



Sursa foto: facebook/Cristian Pistol

Bugetul CNAIR pentru 2025 - 18 miliarde lei

(Interviu cu Cristian Ovidiu Cătălin Pistol, directorul general al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere)

Bugetul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) aprobat pentru anul în curs este de 18 miliarde lei, din care 16,7 miliarde lei alocați pentru investiții, ne-a spus

Cristian Ovidiu Cătălin Pistol, directorul general al CNAIR, menționând că mizează pe o suplimentare a bugetului alocat conform legislației în vigoare dacă situația o impune.

Reporter: Care este bugetul companiei în acest an și ce surse de finanțare aveți?

Cristian Pistol: Bugetul aprobat pentru anul 2025 este de 18 miliarde lei, din care 16,7 miliarde lei alocați pentru investiții. Menționăm că mizăm pe o suplimentare a bugetului alocat către CNAIR conform legislației în vigoare dacă situația o impune.

Reporter: Ce proiecte mari veți derula în acest an?

Cristian Pistol: Principalele obiective de infrastructură rutieră aflate în diverse stadii de execuție în anul 2025 sunt următoarele:

A0 - Inelul de centură București la nivel de autostradă - 46,53 km

A1 - Autostrada Sibiu-Pitești - 93,2 km

A3 - Autostrada Transilvania - 68,65 km

A7 - Autostrada Ploiești -

Pașcani - 218,76 km

A8 - Autostrada Unirii - 54,3 km

La nivel de autostrăzi avem 31 de contracte de proiectare și execuție în derulare (615 km), 10 contracte de proiectare și SF (Studiu de Fezabilitate), 707 km, 24 contracte în procedură de licitație (992 km), patru contracte care urmează să fie lansate în licitație (67 km).

La capitolul Variante ocolitoa-

re avem 13 contracte de proiectare și execuție în derulare (161 km), 33 contracte proiectare și SF în derulare (260 km), 9 contracte în licitație (124 km), 12 contracte care urmează să fie lansate în licitație (105 km).

Reporter: Câți km de autostradă au fost dați în folosință anul trecut și în ce zone?

Cristian Pistol: În 2024 rețea-

(continuare în pagina 11)

CRISTIAN PISTOL:

"În prezent, avem șantiere deschise în România pentru construcția a aproximativ 450 de km de drumuri de mare viteză și am convingerea ca în acest an să dăm în trafic peste 200 de km".



(urmare din pagina 9)

ua rutieră națională s-a extins cu aproximativ 197 km de drum de mare viteză (autostradă și drum expres), 100 de km deschiși pe A7 (Autostrada Buzău - Focșani și Lot 1, Ploiești-Buzău, ce marchează și prima prima conexiune între A7 și A3), asigurându-se în premieră și prima conexiune între A0 și A2.

Pe lângă cei 100 de km deschiși pe Autostrada Moldovei am deschis traficul și pe:

1. Autostrada A0 Sud, Lotul Glină - Vidra - 16,93 km
2. Autostrada A0 Sud, Lotul Vidra - Bragadiru - 7,3 km
3. DEx Craiova - Pitești, Tronso-nul 1 - 17,70 km
4. DEx Craiova - Pitești, Tronso-nul 4 - (20 km)
5. A0 Lot 3 - deschidere 2 km + joncțiune cu 7 km din AO lotul 2 - (total: 9 km)
6. Secțiunea 5 Autostrada Sibiu - Pitești, între Nodul Bascov și Băiculești - 15,77 km
7. DEx16 Legătură Oradea - A3 (10,3 km)

Reporter: Câți km de drumuri

naționale au fost construiți în 2024 și ce drumuri naționale urmează să inaugurați în acest an? Care este situația centurilor ocolitoare?

Cristian Pistol: După preluarea mandatului am deschis circulația pe VO Mihăilești, un proiect de altfel extrem de întârziat, și am pledat pentru o mobilizarea bună în șantier pentru VO Tecuci, un alt proiect aflat în întârziere. Rezilierea contractelor a fost o soluție de avarie la care nu am dorit să apelez decât în ultimă instanță, când a fost absolut necesar.

Mi-am dorit și am reușit să impulsionez construcția variantelor de ocolire atât de necesare pentru fluidizarea rețelei rutiere naționale.

Mă bucur că în 2024 am reușit să deschidem traficul pe următoarele variante ocolitoare: Timișoara Sud (26 km), Arad Est (11 km), Târgu Jiu (19,987 km), Sfântu Gheorghe (11,56 km), Bârlad (11,28 km), Beiuș (7,3 km), Aleșd (5,85 km) și Sânmartin (5,75 km).

Vorbim de aproximativ 100 de

km (98.72 km) de drum național nou și modern executat la standardele cele mai înalte.

