



Primarul Municipiului Galați: "Am spus stop unei vechi practici prin care se cumpărau autobuze second-hand"

Primăria Municipiului Galați a primit și ultimul tramvai din lotul celor zece achiziționate cu fonduri prin PNRR. Este vorba despre mijloace de transport românești, noi, cu toate dotările moderne. Achiziția acestor mijloace de transport în comun face parte din strategia municipalității de a înnoi parcul auto, stra-

tegie care a adus la Galați nu mai puțin de 167 de autobuze, tramvaie și troleibuze noi, doar în ultimii ani.

"Am pornit din start cu gândul că trebuie să avem un transport public modern. Și am spus stop unei vechi practici prin care se cumpărau autobuze second-hand. Astfel, nu mai puțin de 167 de autobuze, tramvaie și troleibuze, toate noi și moder-

ne, au ajuns în ultimii ani la Galați. Practic, odată cu sosirea celui de-al 10 lea tramvai, ultimul din serie, vorbim la Galați de o flotă de mijloace de transport moderne, inclusiv autobuze electrice și hibrid, în pas cu noile tehnologii și prietenoase cu mediul. Pentru că gălățenii merită tot ce este

(continuare în pagina 48)

(urmare din pagina 47)

mai bun" a declarat Ionuț Pucleanu, primarul municipiului Galați.

Tramvaie "Autentic", produse la Arad

Cele zece tramvaie noi sunt model "Autentic", silențioase, confortabile, cu podea joasă, cu viteză maximă de circulație 70 km/oră, reglabilă, limitată electronic la 50 km/oră și recuperare de energie la frânare. Tramvaiele respectă toate normele valabile în România și Uniunea Europeană.

Printre dotări se numără: aer condiționat; sisteme de numărare a călătorilor; instalație audio-video în interior; instalație pentru sistemul de ticketing; instalație de informare a călătorilor, atât la interior, cât și la exterior; echipament care nu permite plecarea cu ușile deschise; echipament pentru comanda automată a schimbării macazurilor; anunțuri vocale exterioare în stații pentru persoanele cu dizabilități de vedere.

Caroseria este o structură integrală, construită din profiluri de oțel carbon rezistente la coroziune. Tramvaiele au capacitatea de minimum 100 de pasageri, dintre care minimum 30 pe scaune. Se asigură accesul în tramvai al persoanelor cu mobilitate redusă, călătorii cu bagaje, persoanele cu dizabilități etc.

Tramvaiele achiziționate sunt destinate traseelor 7, 44 și 39 pe linii modernizate.



Tramvaiele au fost livrat de Astra Vagoane Călători SA Arad, în baza unui contract în valoare de 79.990.000,00 lei, la care se

adaugă 15.198.100,00 lei TVA.

"Astfel, municipiul Galați este deservit în serviciul de transport local de călători de mijloace de transport nepoluante, utilizând în acest scop o infrastructură modernizată și adaptată noilor cerințe economice și de mediu. Vechile autobuze și tramvaie sunt menținute ca rezerve pentru eventuale situații deosebite sau când se fac revizii periodice", a mai subliniat primarul municipiului Galați.

Pentru anul 2025, Primăria municipiului Galați a rezervat 23.26% din bugetul orașului pentru "Transport Rutier și Străzi". Concret, este vorba despre 332 de milioane lei.

"Sunt achiziționate în acest an din fonduri PNRR 22 autobuze nepoluante de 10 m, 20 autobuze nepoluante de 12 m și 10 tramvaie de 18 m (au fost recepționate până acum 3 tramvaie)", se arată în raportul Primăriei Galați.

