



Bugetul Municipiului Iași - cel mai mare din istoria sa

(Interviu cu primarul Mihai Chirica)

Reporter: Care este bugetul instituției și ce surse de finanțare aveți?

Mihai Chirica: Bugetul general al Iașului are valoarea de circa 2,8 miliarde lei (aproximativ 572 milioane euro, față de un buget de 528 milioane euro la începutul anului 2024). Din suma totală, bugetul local reprezintă 2,1 miliarde lei (circa 430 milioane euro), iar bugetul centralizat al instituțiilor publice și activităților finanțate integral sau parțial din venituri proprii se ridică la suma de 642.615.300 lei (circa 124 milioane euro). Menționez că bugetul local cuprinde o secțiune de funcționare de 1,15 miliarde lei,

în timp ce pentru dezvoltare sunt alocați 986.083.180 lei. Aici se adaugă o sumă de 68.632.200 lei, reprezentând bugetul creditelor externe (reprezentând împrumutul contractat de la BERD pentru construirea noului Depou Dacia și modernizarea Cinematografului Dacia, care se adaugă, practic, secțiunii de dezvoltare) și bugetul creditelor interne de 105.779.570 lei (fonduri pentru termoficare și pentru un nou stadion).

Este cel mai mare buget din istoria Iașului! De altfel, în ultimii zece ani, bugetul Municipiului Iași a cunoscut o creștere spectaculoasă și

constantă, în concordanță cu toți indicatorii relevanți pentru dezvoltarea socio-economică a orașului nostru. Deși cheltuielile de funcționare au crescut, secțiunea de dezvoltare include fonduri de circa 200 de milioane de euro, pentru a susține un program important de investiții. Fondurile europene rămân motorul dezvoltării Iașului. De aceea, prioritară rămân finalizarea câtorva proiecte câștigate prin intermediul Programului Operațional Regional 2014-2020, depunerea unor proiecte noi pe Programul Regional Nord-Est 2021-2027 și continuarea și finalizarea proiectelor pe

care le-am câștigat deja prin Planul Național de Redresare și Reziliență și care au o valoare de peste 200 de milioane de euro.

Reporter: Ce proiecte majore de investiții aveți pentru anul în curs?

Mihai Chirica: În privința investițiilor din bugetul local, cele în continuare sunt estimate la 110.948.410 lei, iar cele noi - la 56.233.470 lei. Cu fonduri europene - domeniu în care Municipiul Iași este campion la nivel național - și de la bugetul local vom continua și în acest an investiții importante,

(continuare în pagina 44)



MIHAI CHIRICA:

"În ultimii zece ani, bugetul Municipiului Iași a cunoscut o creștere spectaculoasă și constantă, în concordanță cu toți indicatorii relevanți pentru dezvoltarea socio-economică a orașului nostru".

(urmare din pagina 42)

precum:

- Continuarea programului de modernizare a străzilor și trotuarelor, în care sunt incluse, în diverse stadii (contracte de lucrări în derulare, proiectate, în curs sau propuse pentru proiectare), în jur de 150 de străzi din toate zonele orașului. La acestea se adaugă consolidarea Pasajului Socola, finalizarea modernizării bulevardului Poitiers, construirea Pasajului Podu Roș și pasaje subterane în intersecția Cotnari și Palatul Culturii. Practic, în următorii ani, după ce vom termina aceste investiții, vom putea spune că toate străzile din orașul nostru sunt modernizate;

- Modernizarea transportului public, prin achiziția a 18 tramvaie și 25 de autobuze electrice noi și prin construirea unui nou depou "verde" în Dacia;

- Modernizarea în continuare a Spitalului "Dr. C. Parhon" și a Spitalului de Recuperare;

- Modernizarea a 22 de corpuri de clădire ale unităților școlare, extinderea Liceului Teoretic "Miron Costin" și a Colegiului "Mihai Eminescu", precum și finalizarea lucrărilor de consolidare a Colegiului Pedagogic "Vasile Lupu";

- Extinderea Școlilor Gimnaziale "Nicolae Iorga" și "Veronica Micle";

- Finalizarea dotării cu mobilier, materiale didactice și echipamente digitale a tuturor unităților de învățământ preuniversitar;



- Finalizarea lucrărilor la noile săli de sport de la Școlile Gimnaziale "Titu Maiorescu" și "Alexandru Vlahuță" și construirea de noi săli la Școlile Gimnaziale "Otilia Cazimir" și "Gh. I. Brătianu";

- Construirea de locuințe moderne pentru tineri (șapte tronsoane cu 188 de apartamente) în zona Grădinari;

- Finalizarea lucrărilor de reabilitare termică sau consolidare la blocuri de locuințe (cinci blocuri, două clădiri și două cămine sociale);

- Finalizarea lucrărilor de modernizare a Parcului Teatrului Național și reabilitarea Pieței Unirii, a Monu-

mentului Independenței, a statuii lui Ștefan cel Mare și a altor monumente. De asemenea, continuăm modernizarea Cinematografului Dacia și începem reconstruirea Cinematografului Tineretului. Foarte importante sunt finalizarea reabilitării Filarmonicii și construirea unui nou sediu al Operei;

- Începerea modernizării Plajei Nicolina și a Băilor Purcica și construirea unui Aqua Park în zona Moara de Vânt;

- Continuarea programului de modernizare a spațiilor verzi și a locurilor de joacă.

Reporter: În ce mod este afectată

activitatea instituției de contextul politic pe care îl traversăm, dar și de situația macroeconomică dificilă?

