



Sursa foto : <https://norlights.com/news/drilling-co2-injection-wells/>

Northern Lights, prima injectie de CO2 în scoarța terestră

Consorțiul internațional Northern Lights, format din gigantul Equinor, Shell și TotalEnergies, a anunțat, la finalul lunii august, prima injectare cu succes de dioxid de carbon în scoarța terestră, pe fundul Mării Nordului. Este primul serviciu comercial din lume care oferă transportul și stocarea geologică a CO2.

Cum funcționează tehnologia CCS

Gazul rezultat din activitatea industrială este captat, lichefiat și transportat pe mare până la terminalul din Oygarden, lângă Bergen (Norvegia). De acolo, este transferat în cisterne uriașe și injectat la circa 2.600 de metri sub fundul mării, într-un acvifer salin aflat la 110 km de țărm. "Acum am injectat și stocat în totală siguranță primul volum de CO2 în rezervor", a declarat directorul consorțiului, Tim Heijin. "Navele

noastre, instalațiile și puțurile de stocare sunt de acum în funcțiune", a adăugat el.

Primele volume stocate

Prima cantitate de CO2 provine de la fabrica de ciment Heidelberg Materials din Brevik, Norvegia. Ulterior, în proiect se vor adăuga și alți parteneri, precum incineratorul Hafslund Celsio de lângă Oslo, care ar urma să înceapă captarea și livrarea de CO2 în 2029.

Contracte semnate în Europa

Northern Lights a încheiat până acum trei contracte comerciale cu: uzina de amoniac Yara (Țările de Jos), două centrale pe biomasă operate de Ørsted (Danemarca), o centrală electro-termică a companiei Stockholm Exergi (Suedia). Tehnologia CCS (captarea și stocarea carbonului) este văzu-

tă de GIEC (Grupul interguvernamental de experți în evoluția climei) drept o soluție pentru reducerea emisiilor provenite din industrii cu amprentă mare, precum cimentul sau siderurgia. Totuși, implementarea ei este costisitoare și complexă, fiind mai scumpă decât achiziția de certificate de emisii pe piața europeană ETS.

Capacitate în creștere

În prezent, Northern Lights poate stoca anual 1,5 milioane de tone de CO2, dar obiectivul este de a atinge 5 milioane de tone pe an până la sfârșitul deceniului. Proiectul este finanțat în mare parte de statul norvegian și marchează o etapă crucială în tranziția energetică europeană.