



Sursa foto: facebook / Bucharest Airport

Lucrări noi de modernizare recepționate la Aeroportul Henri Coandă

Compania Națională Aeroporturi București (CNAB) a recepționat noi lucrări de modernizare în cadrul fazei a treia a proiectului de sistematizare a suprafeței de mișcare a Aeroportului Internațional Henri Coandă.

Investiții pentru creșterea capacității operaționale

Modernizările fac parte din strategia CNAB de a spori capacitatea operațională a aeroportului și de a îmbunătăți condițiile de operare pentru aeronave.

În această etapă, se construiește o nouă cale de rulare, se modernizează una dintre platformele de staționare a avioanelor și se

reabilitează o altă cale de rulare.

Etapele anterioare: piste și platforme extinse

Prima fază a proiectului s-a finalizat în iulie 2024, cu lucrări la cele cinci căi de rulare aferente pistei 08L-26L, folosită pentru decolare și aterizare.

A doua etapă, recepționată în decembrie 2024, a inclus extinderea Platformei nr. 2, adăugând nouă noi poziții de parcare pentru avioane de cod C (precum Airbus A320 sau Boeing 737).

Aceste poziții pot găzdui și trei aeronave cod E (de tip Boeing 777 sau Airbus A330), precum și alte trei aeronave cod C.

Modernizări suplimentare și tehnologii eficiente energetic

Pe lângă aceste lucrări, s-au modernizat două drumuri de acces pentru echipamentele de handling și o cale de rulare pentru aeronave. De asemenea, au fost reabilite sistemul de preluare a apelor pluviale și s-a instalat un sistem modern de balizaj și iluminat cu surse LED, care contribuie la reducerea semnificativă a consumului energetic.

Compania Națională Aeroporturi București coordonează operațional Aeroportul Henri Coandă și Aeroportul Băneasa, gestionând aproximativ 65% din traficul total de pasageri din România.