Conform prevederilor contractuale și ținând cont de mobilizarea din șantier, am încrederea că lucrările la VO Făgăraș, VO Zalău și VO Comarnic vor fi finalizate în 2025. Am dat acest exemplu deoarece VO Făgăraș și VO Comarnic sunt proiecte derulate în colaborare cu autoritățile publice locale, iar VO Zalău este un proiect foarte întârziat care este implementat de CNAIR.

Colaborând strâns și cu bună-credință cu autoritățile locale și cu antreprenorii putem finaliza toate proiectele de variante ocolitoare extrem de necesare pentru fluidizarea traficului la nivel local.

Menționăm că, în privința drumurilor naționale aflate în administrare, CNAIR derulează proiecte de modernizare și reabilitare ale acestora, acolo unde și când situația o impune.

De asemenea, direcțiile regionale ale CNAIR execută în permanență lucrări de întreținere a drumurilor naționale din admi-

nistrare.

Reporter: Câți km de autostradă se află în lucru și în ce zone? Câți km vor fi dați în folosință în acest an?

Cristian Pistol: În prezent, avem șantiere deschise în România pentru construcția a aproximativ 450 de km de drumuri de mare viteză și am convingerea că în acest an să dăm în trafic peste 200 de km.

Astfel, pentru anul 2025 estimăm finalizarea lucrărilor pe următoarele sectoare de drum de mare viteză:

1. Autostrada de Centura Nord București (A0) lot 3 - 6,6 km
2. Autostrada de Centura Nord București (A0) lot 4 - 4,7 km
3. Autostrada de Centura Sud București (A0) lot 3 - 17,97 km
4. Autostrada Sibiu - Pitești, Secțiunea 5: Curtea de Argeș-Pitești - 14,57 km
5. Nădășelu - Mihăilești și Mihăilești - Zimbor - 24,58 km
6. Zimbor - Poarta Sălajului - 12,24 km
7. Ploiești - Buzău, Lot 2 Mizil -

(continuare în pagina 12)



Sursa foto: facebook/Cristian Pistol

(urmare din pagina 11)

Pietroasele - 28,35 km

8.Ploiești - Buzău Lot 3 Pietroasele - Buzău - 13,9 km

9.Buzău - Focșani, finalizare tronson 1 - 3,4 km

10.Focșani - Bacău Lot 1, Focșani - Domnești Târg - 35,6 km

11.Focșani-Bacău Lot 2, Domnești Târg - Răcăciuni - 38,78 km

12.Bacău - Pașcani Lot 1, Bacău (Săucești) - Trifești - 30,3 km

13.Bacău - Pașcani Lot 2, Trifești - Gerăești - 18,99 km

14.DEx 4 A3 - DN1 (Tureni) - 5 km

15.Drum expres Craiova Pitesti Tronsonul 4 - 12,7 km

16.Drum Expres Brăila - Galați - 10,77 km

Nu doresc să fac promisiuni că în 2025 vom deschide circulației X kilometri. Vom lăsa timpul să-și spună în continuare cuvântul și nu vom forța lucrurile pentru a căpăta câți mai mulți

kilometri. Nu trebuie să fie o concurență între numărul de kilometri deschiși și calitatea lucrărilor.

Cum am spus și anterior, ne putem lăuda cu câteva reușite privind infrastructura mare de transport rutier din România și anume: circulația deschisă pe 197 km de drum de mare viteză în 2024, prima conexiune între Inelul de Centură al Capitalei (A0) și A2, primii 100 de km deschiși pe A7, respectiv prima conexiune între A7 și A3.

De asemenea, vreau să continuăm în 2025 această serie de reușite prin darea în trafic, așa cum am spus, a peste 200 km de drum de mare viteză, prin finalizarea în prima parte a acestui an a întregului semi-inel sudic al A0, precum și prin asigurarea conexiunilor de mare viteză între Oltenia, Muntenia și Dobrogea (Craiova -București-Constanța), dar și dintre Moldo-

va și Muntenia (Pașcani - București).

În 2026, conform termenelor contractuale, vor fi finalizati 102,5 km de drum de mare viteză, dar eu sper că vom fi plăcut surprinși de finalizarea anumitor proiecte înaintea termenelor contractuale. Vă dau ca exemplu construcția Secțiunii 4 a autostrăzii Sibiu - Pitești, Tigveni - Curtea de Argeș, care are ca termen contractual de finalizare anul 2027, dar lucrările au ajuns deja la un stadiu fizic de peste 62%.

Reporter: Care este stadiul modernizării podurilor rutiere care se află în administrarea CNAIR?

Cristian Pistol: În prezent, în conformitate cu viabilitatea lucrărilor de artă, CNAIR are în administrare pe rețeaua rutieră națională un număr total de 4.706 poduri. Dintre acestea, un număr de 1.112 poduri (un pro-

cent de 23,62% din totalul podurilor aflate în administrare) sunt încadrate în clasa tehnică IV și V și necesită lucrări de reparații/modernizări.

