

Galaţi: Investiţii în drumuri şi poduri de peste 22 milioane de euro

Mai multe drumuri şi poduri din judeţul Galaţi sunt în proces de modernizare, prin investiţii care urmăresc îmbunătăţirea condiţiilor de circulaţie şi creşterea siguranţei în trafic.

Unul dintre cele mai importante proiecte vizează zona Berheci - Gohor - Corcioveni - Brăhăşeşti, unde Consiliul Judeţean Galaţi investeşte peste 111 milioane de lei, bani europeni, pentru refacerea infrastructurii rutiere.

„Se vor moderniza de la zero drumurile judeţene dintre Berheci - Gohor - Corcioveni - Brăhăşeşti, pe tronsonul funcţional E581 - DJ 241 - DJ 241A - DJ 241G. Investiţia, în valoare de peste 111 milioane de lei (peste 22 milioane de euro), este derulată prin fonduri europene”, informează Consiliul Judeţean Galaţi.

Potrivit preşedintelui Consiliului Judeţean Galaţi, Costel Fotea, lucrările au început deja pe drumul judeţean DJ 241, în localitatea Berheci, din comuna Gohor. În această etapă, constructorii pregătesc terenul pentru realizarea unei noi fundaţii a drumului. Proiectul prevede lărgirea şi consolidarea drumurilor la o platformă de opt metri, reabilitarea a trei poduri şi a 45 de podeţe, amenajarea a aproximativ 200 de accese către proprietăţi, precum şi realizarea unor sisteme de colectare a apelor pluviale. De asemenea, vor fi amenajate 21 de staţii pentru transportul public.

În paralel, continuă lucrările la drumul judeţean DJ 240, în comuna Negrileşti.

„Investiţia pune un accent important şi pe siguranţa rutieră. Pe traseu vor fi amenajate treceri de pietoni cu iluminare LED, marcaje rezonatoare, elemente reflectorizante şi alte dotări moderne menite să crească siguranţa tuturor participanţilor la trafic. Proiectul, în ansamblul său, înseamnă drumuri mai sigure, condiţii mai bune de circulaţie şi infrastructură modernă pentru comunităţile din zonă”, este mesajul transmis de Costel Fotea.

Pod nou între Gohor şi Corcioveni

Tot în cadrul acestui proiect au început lucrările de reabilitare şi modernizare a podului de pe DJ 241A, peste râul Zeletin, între localităţile Gohor şi Corcioveni, din comuna Brăhăşeşti. Podul vechi va fi demolat şi reconstruit, cu elemente moderne, menite să asigure o rezistenţă mai bună şi condiţii mai sigure pentru şoferi şi pietoni.

„Lucrările presupun demolarea vechii

(continuare în pagina 64)

(urmare din pagina 63)

structuri şi refacerea acesteia cu elemente noi, moderne şi rezistente. Va fi consolidată structura de susţinere a podului, vor fi montate grinzi noi din beton şi va fi refăcută complet partea carosabilă, inclusiv cu două straturi de asfalt", informează Consiliul Judeţean Galaţi.

La finalul lucrărilor, podul va avea o lungime de peste 24 de metri şi o lăţime de aproape 11 metri. Aproximativ opt metri vor fi destinaţi circulaţiei autovehiculelor, iar trotuarele vor fi mai late şi separate de carosabil prin borduri înalte din beton. Pe margini vor fi montate şi parapete de protecţie. Modernizarea este importantă şi pentru rezistenţa construcţiei în faţa fenomenelor meteorologice extreme, potrivit informaţiilor prezentate de preşedintele CJ Galaţi.



Drumul din Negrileşti va fi lărgit la opt metri

Lucrări sunt în desfăşurare şi pe DJ 240, în comuna Negrileşti, pe tronsonul care traversează localitatea. Drumul va fi lărgit la opt metri, iar proiectul include amenajarea trotuarelor, construirea şanţurilor pentru scurgerea apelor pluviale şi realizarea podeţelor de acces către gospodării. Totodată, va fi refăcută semnalizarea rutieră, pentru ca circulaţia să se desfăşoare în condiţii mai bune de siguranţă.

