmează să fie dat în funcțiune?

CFR Infrastructură: Prin Programul Transport se continuă finalizarea proiectului de "Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată" în cadrul Obiectivului Specific RSO 3.1. - Dezvoltarea unei rețele TEN-T sustenabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente, sigure și intermodale (FEDR)", unde, având în vedere constrângerile alocărilor, au fost prioritizate lucrări după o analiză multicriterială, pentru 33 de obiective.

Totodată, prin proiectele de modernizare aflate în derulare se are în vedere și execuția lucrărilor de reabilitare a podurilor, podețelor și tunelurilor aflate de pe traseu, precum și construirea de noi astfel de obiective, după caz, care contribuie la atingerea obiectivelor specifice ale acestor proiecte.

Reporter: Mulțumesc!



Sursa foto: facebook / CFR Infrastructură