Din totalul podurilor încadrate în clasa tehnică IV și V (1.112), pentru un număr de 435 de poduri, CNAIR a pregătit documentații pentru inițierea licitațiilor necesare pentru expertizare, proiectare, reabilitare, modernizare sau construcția unor noi poduri.

Valoarea totală estimată a investițiilor aferente celor 435 de poduri este de 5,55 miliarde de lei cu TVA. Pentru un număr de 103 poduri au fost avizați indicatorii tehnico-economici, iar valoarea totală a investițiilor se ridică la 1,25 miliarde lei cu TVA din fonduri europene nerambursabile.

De asemenea, avem și poduri

(continuare în pagina 13)



Sursa foto: facebook/Cristian Pistol

(urmare din pagina 12)

prevăzute în programul "Mecanismul pentru Interconectarea Europei", finanțate prin programul Connecting Europe Facility (CEF), după cum urmează:

1. Pod pe DN 1 km 133+941 la Azuga, județul Prahova
 2. Pod pe DN 2A km 196+739 la Ovidiu, județul Constanța
 3. Pod pe DN 6 KM 268+371 la Arginești, județul Mehedinți
 4. Pod pe DN 15 km 297+918 la Stejaru, județul Neamț
 5. Pod pe DN 15 km 304+680 la Vișoara, județul Neamț
 6. Pod peste Prut la Ungheni
- Valoarea estimată a lucrărilor pentru construcția celor șase poduri este de 304.873.459 de lei (fără TVA).

Pentru Podul peste Prut la Ungheni, avem contract semnat din septembrie 2024.

Antreprenorul (NESS PROIECT EUROPE SRL) are la dispoziție 151,68 milioane de lei (fără TVA) și 24 de luni (6 luni proiectare și 18 luni execuție) pentru construcția acestui obiectiv. Ansamblul de poduri care va face legătura între România (județul Iași) și Republica Moldova

(Raionul Ungheni) este format din două poduri paralele cu tablă mixt oțel-beton și grindă continuă (un pod pentru fiecare sens de circulație).

Cel mai lung dintre cele două poduri va avea aproximativ 260 m. Pe teritoriul României, ansamblul de poduri va fi construit în continuarea A8 (autostrada Târgu Mureș - Iași - Ungheni).

De asemenea, mai sunt contracte semnate, în data de 7.02.2025, pentru proiectarea a încă patru poduri noi peste râul Prut, după cum urmează;

- 1.Pod peste Prut Stâncă (România) - Costești (Republica Moldova);
- 2.Pod peste Prut Răducăneni (România) - Bărboieni (Republica Moldova);
- 3.Pod peste Prut Bumbăta (România) - Leova (Republica Moldova);
- 4.Pod peste Prut Fălciu (România) - Leca (Republica Moldova).

Valoarea totală a celor patru contracte pentru proiectarea celor patru poduri peste Prut este de 4,4 milioane de lei (fără TVA), finanțarea fiind asigurată prin

Bugetul de Stat al României.

Durata fiecărui contract pentru elaborarea Studiilor de Fezabilitate, semnat între CNAIR și compania LIKE CONSULTING SRL, este de 12 luni, valoarea fiecărui contract este de 1,1 milioane de lei (fără TVA).

Cele patru noi poduri, care vor fi construite după finalizarea Studiilor de Fezabilitate vor asigura creșterea capacității de transport dintre cele două state și vor contribui la conectivitatea infrastructurii rutiere a Republicii Moldova cu România și implicit cu rețelele de transport din Uniunea Europeană.

În același timp, pentru un număr de 30 de poduri urmează în cursul acestui an să fie depuse aplicații de finanțare (pentru programul Connecting Europe Facility) ce vor fi supuse evaluării Comisiei Europene.

Reporter: Ce strategie pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere are compania pe termen mediu și lung?

Cristian Pistol: Dezvoltarea armonioasă a infrastructurii rutiere naționale este și rămâne un obiectiv primordial al com-

paniei și, în același timp, o datorie față de cetățeni. Infrastructura rutieră din România se construiește la nivel european și beneficiază de un buget relevant în acest sens.

Trebuie menționat și faptul că dezvoltarea unei infrastructuri rutiere moderne înseamnă creștere economică, crearea de noi locuri de muncă, scurtarea timpilor de călătorie, sporirea siguranței și confortului în trafic, etc.

Pe viitor, vor crește și costurile lucrărilor de întreținere ale companiei având în vedere noile proiecte de infrastructură construite și astfel vom intra în logica alcătuirii unui nou buget, care să deservească și aceste nevoi de întreținere, precum și a necesităților curente de reparații, consolidări și reabilitări, deja inițiate de CNAIR pentru o serie de proiecte deja construite și date în trafic de mai mult timp.

Reporter: Mulțumesc!



Sursa foto: facebook/Cristian Pistol