



Vrancea accelerează investițiile cu proiecte în infrastructura rutieră a județului

Investițiile accelerate în infrastructura județului Vrancea conturează o schimbare de paradigmă la nivelul administrației publice locale, unde ritmul de implementare și capacitatea de a debloca proiecte devin factori determinanți pentru dezvoltarea regională. Sub coordonarea Nicușor Halici, Consiliul Județean Vrancea își asumă un portofoliu consistent de investiții, cu impact direct asupra conectivității, mobilității și calității vieții.

Podul de la Valea Sării: deblocarea investițiilor și execuție accelerată

Recepția lucrărilor la podul de pe DJ 205D, peste pâraul Cheii, marchează finalizarea unei investiții de aproximativ 9

milioane lei, finanțată prin PNDR 2, cu impact direct asupra a peste 35.000 de locuitori din zona montană a județului. Obiectivul, o structură de 67 de ani - cea mai mare construcție de tip arc din Vrancea - a trecut printr-un amplu proces de consolidare și reabilitare.

Datele tehnice confirmă anvergura intervenției: lungimea podului este de 55,80 m, iar partea carosabilă are o lățime de 6,80 m. Lucrările au inclus cămășuieli din beton armat pentru consolidarea arcelor, protecții anticorozive, reabilitarea tablierului și a grinzilor, realizarea plăcii de suprabetonare, hidroizolații, asfaltare în două straturi, dar și amenajări conexe - ziduri de sprijin, rampe și scări de acces.

Declarația președintelui CJ, Nicușor Halici, evidențiază atât blocajele inițiale, cât și intervenția administrativă directă: "Podul a

început să fie modernizat în mod concret la începutul mandatului meu și, cu implicare și determinare, am accelerat lucrările: podul a fost betonat, a fost schimbată toată suprastructura de rulare, cu montare armătură și turnare beton. Aceste lucrări esențiale de consolidare au fost realizate într-un timp record, iar podul a fost redeschis circulației în zece zile. Finalizarea acestui obiectiv demonstrează că proiectele importante pentru comunitate pot fi duse la bun sfârșit în condiții de calitate și siguranță. La preluarea mandatului, această investiție era blocată. Am prioritarizat deblocarea și finalizarea lucrărilor, urmărind constant respectarea standardelor tehnice și a termenelor asumate. Voi continua să mă implic direct în fiecare proiect important pen-

(continuare în pagina 52)

(urmare din pagina 49)

tru județ. Am demonstrat că, atunci când vrei cu adevărat să faci bine, cu respect pentru oameni, lucrurile se mișcă. Vrancea merită drumuri sigure, o infrastructură modernă și o administrație care pune oamenii pe primul loc."

Din perspectivă economică, proiectul ilustrează o tendință relevantă: reabilitarea infrastructurii existente, cu costuri relativ reduse comparativ cu investițiile greenfield, dar cu impact rapid în mobilitatea locală și siguranța traficului.

Conectivitate regională: proiecte majore peste Siret

Un alt pilon strategic îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de legătură cu județul Galați, prin construirea a două poduri noi peste râul Siret, în zona Nănești. Acestea vor avea câte două benzi fiecare și vor înlocui actualul pod dintre Nănești și Lungoci, considerat neadecvat din punct de vedere al siguranței.

Proiectele "Pod DN 25A km 5+980, Județul Galați" și "Drum de legătură între DN25 și Drumul Expres Brăila-Focșani" sunt gândite ca o infrastructură unitară, integrată în rețeaua de transport rapid.

Declarația președintelui CJ, Nicușor Halici, subliniază dimensiunea strategică: "Am avut mai multe discuții cu președintele Consiliului Județean Galați, domnul Costel Fotea, pentru ca proiectele să fie integrate corect în sistemul de drumuri expres și să asigure trafic fluent pe patru benzi. Este un obiectiv strategic de infrastructură, care va conecta județul Vrancea cu județul



Galați, un proiect esențial pentru dezvoltarea infrastructurii regionale și pentru asigurarea unei conectivități moderne și sigure cu rețeaua națională și europeană de transport. Susțin cu toată deschiderea și implicarea proiectele majore care contribuie la conectarea și dezvoltarea județului nostru".

În paralel, demararea investigațiilor pentru Drumul Expres Focșani-Brăila (73,5 km) - inclusiv studii geotehnice, arheologice și ridicări topografice în cinci localități din Vrancea - indică o sincronizare a investițiilor locale cu marile coridoare de transport, inclusiv conexiunea cu Autostrada A7 și podul peste Dunăre de la Brăila.

Acest tip de integrare infrastructurală are potențialul de a re poziționa județul în rețelele logistice regionale, cu efecte asupra fluxurilor comerciale și investițiilor private.

DJ 205P: investiție de 123 milioane lei și presiunea adaptării la marile proiecte

Modernizarea drumului județean 205P, cu o valoare totală de 123 milioane lei (24,6 milioane euro), reprezintă una dintre cele mai consistente investiții la nivel județean, finanțată prin Programul Regional Sud-Est 2021-2027. Proiectul vizează modernizarea a 15,6 km de drum, inclusiv reabilitarea unui pod (km 7+812) cu lungime de 14 m, platformă carosabilă de 7,9 m și trotuare de 1 m. Un aspect relevant din punct de vedere tehnic și economic este necesitatea actualizării documentației din cauza supraunerii traseului cu Autostrada A7.

Declarația lui Nicușor Halici confirmă dimensiunea de negociere și planificare strategică: "Acest proiect de modernizare a DJ 205P l-am negociat pentru obținerea finanțării anul trecut în cadrul comitetului de monitorizare al ADR Sud-Est, împreună cu un alt drum județean, 205L, și au fost incluse la finanțare. Este un proiect esențial pentru dezvoltarea infrastructurii județului și pentru asigurarea unei conectivități moderne și sigure cu rețeaua națională și europeană de transport".

În concluzie, ansamblul proiectelor indică o orientare clară spre accelerarea investițiilor și maximizarea absorbției fondurilor publice și europene. Mesajul politic este explicit, dar are și o componentă economică verificabilă în teren. "Administrația județeană se află într-o etapă în care ritmul și implementarea devin regula, nu excepția", a spus Nicușor Halici. Pentru sectorul construcțiilor, Vrancea devine astfel un studiu de caz relevant: un mix de reabilitări, proiecte noi și corelări cu infrastructura națională, care generează volum de lucrări, presiune pe capacitatea de execuție și oportunități pentru antreprenorii din domeniu.

