

Peste 80 de milioane de lei pentru construcţia şi consolidarea a patru poduri din Vrancea

Consiliul Judeţean Vrancea a anunţat că au fost semnate contractele de execuţie pentru construirea şi consolidarea a patru poduri din beton armat. Investiţia totală se ridică la peste 80 de milioane de lei şi urmăreşte să crească siguranţa participanţilor la trafic şi să modernizeze infrastructura rutieră a judeţului.

"Siguranţa vrâncenilor nu poate fi amânată. Avem poduri vechi, degradate, nereabilitate de mulţi ani, care au nevoie urgentă de intervenţii. Nu putem ignora aceste probleme şi nici nu putem lăsa lucrurile să continue la fel. Ca preşedinte al Consiliului Judeţean Vrancea, am luat măsuri pentru a schimba această situaţie. Am deblocat soluţiile pentru patru poduri din beton armat aflate în stare critică şi am semnat contractele de execuţie a lucrărilor pentru construirea a două poduri noi, care sunt mult prea degradate pentru a mai putea fi salvate şi lucrări de reparaţii şi consolidări la alte două poduri, investiţii esenţiale pentru siguranţa participanţilor la trafic şi modernizarea infrastructurii judeţului. Lucrările vor începe în curând", a declarat Nicuşor Halici, preşedinte CJ Vrancea.

Intervenţiile vizează patru obiective de infrastructură importante, poduri vechi, degradate, care necesită lucrări pentru îmbunătăţirea condiţiilor de siguranţă şi de circulaţie. Este vorba despre un pod nou pe DJ 204D, peste râul Putna, în comuna Suraia, la km 7+155 (n.r. valoarea totală: 24.359.680 lei), un al doilea pod, de asemenea construit de la zero, pe DJ 205M, peste pârâul Năruja, în comuna Nistoreşti, la km 3+994, cu o lungime de 68 m (n.r. valoarea

(continuare în pagina 66)

(urmare din pagina 65)

totală: 13.765.407 lei), precum şi două obiective ce urmează să fie consolidate, respectiv podul pe DJ 205E, peste râul Şuşiţa, în comuna Câmpuri, la km 64+950, cu o lungime de 144 m (n.r valoarea totală: 18.491.688 lei) şi podul consolidat pe DJ 205B, peste râul Şuşiţa, în localitatea Satu Nou, oraşul Panciu, la km 49+870, cu o lungime de 155 m (n.r valoarea investiţiei: 24.050.128 lei).

Valoarea totală a celor patru investiţii este de 80.666.903 lei, echivalentul a 16 milioane de euro.

Nicuşor Halici, preşedintele Consiliului Judeţean Vrancea, subliniază: "Vorbim despre poduri vechi, degradate, pentru care este nevoie de intervenţii concrete după ani în care problemele s-au acumulat. Nu putem să ignorăm starea infrastructurii şi nici riscurile pe care le pot presupune pentru oamenii care circulă zilnic pe aceste drumuri. Siguranţa vrâncenilor este o responsabilitate pentru care trebuie să acţionăm. Am făcut paşi concreţi pentru a debloca aceste investiţii, am semnat contractele de execuţie şi ne pregătim să trecem la lucrări. Nu este suficient să identificăm problemele sau să vorbim despre ele. Trebuie să găsim soluţii, să luăm decizii şi să urmărim ca acestea să se transforme în rezultate. Ştiu că oamenii au nevoie de drumuri şi poduri sigure, de legături între localităţi pe care să se poată baza zi de zi. De aceea, modernizarea infrastructurii judeţene rămâne o prioritate. Investim responsabil pentru a rezolva probleme vechi şi pentru a construi o infrastructură mai sigură pentru Vrancea", a declarat Nicuşor Halici, preşedintele Consiliului Judeţean Vrancea.

Prin aceste investiţii, administraţia judeţeană urmăreşte îmbunătăţirea siguranţei rutiere, creşterea calităţii infrastructurii şi asigurarea unor condiţii mai bune de circulaţie pentru locuitorii comunelor Suraia, Nistoreşti şi Câmpuri, precum şi pentru cei din oraşul Panciu şi din localităţile învecinate.

"Lucrările vor începe în cel mai scurt timp. Vreau ca aceste investiţii să se transforme în lucrări concrete, pentru că în spatele fiecărui pod sunt oameni care circulă zilnic, familii, navetişti, elevi şi comunităţi care au nevoie de legături sigure. Nu vorbim doar despre beton şi infrastructură. Vorbim despre siguranţă, responsabilitate şi respect faţă de oameni. Acolo unde sunt probleme vechi, trebuie să existe voinţă, implicare şi soluţii. Continuăm să reparăm ceea ce a fost neglijat prea mult timp şi să construim o infrastructură mai sigură pentru Vrancea!", a subliniat Nicuşor Halici.

















