



Reabilitarea celui mai important drum turistic din Buzău, blocată de contestațiile constructorilor

Cel mai circulat drum turistic din județul Buzău nu a putut fi reabilitat de niciunul dintre ultimii trei președinți ai Consiliului Județean. Este vorba despre drumul DJ102F, spre Vulcanii Noroiși, care este accesat de mii de vizitatori în fiecare an și care, din păcate, este peticit în fiecare sezon pentru că proiectul de reabilitare este blocat de doi ani de zile.

Prima problemă a fost cea a documentației, care a fost modificată de cinci ori până a ajuns la forma cerută de Ministerul Dezvoltării, astfel încât reabilitarea să poată fi executată pe fondurile atrase prin Programul Național de Investiții

"Anghel Saligny". La acel moment, președintele Consiliului Județean Buzău era Petre Emanoil Neagu, actual deputat PSD de Buzău. Al doilea blocaj a fost întâmpinat la etapa licitației pentru desemnarea constructorului. Au fost depuse mai multe contestații, care au amânat desemnarea câștigătorului până în mai 2025. La acel moment, Lucian Romașcanu, care preluase șefia Consiliului Județean, a anunțat că a fost dat câștigătorul, iar proiectul a intrat în linie dreaptă. Urma proiectarea și apoi deschiderea șantierului, lucrările ar fi trebuit să dureze trei ani.

La doar câteva zile după anunțul câștigătorului, a urmat un alt val de contesta-

ții la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor, premiera fiind că, de această dată, atât firma care a câștigat licitația, cât și cea care a pierdut a contestat rezultatul licitației.

Adrian Petre, președintele interimar al Consiliului Județean Buzău, a declarat la preluarea mandatului interimar, după demisia lui Lucian Romașcanu: "Noi am finalizat licitația în urmă cu aproximativ o lună de zile. Eram în cursă doi antreprenori. Cel care a pierdut licitația a contestat, în termenul legal de zece zile, dar surpriza este că a contestat și cel care a câștigat. Cel care a pierdut a contestat

(continuare în pagina 48)

(urmare din pagina 47)

prețul mic cu care a venit la licitație firma câștigătoare, respectiv cu 40 de milioane de lei mai mic, iar cel care a câștigat a contestat o procedură și un certificat contestator împotriva celuilalt. Sunt două asocieri de firme, cea câștigătoare Mecan Construct împreună cu 4 societăți și cea care a pierdut este tot o asociere de firme, EN Electric împreună cu patru-cinci societăți".

Asocierea de firme care a câștigat licitația este compusă din S.C. MECAN CONSTRUCT S.R.L. (LEADER), CONFERIC, ANTREPRIZA DE CONSTRUCȚII DRUMURI ȘI AUTOSTRĂZI, SC TROIA PREMIUM CONSTRUCT S.R.L., CREATIVE ROAD DESIGN, PROSPECT DRILL, CONSTRUCȚII FERROVIARE DRUMURI PODURI.

"Oferta lor de preț a fost de 161.770.490,87 lei, ofertă care a fost clasată pe primul loc în clasamentul rezultat după aplicarea criteriului de atribuire și verificarea documentelor suport aferente probării informațiilor prezentate în DUAЕ", informa, la acel moment, Consiliul Județean Buzău.

Cea de a doua asociere care a depus contestația este compusă din firmele EN ELECTRIC PROIECT OFFICE S.R.L. & SAFE CONSTRUCT TREND S.R.L. & GEBES MPROJECT S.R.L.

În acest context, soluția urma să vină de la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor (CNSC).

Adrian Petre, președintele interimar al Consiliului Județean Buzău, a declarat în această vară: "Eu sper să se finalizeze cât mai repede și să dăm drumul la treabă. Noi avem termen ca până în 2028 să terminăm aceste lucrări. Și îmi propun ca și acest drum, 102F, spre Vulcanii Norocioși să fie finalizat".

Răspunsul Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor (CNSC) a venit la finalul lunii iulie 2025, respectiv respingerea celor două contestații.

Când totul părea că reintră în normal a venit anunțul premierului Ilie Bolojan privind suspendarea finanțărilor prin programul Programul de Investiții Anghel Saligny, adică proiectul de la Buzău era în pericol de a pierde sursa de finanțare.

Suma totală pentru reabilitare este de 313.137.325,76 lei, adică o sumă imposi-

bil de acoperit de Consiliul Județean. Chiar și așa, Adrian Petre, președintele interimar al Consiliului Județean, a anunțat că, dacă va fi cazul, va semna ordinul de începere al lucrărilor și le va finanța, până la identificarea unor surse, din bugetul local.

Din păcate, nici acest scenariu nu a fost posibil pentru că a fost depusă o nouă contestație. Constructorul care a pierdut licitația a făcut sesizare în instanță. Până la decizia finală a instanței, totul este blocat.

În concluzie, este foarte puțin probabil ca ordinul de începere al lucrărilor să fie dat în acest an.

Potrivit proiectului, în total, vor fi reabilitați peste 14 kilometri de drum județean.

