



Municipiul Buzău va avea un Orbital de peste 200 milioane euro

Buzău va avea un drum Orbital care va conecta municipiul la Autostrada Moldovei și la drumul expres Buzău-Brăila, preluând traficul greu și de tranzit care traversează, în prezent, municipiul. Investiția ce depășește 200 de milioane de euro este o certitudine după ce, în luna septembrie, Guvernul a aprobat indicatorii tehnico-economici pentru primele trei tronsoane ale Drumului Orbital. Noul drum, proiectat cu patru benzi de circulație și o lungime de peste 13 kilometri, urmând să fie parcurse toate etapele pentru diferența până la 24 de kilometri, cât va avea întreaga centură ocolitoare a Buzăului.

"Este un proiect pentru care am muncit ani de zile și în care am crezut de la început. În 2022, Primăria Buzău a

încheiat parteneriatul cu CNAIR pentru pregătirea și implementarea lui. Au urmat studiile, proiectarea, avizele, aprobarea Studiului de Fezabilitate și toate demersurile necesare pentru obținerea finanțării. Am insistat și am mers înainte pentru că am știut cât de important este acest drum pentru viitorul Buzăului. Acum, odată cu decizia Guvernului, facem pasul decisiv de la proiect la investiția care poate schimba fundamental dezvoltarea orașului nostru", a declarat Constantin Toma, primarul municipiului Galați.

Investiția va fi realizată cu fonduri nerambursabile accesate prin Programul Transport 2021-2027, precum și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație.

"Drumul Orbital nu este doar o nouă centură a Buzăului. Este o investiție strategică în economia orașului. Va conecta Buzăul la A7, DN2B și viitorul Drum Expres Buzău-Brăila, va scoate o parte importantă din traficul greu din oraș și va deschide noi zone pentru investiții și dezvoltare. În jurul marilor infrastructuri se dezvoltă companii, apar locuri de muncă și cresc comunitățile. Iar Buzăul are un avantaj extraordinar prin poziția sa, pe care trebuie să știm să îl valorificăm. Am spus mereu că Buzăul trebuie gândit pentru următoarele decenii, nu doar pentru următorii câțiva ani. Drumul Orbital este parte din această viziune.

Potrivit arhitectului șef al municipiului Buzău, Raluca Bobescu, investiția va

(continuare în pagina 49)

(urmare din pagina 48)

contribui la creșterea siguranței rutiere, reducerea poluării și fluidizarea traficului, prin adaptarea infrastructurii la noile cerințe de mobilitate și dezvoltare economică ale municipiului.

Drumul Orbital a intrat într-o etapă decisivă

După aprobarea indicatorilor tehnico-economici, drumul orbital a intrat într-o etapă decisivă, de care depinde respectarea calendarului de implementare. Practic, până la sfârșitul anului trebuie lansată licitația pentru desemnarea constructorului, în caz contrar nu va putea fi prinsă finanțarea asigurată din bugetul național în anul 2027, ceea ce înseamnă că se va pierde un an.

Primarul Constantin Toma a explicat că termenul pentru finalizarea proiectului este decembrie 2029 și, practic urmează trei ani în care trebuie desemnat constructorul, deci încheiată licitația, o procedură despre care se știe că în multe cazuri a durat și ani de zile, și mai apoi se trece la execuția drumului.

Constantin Toma a explicat: "Noi trebuie să lansăm licitația pentru proiectul tehnic și execuție. Nu vom face treaba asta, vom pierde un an! Nu ne permitem un an să pierdem! Pentru că trebuie să intre finanțarea din bugetul național anul viitor. Deci noi până la finalul acestui an trebuie să demonstrăm că am lansat licitația pentru ca în bugetul național de anul viitor să intre și cofinanțarea din partea României la acest Orbital".



Constantin Toma a explicat: "Noi trebuie să lansăm licitația pentru proiectul tehnic și execuție. Nu vom face treaba asta, vom pierde un an! Nu ne permitem un an să pierdem! Pentru că trebuie să intre finanțarea din bugetul național anul viitor. Deci noi până la finalul acestui an trebuie să demonstrăm că am lansat licitația pentru ca în bugetul național de anul viitor să intre și cofinanțarea din partea României la acest Orbital".

nal anul viitor. Deci noi până la finalul acestui an trebuie să demonstrăm că am lansat licitația pentru ca în bugetul național de anul viitor să intre și cofinanțarea din partea României la acest Orbital".

Până la demararea licitației, primăria trebuie să mai parcurgă încă o etapă birocratică. "Urmează să semnăm un protocol cu CNAIR pentru proiectul tehnic și execuție. Apoi urmează demararea lici-

tației. Până la finalul acestui an trebuie demarată licitația pentru desemnarea constructorului pentru primul lot din cei 13 kilometri, respectiv circa 6 kilometri, de sub Podul Mărăcineni până la intersecția cu DN2B", a spus Raluca Bobescu, arhitectul șef al Primăriei Buzău.

