



România intră în era trenurilor pe hidrogen: ARF și Siemens Mobility au semnat un contract de peste 1,13 miliarde lei

Autoritatea pentru Reformă Feroviară a semnat cu Siemens Mobility contractul pentru achiziția a 12 trenuri electrice alimentate cu hidrogen, valoarea totală a proiectului depășind 1,134 miliarde de lei fără TVA, echivalentul a aproximativ 229,3 milioane de euro. Contractul, semnat la se-

diul Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, marchează primul proiect de trenuri cu hidrogen din România și unul dintre primele din Europa Centrală și de Est. Acordul include: livrarea a 12 automotoare electrice cu hidrogen; mentenanță completă pentru 15 ani; opțiune de extindere a mentenanței pentru încă 15 ani.

Primele trenuri vor circula din 2029

Conform calendarului stabilit: prima ramă va fi livrată în 24 de luni; întregul lot va ajunge în România în maximum 36 de luni; testarea și omologarea vor avea loc

(continuare în pagina 33)

(urmare din pagina 32)

În a doua jumătate a anului 2028; introducerea în circulație pentru pasageri este estimată pentru primăvara anului 2029.

Finanțare europeană și sprijin bugetar

Proiectul este finanțat prin: Programul Transport 2021-2027; cofinanțare de la bugetul de stat. Noile trenuri Siemens Mireo Plus H sunt destinate rutelor regionale și interurbane neelectrificate, oferind o alternativă ecologică la locomotivele diesel. Caracteristici tehnice: două vagoane articulate; 131 locuri fixe și locuri rabatabile; viteză maximă de 120 km/h; pile de combustie pe bază de hidrogen; baterii pentru stocarea energiei; frânare regenerativă; emisii locale zero.

Dotări moderne pentru pasageri

Trenurile vor dispune de: Wi-Fi; prize de

220V; climatizare; spații pentru biciclete; zone pentru persoane cu mobilitate redusă; ferestre compatibile cu semnalul telefonic; sisteme ETCS nivel 2 și PZB 90 pentru siguranță.

Cele 12 trenuri vor fi distribuite astfel: CFR Călători - 10 trenuri, București Nord - Târgoviște, Pitești - Curtea de Argeș, București Nord - Pitești - Craiova, București Nord - Aeroport Henri Coandă, București Nord - Pitești; Transferoviar - 2 trenuri, București Nord - Târgoviște, București Nord - Aeroport Henri Coandă. Serviciile de întreținere vor fi realizate în România, într-un depou dedicat din București, utilizând platforma digitală Railigent X pentru: monitorizare;

mentenanță predictivă; optimizarea duratei de viață a componentelor.

Președintele ARF, Claudiu-Marinel Mureșan, a descris proiectul drept o schimbare de direcție pentru mobilitatea națională. Prin introducerea tehnologiei pe hidrogen: se reduc emisiile de CO₂; scade poluarea fonică; se modernizează liniile neelectrificate; România se aliniază

obiectivelor europene de neutralitate climatică.

Hidrogenul, componentă-cheie pentru viitorul transportului

Reprezentanții Siemens Mobility subliniază că proiectul românesc demonstrează fezabilitatea economică și tehnologică a transportului feroviar pe hidrogen în regiune. Prin această investiție strategică, România face un pas important spre modernizarea infrastructurii feroviare și integrarea soluțiilor sustenabile, consolidând tranziția către un transport public mai curat, eficient și compatibil cu standardele europene de mediu.

