



Comisia Europeană a aprobat Planul Maltei pentru atenuarea impactului social al acțiunilor climatice

● Valoarea planului este de 60 milioane euro și sprijină gospodăriile vulnerabile și întreprinderile mici în tranziția spre o energie curată

Comisia Europeană a aprobat, la finele lunii iulie, Planul Maltei pentru atenuarea impactului social al acțiunilor climatice - cel de-al patrulea plan național adoptat în cadrul Fondului pentru atenuarea acestui impact -, care utilizează veniturile provenite din stabilirea prețului carbonului pentru a asigura o tranziție curată echitabilă și favorabilă incluziunii, conform anunțului oficialilor de la

Bruxelles.

Planul Maltei va mobiliza 60,6 milioane de euro până în 2032, inclusiv 45,4 milioane euro din partea Uniunii Europene. Fondul pentru atenuarea impactului social al acțiunilor climatice oferă un sprijin financiar semnificativ statelor membre ale UE pentru finanțarea măsurilor și investițiilor identificate în planurile lor naționale pentru atenuarea impactului social al acțiunilor climatice, asigurându-se că tranziția curată este

echitabilă și nu lasă pe nimeni în urmă. În perioada 2026-2032, se preconizează că fondul va mobiliza cel puțin 86,7 miliarde de euro, combinând veniturile provenite din noul sistem de comercializare a certificatelor de emisii pentru arderea combustibililor în sectorul clădirilor, al transportului rutier și în alte sectoare (ETS2), precum și contribuțiile statelor membre (cel puțin 25% din

(continuare în pagina 21)

(urmare din pagina 20)

costurile planurilor lor). Planul Maltei va ajuta gospodăriile vulnerabile să își îmbunătățească eficiența energetică a locuințelor și să renoveze apartamentele din clădirile publice de locuințe sociale, notează sursa citată. Acest lucru se va realiza prin modernizări ale eficienței energetice, precum izolarea acoperișului, și prin instalarea de sisteme de energie din surse regenerabile, inclusiv instalații cu pompă de căldură pentru încălzirea apei și sisteme fotovoltaice cu stocare pe baterii. Planul va extinde, de asemenea, opțiunile de transport durabil pentru mai mult de 30.000 de utilizatori de transport vulnerabili prin intermediul serviciilor de transport comunitar door-to-door. În plus, aceasta va sprijini microîntreprinderile vulnerabile din sectoarele dependente de transport prin îmbunătățirea accesului la mobilitate electrică și la infrastructură de încărcare la prețuri accesibile, ajutându-le să treacă la vehicule electrice. În perioada 2026-2032, măsurile vor contribui la combaterea sărăciei energetice în țară și se preconizează că vor reduce emisiile de gaze cu efect de seră (GES) cu 3.500 de tone de echivalent CO₂. Planul a fost elaborat în consulta-

Fondul pentru atenuarea impactului social al acțiunilor climatice sprijină măsurile și investițiile în regenerabile, precum și în mobilitatea și transporturile cu emisii zero. Comisia colaborează îndeaproape cu statele membre la elaborarea planurilor lor pentru atenuarea impactului social al acțiunilor climatice și solicită prezentarea rapidă a acestora. Opt state membre (Suedia, Lituania, Letonia, Malta, Țările de Jos, Grecia, Croația și Slovenia) și-au prezentat în mod oficial planurile până în prezent. Planul Suediei a fost primul adoptat, urmat de aprobarea planurilor Lituaniei și Letoniei. Majoritatea statelor membre au versiuni comune ale proiectelor. Comisia a furnizat orientări specifice pentru a le ajuta să pună în aplicare în mod eficace Fondul pentru atenuarea impactului social al acțiunilor climatice și să își finalizeze planurile.

re cu părțile interesate de la nivel național și cu Comisia și reflectă nevoile țării. Comisia a concluzionat că abordează în mod adecvat impactul social al extinderii sistemului de comercializare a certificatelor de emisii de GES la clădiri și la transportul rutier în cadrul ETS₂. Malta

va putea solicita Comisiei o primă plată după începerea punerii în aplicare și după obținerea rezultatelor inițiale ale investițiilor.