„În prezent, se lucrează la aşternerea stratului de piatră spartă, iar etapa următoare va fi turnarea primului strat de asfalt.

Investiţia face parte dintr-un program de modernizare a infrastructurii rutiere, derulat de Consiliul Judeţean Galaţi pe mai multe tronsoane de drum judeţean, având ca scop îmbunătăţirea condiţiilor de circulaţie şi creşterea siguranţei rutiere", a anunţat Consiliul Judeţean.

Pe lângă refacerea carosabilului şi a podurilor, investiţiile includ şi măsuri menite să reducă riscul accidentelor. De exemplu, pe traseul Berheci - Gohor - Corcioveni - Brăhăşeşti vor fi amenajate treceri pentru pietoni cu iluminat LED, marcaje rezonatoare şi elemente reflectorizante. Lucrările sunt finanţate din fonduri europene şi fac parte din programul de modernizare a infrastructurii rutiere derulat de Consiliul Judeţean Galaţi. Prin aceste investiţii, autorităţile judeţene urmăresc să îmbunătăţească legăturile dintre localităţi şi să ofere locuitorilor condiţii mai bune de deplasare, atât pe drumurile judeţene, cât şi în zonele traversate de acestea.

Valoarea investiţiei pentru modernizarea axei rutiere Berheci - Gohor - Corcioveni - Brăhăşeşti depăşeşte 111 milioane de lei, echivalentul a peste 22 de milioane de euro.

Parc fotovoltaic în locul unei foste gropi de gunoi la Galaţi

Lucrările pentru amenajarea unui parc fotovoltaic în Galați, în locul unei foste gropi de gunoi, sunt în plină desfășurare. Proiectul are o valoare de 25 de milioane de lei și va avea o dimensiune de minim 4 MW.



"În prezent se amenajează structura necesară în vederea amplasării panourilor fotovoltaice. Parcul fotovoltaic va avea o putere instalată de minim 4 MW; 8.000 de module fotovoltaice 550Wp; 40 de invertoare de putere unidirecționale trifazate, putere nominală tensiune alternativă 100 kVA; ansamblu structură de montaj din oțel zincat și aluminiu pentru montajul modulelor fotovoltaice; post de transformare în anvelopa din beton; tablouri electrice, rețele electrice de cablu instalație de utilizare, instalație de legare la pământ, instalație electrică curenți slabi, dispozitive modulare protecție împotriva supratensiunilor, dotările NPM și PSI", informează Primăria municipiului Galați.

Potrivit primarului Ionuț Pucheanu, cantitatea de energie preconizată a fi produsă este de 5.630 MWh. Centrala electrică fotovoltaică va fi racordată la sistemul energetic național, iar energia electrică va putea fi folosită pentru a acoperi o parte importantă din consumul necesar pentru asigurarea iluminatului public.

"Protejăm mediul și producem energie. Lucrările pentru amenajarea parcului fotovoltaic din zona Tirighina, pe locul unei foste gropi de gunoi, sunt în plină desfășurare. Parcul fotovoltaic va avea o putere instalată de minimum 4 MW, iar energia electrică va putea fi folosită pentru a acoperi o parte importantă din consumul necesar pentru asigurarea iluminatului public", a declarat Ionuț Pucheanu, primarul municipiului Galați.

Parcul este în curs de amenajare pe locul unei foste gropi de gunoi din zona Tirighina, iar suprafața ocupată va fi de 6,2 ha, în timp ce suprafața construită va fi de 2,5 ha. Lucrările sunt derulate de Asocierea Colectiv Energy SRL - Elsaco Solutions SRL - Elsaco Electronic SRL, acestea urmând să fie finalizate în vara anului viitor.

Primăria municipiului Galați a obținut fondurile necesare în cadrul unui contract semnat cu Ministerul Energiei, pe Programul „Fondul pentru Modernizare", Apelul - „Sprijinirea investițiilor în noi capacități de producere a energiei electrice produsă din surse regenerabile pentru autoconsum pentru entități publice".