Mihai Chirica: Anul trecut a fost un an complicat, marcat, pe de o parte, de continuarea războiului absurd în apropierea granițelor noastre, de inflație și dificultăți economice, la care s-au adăugat tulburările specifice unui an electoral, dar și, pe de altă parte, de o serie de reușite care sunt premise ale menținerii orașului nostru pe drumul cel bun pe care se află în ultimii ani. Astfel, în pofida tuturor greutăților, nu puține, lașul a continuat să funcționeze în parametri normali. Din păcate, se pare că acest an 2025 va fi marcat de exact aceleași probleme. Am însă convingerea că lașul, datorită și parteneriatelor cu alte instituții importante, de pe plan local, național și european, va depăși toate obstacolele, continuându-și marile proiecte și confirmând statutul de mare oraș european.

Reporter: Ce investiții de tip smart implementați?

Mihai Chirica: Continuăm proiectele privind iluminatul public inteligent, transportul public modern (vehicule electrice, aplicații de tracking), clădirile eficiente energetic (școli, spitale), dar și de dezvoltare a platformelor digitale pentru participare civică (bugetare participativă, aplicații de sesizări). De asemenea, încurajăm implicarea cetățenilor în viața cetății, dar și transparența prin digitalizare.

Reporter: Care sunt domeniile



(continuare în pagina 45)

(urmare din pagina 44)

prioritare de investiții?

Mihai Chirica: După cum am arătat mai sus, proiectul de buget vine să răspundă exact intereselor și nevoilor ieșenilor, dar și planului administrației de a face din Iași unul dintre marile orașe europene. De altfel, am consultat ieșenii prin chestionare și, ca de obicei, preocupările sunt cele specifice unui oraș mare: modernizarea străzilor (în special a celor din cartierele rezidențiale noi), fluidizarea traficului, locurile de parcare, transportul public, spațiile verzi și locurile de joacă. Se mai remarcă un interes consistent pentru sănătate și educație.

Reporter: Care sunt cele mai mari lucrări de investiții pe care le veți scoate la licitație până la finalul anului?

Mihai Chirica: Împreună cu partenerii noștri politici cu care am format majoritatea în Consiliul Local, am stabilit o listă de zece proiecte prioritare, pe care le vom urmări în acest mandat, sperând că primii pași îi vom face chiar în acest an 2025:

1. Spitalul Regional de Urgență
2. Sala Polivalentă "Regina Maria"
3. Stadionul Municipal "Regele Ferdinand I"
4. Centura de ocolire pentru trafic ușor
5. Autostrada "Unirii" A8
6. Pasajul Podu Roș
7. Trenul Metropolitan Iași
8. Zona de agrement "Poitiers"
9. Continuarea programului de modernizare a unităților de învățământ
10. Susținerea sportului de masă și de performanță



Reporter: Ce strategie de dezvoltare aveți pe termen scurt, mediu și lung?

Mihai Chirica: Viziunea noastră și obiectivul nostru fundamental sunt ca Iașiul să își consolideze statutul de metropolă care generează dezvoltare în Zona Metropolitană, în Județul Iași și în întreaga Regiune de Nord-Est. Avem toate atuurile pentru a atinge acest obiectiv: populație tânără, școli și licee de top, universități și institute de cercetare, o forță de muncă tânără și bine pregătită, unul dintre cele mai active și performante medii de afaceri în noile industrii bazate pe inteligență și inovare tehnologică, dar nu numai. Vom face tot ce ne stă în putință pentru ca toate aceste atuuri să fie completate de o serie de investiții pe care municipalitatea, alături de

autoritățile județene și centrale, le va continua sau demara, totul pentru a crește calitatea vieții, astfel încât oamenii - ca și companiile - să fie motivați să rămână aici, în orașul nostru iubit!

Deși 2025 se anunță a fi încă un an dificil din punct de vedere economic, administrația locală își va duce proiectele importante la bun sfârșit și va începe altele noi, iar Primăria Municipiului Iași va rămâne aceeași instituție sobră preocupată doar de problemele orașului și ale comunității ieșene. Scopul nostru rămâne același: să facem din Iași un oraș cât mai modern, cât mai curat, cât mai dezvoltat. Suntem o Capitală Culturală, suntem o Capitală Spirituală, suntem o Capitală Istorică și devenim, cu fiecare an care trece, și o mare Capitală Economi-

că. Pentru Iași, viitorul sună bine!

Reporter: Ce probleme legislative întâmpinați în activitatea dumneavoastră?

Mihai Chirica: Orice oraș, mai ales cele mari, cele care joacă un rol important în geo-politica națională și europeană, sunt foarte atente la modificările legislative din toate domeniile sensibile: mediu, sănătate, educație, infrastructură etc. Din păcate, marile probleme sunt ocolite an de an. Dau un singur exemplu: de ani de zile, atrag atenția guvernanților că România a devenit țara mașinilor poluante cu consecințe dramatice asupra sănătății românilor. Avem nevoie de reguli foarte dure, de amenzi foarte mari, de soluții moderne în această zonă a parcului auto, a traficului etc., altfel viitorul miroase a fum!

Reporter: Cum estimați că va evolua acest an?

Mihai Chirica: Traversăm ani grei, dar puterea unei economii și valoarea unei clase politice sunt date tocmai de capacitatea de a trece cât mai ușor peste crize. Un lucru este sigur: România are nevoie de reforme! Până la finele acestui an, vom vedea cât sunt de pregătiți guvernanții României pentru a construi un viitor mai bun! Să ținem minte că niciun om nu este de neînlocuit, nici o problemă nu poate rămâne nerezolvată pe veșnicie, nicio schimbare nu face toți oamenii fericiți.

Reporter: Mulțumesc!

